



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях****Пятьдесят первая сессия**

Женева, 14–16 июня 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание, касающееся портов
внутреннего плавания международного значения****Рабочее совещание «Внутренние водные пути
и порты: мосты к развитию интермодальности»****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.
2. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (далее SC.3/WP.3) на своей пятидесятой сессии решила организовать рабочее совещание по проблемам портов внутреннего плавания международного значения в контексте текущей работы по подготовке пакета поправок к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/100).
3. В настоящем документе приводится краткий обзор деятельности Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в отношении внутренних портов и других тем, которые будут рассмотрены на рабочем совещании.



II. Обзор деятельности ЕЭК ООН, касающейся внутреннего судоходства и морских портов и терминалов

4. Роль портов и терминалов в качестве узлов, объединяющих различные виды транспорта и, таким образом, обеспечивающих платформу для их интеграции в глобальные транспортные цепочки, рассматривается рядом рабочих групп ЕЭК ООН. В настоящем разделе освещаются различные мероприятия, касающиеся портов и терминалов.

5. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) включила этот вопрос в приложение II к СМВП. В указанном приложении содержится перечень 400 портов международного значения, расположенные на внутренних водных путях и прибрежных маршрутах – частях сети водных путей категории E. Этот перечень регулярно обновляется. По состоянию на апрель 2017 года из 27 государств – членов ЕЭК ООН, непосредственно охваченных сетью водных путей категории E, 19 являются Договаривающимися сторонами СМВП.

6. В Перечне основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга») данные о существующих и планируемых европейских внутренних портах, которые являются частью сети водных путей категории E, приводятся в таблице 3: Технические характеристики портов внутреннего плавания, имеющих международное значение. Порты категории E классифицируются в таблице в соответствии с их годовым грузооборотом, который рассматривается в качестве потенциала конкретного порта, определяемого существующим в нем оборудованием. Третье пересмотренное издание «Синей книги» было принято SC.3 в ноябре 2016 года (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3) и содержит данные о 440 внутренних портах.

7. В соответствии с резолюцией № 240 КВТ от 5 февраля 1993 года Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в сотрудничестве с SC.3 подготовила Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Протокол к СЛКП). В этом документе представлен скоординированный международный план развития и функционирования сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также терминалов в портах. Он был принят КВТ 17 января 1997 года и вступил в силу в 2009 году. В настоящее время его участниками являются девять Договаривающихся сторон; эти страны одновременно являются участниками СЛКП.

8. В Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе, одобренной КВТ в 2011 году, в рамках Стратегической рекомендации № 4 был предложен ряд мер по содействию интермодальности в области внутреннего водного транспорта. Эти меры включали в себя поощрение соответствующих международных соглашений и поддержание инициатив, направленных на повышение роли внутреннего водного транспорта в обеспечении безопасных цепей интермодальных перевозок, в частности в качестве эффективного и безопасного посредника между внутренними регионами и морскими портами.

9. Группа экспертов по связям морских портов с внутренними регионами, учрежденная Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), изучила то, каким образом морские порты и их связи с внутренними регионами могут содействовать повышению показателей цепочки поставок, эффективности и устойчивости связей между портами и внутренними регионами в государствах – членах ЕЭК ООН. Наряду с другими видами транспорта, была рассмотрена роль внутренних водных путей для контейнерных линий, особенно для стран, не имеющих выхода к морю. Выводы Группы экспертов содержатся в публикации ЕЭК ООН «Связи между морскими портами и внутренними регионами» (ECE/TRANS/210).

10. Кроме того, Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), приступила к рассмотрению вопросов облегчения процедур пересечения границ в морских портах. В настоящее время в стадии обсуждения находится предложение в отношении нового приложения 10 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных морских перевозок грузов» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах. Проект этого приложения имеет целью определить меры, которые следует реализовать для облегчения и ускорения пересечения границ в ходе международных морских перевозок грузов и международного перемещения товаров. Он охватывает вопросы формальностей, портовых сооружений, контроля за облегчением процедур выдачи виз членам экипажа, документации и другие соответствующие вопросы.

11. В ходе Конференции высокого уровня по внутреннему водному транспорту, состоявшейся в Женеве 22 февраля 2017 года по случаю семидесятой годовщины КВТ, были рассмотрены нынешнее положение в области внутреннего судоходства и проблемы в плане достижения целей в области устойчивого развития, в том числе с точки зрения представителей отрасли, внутренних портов и грузоотправителей¹. В этом секторе были отмечены следующие основные задачи:

- интеграция внутренних водных путей в мультимодальные транспортные коридоры и логистические цепочки;
- внедрение информационно-коммуникационных технологий и переход к цифровым технологиям;
- облегчение трансграничных связей, преодоление инфраструктурных барьеров;
- развитие экологически чистой логистики;
- необходимость надлежащей инвестиционной политики;
- улучшение положения в плане безопасности на внутренних водных путях и в портах;
- устранение барьеров для частных операторов в отношении внутренних водных путей;
- более активное участие частного сектора.

III. Цель рабочего совещания, предлагаемые темы для обсуждения и возможные итоги

12. Предлагаются следующие основные темы для обсуждения:

- актуализация роли внутренних водных путей в качестве ключевого элемента сектора интермодальных цепочек поставок в целях увеличения их доли среди различных видов транспорта и повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта;
- содействие привлекательности этого сектора на рынке;
- укрепление связей между внутренним водным транспортом и другими видами транспорта в плане обмена данными, стандартизации и согласования требований и документов с точки зрения взаимодействия, актуальности для международных конвенций, существующих препятствий и проблем;

¹ Подробный доклад о работе этой конференции публикуется в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/10.

- укрепление роли портов международного значения в контексте СМВП, обновление перечня внутренних портов, прилагаемого к СМВП, и существующих узких мест;
- морские порты, имеющие отношение к сети водных путей категории Е, их проблемы и возможности;
- упорядочение положений «Синей книги» и Регламента (ЕС) № 1315/2013, касающихся внутренних портов;
- объединение усилий в секторе внутреннего водного транспорта и внутренних портов, направленных на решение экологических проблем.

13. К числу желательных итогов этого рабочего совещания следует отнести вопросы, требующие дальнейшего рассмотрения, и рекомендации о возможных соответствующих мерах SC.3 в плане повышения роли внутреннего водного транспорта в интермодальных транспортных цепочках и создания добавленной стоимости на общеевропейском уровне.
