



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят третья сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

**Двухгодичная оценка и программа работы****Записка секретариата**

1. WP.11 рассматривает и одобряет проект своей программы работы каждые два года. После принятия WP.11 проект программы работы передается Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и после его утверждения становится частью программы работы КВТ. Проект программы работы на 2018–2019 годы содержится в приложении II.
2. Секретариат также хотел бы обратить внимание Рабочей группы на цель подпрограммы по транспорту, предусмотренную в Стратегических рамках на 2018–2019 годы, которая предусматривает следующее: «Совершенствование устойчивого внутреннего транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, чистым и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок».
3. Предполагается, что, как и в предыдущий двухгодичный период, WP.11 подготовит проект ожидаемых достижений, связанных с ее областью работы, а также соответствующие показатели достижений.
4. На своей семьдесят первой сессии, состоявшейся в 2015 году, WP.11 приняла приведенное ниже предложение, которое впоследствии было одобрено Комитетом по внутреннему транспорту.

**А. Ожидаемое достижение**

5. Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.



## В. Показатели достижения результатов

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения результатов</i>
Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов	<p>а) Общая процентная доля предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2014–2015 годы: 50% Целевой показатель на 2016–2017 годы: 60%</p> <p>б) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2014–2015 годы: 49 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 51</p> <p>с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2014–2015 годы: 21 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 24</p>

6. Рабочей группе предлагается оценить эффективность своей деятельности в свете ожидаемых достижений и соответствующих показателей, сформулированных в 2015 году. С этой целью она, возможно, пожелает рассмотреть приводимый ниже проект отчета о достижениях, включающий оценку результатов, полученных до июля 2017 года, обсудить извлеченные уроки и принять программные меры.

## С. Оценка результативности

### а) Общая процентная доля предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11

7. На своей семьдесят второй сессии в 2016 году WP.11 приняла в общей сложности одну предложенную поправку к СПС, содержащуюся в приложении I к докладу о работе сессии (ECE/TRANS/WP.11/235). Эту поправку можно рассматривать как редакционную. Число нередакционных поправок, которые будут приняты на семьдесят третьей сессии WP.11 в 2017 году, станет известно лишь после сессии (10–13 октября 2017 года), однако уже сейчас можно предположить, что общая процентная доля предложений о нередакционных поправках не превысит целевой показатель 2016–2017 годов, равный 60%. WP.11, возможно, пожелает выбрать новый показатель достижений для замены «процентной доли предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11».

**в) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС**

8. На момент составления настоящей записки насчитывалось 50 Договаривающихся сторон СПС. Таким образом, намеченная цель, которая состояла в том, чтобы обеспечить присоединение к СПС двух новых Договаривающихся сторон в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов, не была достигнута. Последней Договаривающейся стороной стала Сан-Марино (май 2016 года). Потенциал для присоединения к нему новых Договаривающихся сторон по-прежнему существует. Из 56 государств – членов ЕЭК ООН Договаривающимися сторонами СПС пока не являются Армения, Израиль, Исландия, Канада, Кипр, Лихтенштейн, Мальта, Туркменистан и Швейцария. Работа по пропаганде СПС ведется также среди таких других стран Средиземноморья, как Алжир, Египет, Израиль, Иордания и Ливан. Эти страны уже являются сторонами других правовых документов ЕЭК ООН. Данный показатель достижения рекомендуется сохранить на период 2018–2019 годов.

**с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС**

9. В 2016 году на вопросник по осуществлению СПС ответили 22 страны. В 2017 году ответы на него представили 23 страны. Таким образом, целевой показатель, предусматривающий представление 24 ответов, достигнут не был. Данный показатель достижения рекомендуется сохранить на период 2018–2019 годов.

**Д. Извлеченные уроки/области, требующие усовершенствования**

10. Целевой показатель, характеризующий число ответов на вопросник по осуществлению СПС, был достигнут, поэтому на следующий период его рекомендуется повысить. Некоторые страны заявляют, что они не в состоянии представить требуемые данные в силу особенностей их административных структур. Данный показатель достижения рекомендуется сохранить на период 2018–2019 годов.

## Приложение I

### Предлагаемая оценка на двухгодичный период 2018–2019 годов

9. WP.11 предлагается обсудить, изменить и принять предлагаемую оценку на двухгодичный период 2018–2019 годов, которая приводится ниже и будет представлена восьмидесятой сессии КВТ в 2018 году.

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения результатов</i>
Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов	<p>а) Общая процентная доля предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11</p> <p>Показатели результативности: Оценка на 2016–2017 годы: 60% Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60%</p> <p>б) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2016–2017 годы: 50 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 52</p> <p>с) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС</p> <p>Показатели результативности: Базовый показатель на 2016–2017 годы: 22 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 24</p>

## Приложение II

### Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

#### Направление деятельности 12 Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <p>принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках;</p> <p>содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам;</p> <p>разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году;</p> <p>обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах.</p> <p>Основные задачи Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11);</li> <li>– выпускать обновленные издания СПС (в печатном виде и в Интернете) и Справочника СПС (только в Интернете);</li> <li>– организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств;</li> <li>– сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом.</li> </ul>	<p>Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов</p>

**Результаты/виды деятельности***a) Совещания и соответствующая дискуссионная документация*

12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): семьдесят четвертая сессия (9–12 октября 2018 года), семьдесят пятая сессия (даты будут определены в 2018 году) (16 заседаний).

Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); серии документов, касающихся, в частности, следующего: обмен информацией об осуществлении СПС; предложения по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложения по добавлениям к Справочнику СПС; предложения по возможному распространению области применения СПС; программа работы, двухгодичная оценка и план работы (2).

*b) Публикации и другие информационные материалы*

12.2 Выпуск издания СПС 2018–2019 годов (1);

12.3 Обновление Справочника СПС на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта.

*c) Техническое сотрудничество*

12.4 Мероприятия, включая возможные рабочие совещания по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК ООН и государств за пределами региона ЕЭК ООН, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом;

12.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международную ассоциацию по производству автомобильных кузовов и прицепов, Международный институт холода и «Трансфригорут интернэшнл».

---