



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности дорожного движения****Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам****Десятая сессия**

Женева, 2 и 3 февраля 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
десятой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 9 ч. 30 м. в четверг,  
2 февраля 2017 года

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/welcwp1.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<http://www.unece.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства.
3. Прочие вопросы.
4. Сроки и место проведения следующего совещания.
5. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации к предварительной повестке дня**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/19

### **2. Программа работы: анализ национального законодательства**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить свою программу работы, в частности провести анализ имеющегося национального законодательства для определения и оценки степени осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Группе экспертов будет предложено рассмотреть информацию, полученную с помощью веб-системы управления дорожными знаками. В этой связи экспертам будет предложено проанализировать знаки, представленные в «категории знаков, предусмотренных в Конвенции» (начиная со знака F, 2), с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию отклонений, оценке отклонений, рекомендациям и распределению «показателей соответствия» для изображений и определений. Экспертам от Дании, Кувейта, Финляндии и Франции, а также экспертам, которые не представили результаты своего предварительного анализа на предыдущей сессии, будет предложено сделать это для знаков F, 2 – G, 24 с.

К Испании будет обращена просьба представить предложение, касающееся дизайна знаков из раздела G Конвенции, с использованием метода «вложения и стекирования» для рассмотрения Группой экспертов и возможного включения в Конвенцию.

На последней сессии Группа экспертов обсудила вопрос о применимости наклонной полосы, указывающей на прекращение действия знаков, предложила ряд рекомендаций и просила секретариат представить конкретные предложения по поправкам для всех положений Конвенции в отношении такой наклонной полосы. На нынешней сессии Группа экспертов, возможно, обсудит эти предложения по поправкам (неофициальный документ № 1).

На последней сессии Группа экспертов просила также секретариат предложить поправки, с тем чтобы такие термины, как «дополнительная табличка» и «прямоугольная табличка», использовались в Конвенции последовательно. Группа экспертов, как ожидается, обсудит эти предложения по поправкам (неофициальный документ № 2).

Группа будет проинформирована секретариатом о результатах обсуждения, проведенного Группой экспертов по безопасности на железнодорожных переездах в связи со знаками А, 25 и А, 26, а также знаком, обозначающим необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на переезде. Группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса.

И наконец, Группе экспертов будет предложено продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

### **3. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

### **4. Сроки и место проведения следующего совещания**

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 29–30 мая 2017 года в Женеве.

### **5. Утверждение доклада**

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей десятой сессии.

---