|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.11/2017/21 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale28 juillet 2017FrançaisOriginal : russe |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport des denrées périssables**

**Soixante-treizième session**

Genève, 10-13 octobre 2017

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements à l’ATP :**

**Nouvelles propositions**

 Modification rédactionnelle concernant une erreur
dans la version russe de l’ATP

 Communication de la Fédération de Russie

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique :** Une erreur a été déceléedans le dernier paragraphe de la section 1.2 de l’annexe 1, appendice 2, de la version russe de l’ATP, qui se lit comme suit : « Определение обеих поверхностей Si и Se осуществляется с учетом особенностей конструкции кузова или неровностей поверхности, таких как фаски, ***надколенные дуги*** и… », alors que, dans les versions anglaise et française il est question de **« weel-arches »** et **« décrochements pour passage des roues »**, respectivement, soit **« колесные арки »** en russe. |
| **Mesure à prendre :** Procéder à une modification rédactionnelle dans le dernier paragraphe de la section 1.2 de l’annexe 1, appendice 2, de la version russe de l’ATP consistant à remplacer le terme « надколенные дуги » par le terme « **колесные арки »**, qui correspond aux termes figurant dans les versions anglaise et française de l’ATP. |
| **Documents connexes :** Aucun. |
|  |