



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
3 May 2017

Original: Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях**

Пятьдесят первая сессия

Женева, 14-16 июня 2017 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:**

**Европейские правила судоходства по внутренним водным путям
(ЕПСВВП) (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24)**

**Ответы на вопросник по региональным
и национальным особым предписаниям**

Представлено Республикой Беларусь

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.

2. В данном документе приведены ответы на вопросник по особым региональным и национальным предписаниям, переданные Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

II. Ответы на Вопросник по особым региональным и национальным предписаниям

A. Часть I Информация об особых предписаниях в отступление от ЕПСВВП в соответствии с главой 9 «Региональные и национальные особые предписания»

<i>Статья</i>	<i>Да/Нет</i>	<i>Дополнительная информация</i>
Глава 1, «Общие положения»		
В отношении статьи 1.01 а) 5: указывает ли ваша администрация в судовом свидетельстве, что судно является высокоскоростным судном?	Да	
Использует ли ваша администрация иное определение термина «высокоскоростное судно»?	Да	Высокоскоростное судно – самоходное судно, за исключением судов с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт и валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, способное осуществлять движение со скоростью свыше 40 км/ч по отношению к поверхности стоячей воды, если об этом указано в свидетельстве о годности судна к плаванию.
В отношении статьи 1.01 а) 10: использует ли ваша администрация термин «маломерное судно» в качестве подкатегории малых судов?	Нет	Термин «малые суда» не используется. Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь установлено: «Маломерные суда – суда длиной не более 20 метров с допустимым количеством людей на борту не более 12 человек.»
В отношении статьи 1.01 а) 11: использует ли ваша администрация иное определение термина «водный мотоцикл»?	Да	Термин «водный мотоцикл» не используется. В соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь применяется термин «гидроцикл», определение которого соответствует определению «водный мотоцикл» в ЕПСВВП.
В отношении статьи 1.01 а) 12: использует ли ваша администрация иное определение термина «спортивное либо прогулочное судно»?	Нет	В нормативных правовых актах Республики Беларусь в области внутреннего водного транспорта отсутствуют определения терминов «спортивное судно» и «прогулочное судно»
В отношении статьи 1.02: допускает ли ваша администрация отступление от положений статьи 1.02 для некоторых соединений плавучего материала и самоходных судов определенных счаленных групп?	Нет	Действующие в Республике Беларусь нормы в отношении судоводителей соответствуют положениям статьи 1.02 ЕПСВВП.

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
<p>В отношении статьи 1.09: предписывает ли ваша администрация другие положения в отношении минимального возраста судоводителя, допускаемого для управления малым судном?</p>	<p>Да</p>	<p>Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь и Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено:</p> <p>«К управлению маломерными судами, за исключением моторных маломерных судов, допускаются лица, достигшие шестнадцатилетнего возраста. До достижения шестнадцатилетнего возраста к управлению маломерными судами, за исключением моторных маломерных судов, допускаются лица, участвующие в спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятиях, проводимых государственными организациями физической культуры и спорта, спортивных мероприятиях, а также лица, проходящие спортивную подготовку в специализированных учебно-спортивных учреждениях, средних школах-училищах олимпийского резерва, клубах по виду (видам) спорта.</p> <p>К управлению моторными маломерными судами допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, допущенные по медицинским показаниям к управлению моторными маломерными судами, которые прошли проверку знаний правил управления моторными маломерными судами и имеют удостоверение на право управления моторным маломерным судном либо которые имеют международное удостоверение на право управления прогулочным судном.»</p>
<p>В отношении пункта 1 статьи 1.10: требует ли ваша администрация наличия на борту судна дополнительных документов, таких как (список не является исчерпывающим)?</p> <p>a) Свидетельство о выдаче судовых журналов;</p> <p>b) Свидетельство об установке и функционировании тахографа и требуемые записи;</p> <p>c) Свидетельство для радиолокатора;</p> <p>d) Свидетельство об установке и эксплуатации радиолокационного оборудования и указателя скорости поворота;</p> <p>e) Радиотелефонное свидетельство для эксплуатации радиотелефонного оборудования согласно соответствующим международным и региональным соглашениям;</p> <p>f) Свидетельство о присвоении частоты;</p> <p>g) Справочник по радиотелефонии для внутренних водных путей, общая часть и региональная часть;</p> <p>h) Заполненный надлежащим образом журнал контроля масла;</p> <p>i) Свидетельство для котлов и сосудов под давлением;</p> <p>j) Свидетельство для установок, работающих на сжиженном газе;</p>		<p>Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь и Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что на судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре Республики Беларусь, должны находиться следующие судовые документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Республики Беларусь; - свидетельство о праве собственности на судно; - свидетельство о годности судна к плаванию с указанием его класса или приложением классификационного свидетельства; - список членов экипажа судна (судовая роль); - судовый журнал (вахтенный журнал, единый вахтенный журнал); - машинный журнал (для судов с механическим двигателем, эксплуатируемых членами экипажа, работающими без совмещения профессий); - судовое санитарное свидетельство; - единая книга осмотра судна; - свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и отходами;

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
<p>k) Свидетельство для электрооборудования;</p> <p>l) Свидетельство о проверке переносных огнетушителей и стационарных установок пожаротушения;</p> <p>m) Свидетельство о проверке грузоподъемных механизмов;</p> <p>n) Свидетельство, указанное в разделах 8.1.2.1, 8.1.2.2 и 8.1.2.3 ВОПОГ;</p> <p>o) Свидетельство, подтверждающее остойчивость судна для перевозки контейнеров;</p> <p>p) Свидетельство о длительности и границах мест проведения работ, где разрешена эксплуатация судов технического флота;</p> <p>q) Свидетельство для двигателей, включая свидетельство о типовой одобрении и протокол параметров двигателей;</p> <p>r) Свидетельство для швартовных тросов;</p> <p>s) Свидетельство об установке и эксплуатации прибора АИС для внутреннего судоходства.</p>		<p>- разрешение на эксплуатацию судовой радиостанции;</p> <p>- свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающем безопасность судоходства (для самоходных транспортных судов).</p> <p>На судах, осуществляющих выход за пределы Республики Беларусь, кроме документов, указанных в части первой настоящей статьи, должны находиться документы, предусмотренные международными договорами Республики Беларусь. Выдачу документов, предусмотренных международными договорами Республики Беларусь, осуществляет соответствующий государственный орган, уполномоченный Правительством Республики Беларусь.</p> <p>На судах смешанного (река-море) плавания, выходящих на морские пути (за исключением судов, выходящих на устьевые участки рек с морским режимом судоходства), кроме документов, указанных в частях первой и второй настоящей статьи, должны находиться документы, предусмотренные Кодексом торгового мореплавания Республики Беларусь.</p> <p>На судне, зарегистрированном в судовой книге, должны находиться судовой билет и сертификат о допуске судна к эксплуатации, подтверждающий признание маломерного судна годным к эксплуатации по результатам его технического освидетельствования.</p>
Глава 2, «Марки и шкалы осадки; обмер судов»		
<p>В отношении статьи 2.02: предписывает ли ваша администрация иные положения для малых судов, не являющихся ни самоходными ни парусными, для досок с парусом или для малых судов длиной менее 7 м?</p>	Да	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено следующее:</p> <p>«Суда, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, должны иметь на корпусе или на прочно прикрепленных к бортам щитках или табличках следующие опознавательные знаки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - название (номер) судна для судов внутреннего плавания, судов смешанного (река-море) плавания; - регистрационный номер, присвоенный судну при его государственной регистрации; - пункт приписки (место регистрации) – на судах, осуществляющих выход за пределы Республики Беларусь. <p>На судах, предназначенных для перевозки грузов, дополнительно указывается грузоподъемность в тоннах, а на пассажирских судах – максимальное разрешенное количество пассажиров.»</p>

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
В отношении статьи 2.05: предписывает ли ваша администрация наносить на якоря Единый европейский идентификационный номер в качестве опознавательного знака (если это применимо)?	Нет	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что якоря судов, за исключением судов с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт и (или) валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, должны иметь несмываемые опознавательные знаки судовладельца.
Глава 3, «Визуальная сигнализация судов»		
В отношении раздела II главы 3: предусматривает ли ваша администрация отступления от требований в отношении несения судами дневной ходовой сигнализации?	Да	В нормативных правовых актах в области внутреннего водного транспорта Республики Беларусь имеются отступления от требований в отношении несения судами дневной ходовой сигнализации.
В отношении пункта 1 статьи 3.08: предписывает ли ваша администрация: а) другие кормовые огни? б) высоту менее 5 м, предусмотренной в пункте а)?	Да Нет	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что кормовой огонь располагается на корме судна в диаметральной плоскости. Два кормовых огня располагаются в одной плоскости горизонтально. Три кормовых огня располагаются в форме равнобедренного треугольника основанием вниз. При этом верхний огонь должен быть расположен в диаметральной плоскости судна, а два нижних – как можно ближе к бортам.
В отношении пункта 1 а) статьи 3.09: предписывает ли ваша администрация высоту менее 5 м?	Нет	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что топовый огонь на самоходном судне (а если на одной мачте два или более огней, то нижний из них), за исключением нижних топовых огней на толкачах (буксирах), должен быть расположен в диаметральной плоскости судна выше бортовых огней не менее чем на 1 М, а на судах длиной менее 20 м – не менее 0,5 м.
В отношении пункта 1 статьи 3.10: а) предписывает ли ваша администрация использование ясных огней на водных путях небольшой ширины? б) разрешает ли ваша администрация несение топовых и бортовых огней на толкаче?	Нет Да	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь не предписывается несение ясных огней на водных путях небольшой ширины. Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что толкающее судно должно нести следующие судовые огни: - три топовых, расположенные в одной плоскости равносторонним треугольником, основанием вниз, верхний из которых должен быть расположен в диаметральной плоскости;

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
		<ul style="list-style-type: none"> - бортовые; - три кормовых, расположенные треугольником, основанием вниз и буксировочный над ними (для судов шириной 5 м и менее – только буксировочный огонь). <p>Толкаемые суда должны нести:</p> <p>одиночное – один топовый огонь в носовой части;</p> <p>в составе – по одному топовому огню в носовой части каждого переднего судна.</p>
<p>В отношении статьи 3.11: рассматривает ли ваша администрация счаленную группу, наибольшие размеры которой не превышают 110 м в длину и 23 м в ширину, как одиночное самоходное судно?</p>	Нет	
<p>В отношении пункта 1 статьи 3.14:</p> <p>а) разрешает ли ваша администрация использовать на морских судах, заходящих в зону внутреннего судоходства, вместо сигнализации, предписанной в пунктах 1, 2 и 3 настоящей статьи, дневную и ночную сигнализацию, предписанную в Рекомендациях по безопасной перевозке опасных грузов и соответствующей деятельности в портовых районах, принятых Комитетом по безопасности на море Международной морской организации (ночью – неподвижный круговой красный огонь и днем – флаг «В» Международного свода сигналов)?</p> <p>б) предписывает ли ваша администрация вместо синих огней красные огни?</p>	<p>Нет</p> <p>Нет</p>	<p>Заход морских судов в зону внутреннего судоходства не осуществляется и законодательством не регламентирован.</p> <p>Согласно пункту 57 Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что одиночное самоходное судно на ходу, а также самоходное судно с работающими силовыми установками, следующее за вспомогательным самоходным судном, должно нести следующие судовые огни:</p> <ul style="list-style-type: none"> - один топовый (судно длиной 50 м и более должно нести второй топовый огонь, расположенный позади и выше переднего); - бортовые; - три кормовых, расположенные треугольником основанием вниз (на судах шириной 5 м и менее – один кормовой огонь в диаметральной плоскости); - желтый проблесковый огонь, расположенный выше топового (для пассажирских водоизмещающих самоходных судов, работающих на переправе или на внутригородских линиях в границах портовых вод). <p>Суда на ходу, перевозящие опасные грузы, а также не проходившие дегазацию после перевозки таких грузов, должны нести огни согласно пункту 57 Правил плавания по внутренним водным путям Республики</p>

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
		<p>Беларусь, а также красный топовый огонь, расположенный ниже переднего белого топового огня.</p> <p>Толкач (буксир), занятый буксировкой на тросе или толканием судов с опасными грузами или судов, которые не были дегазированы после перевозки таких грузов, кроме огней, предписанных настоящими Правилами, должен нести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при буксировке на тросе – красный топовый огонь, расположенный выше белых топовых огней; - при толкании – вместо верхнего белого топового огня в вершине треугольника красный топовый огонь; - при буксировке (толкании) смешанного состава (судов разных типов) – один красный топовый огонь, расположенный выше белых топовых огней.
<p>В отношении статьи 3.16: предписывает ли ваша администрация иную сигнализацию?</p>	<p>Нет</p>	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что паромы, не передвигающиеся самостоятельно, должны нести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - белый круговой огонь; - желтый круговой огонь, расположенный на расстоянии не менее 1 м над белым огнем. <p>Паромы, передвигающиеся самостоятельно, должны нести судовые огни согласно пункту 57 Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, а также желтый проблесковый круговой огонь, расположенный выше топового.</p> <p>Пункт 57 Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь гласит: «Одинокое самоходное судно на ходу, а также самоходное судно с работающими силовыми установками, следующее за вспомогательным самоходным судном, должно нести следующие судовые огни:</p> <ul style="list-style-type: none"> - один топовый (судно длиной 50 м и более должно нести второй топовый огонь, расположенный позади и выше переднего); - бортовые; - три кормовых, расположенные треугольником основанием вниз (на судах шириной 5 м и менее – один кормовой огонь в диаметральной плоскости); - желтый проблесковый круговой огонь, расположенный выше топового (для пассажирских водоизмещающих самоходных судов, работающих на переправе или на внутригородских линиях в границах портовых вод).»

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
В отношении пункта 4 статьи 3.20: предписывает ли ваша администрация, что малые суда, за исключением судовых шлюпок, не обязаны нести черный шар днем?	Нет	
В отношении статьи 3.27: предписывает ли ваша администрация использование проблескового желтого огня вместо синего для пожарных и спасательных судов?	Нет	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что суда органа по безопасности судоходства, контрольных и иных государственных органов, государственного учреждения «Государственная инспекция по маломерным судам», а также суда, предназначенные для проведения аварийно-спасательных, спасательных и поисковых работ на водах, следующие для оказания помощи, вправо, не отступая от требований Правил плавания по внутренним водным путям республики Беларусь, предъявляемых к визуальной сигнализации для соответствующих судов, показывать независимо от времени суток проблесковый синий круговой огонь.
Глава 4, «Звуковая сигнализация; радиотелефонная связь; навигационные приборы»		
В отношении статьи 4.05: применяет ли ваша администрация к радиотелефонным установкам судов внутреннего плавания технические и эксплуатационные требования в рамках Регионального соглашения на основе Регламента радиосвязи Международного союза электросвязи (МСЭ)?	Нет	Технические и эксплуатационные требования к радиотелефонным установкам судов внутреннего плавания определены Государственной инспекцией электросвязи для речного транспорта Республики Беларусь в рабочем диапазоне частот 300,0 – 336,0 МГц.
В отношении статьи 4.06: разрешает ли ваша администрация эксплуатацию высокоскоростных судов навигацию на определенных внутренних водных путях в дневное время и при видимости не менее 1 км без радиолокационной установки и указателя скорости поворота?	Да	Использование радиолокационных установок и указателей скорости поворота не установлено законодательно.
В отношении статьи 4.07: допускает ли ваша администрация: а) использование АИС Класса А (ИМО) вместо АИС для внутреннего судоходства? б) использование АИС Класса В, и если да, то для какого типа судов? в) выключение прибора АИС на судах на стоянке, при погрузочно-разгрузочных операциях или в каких-либо других случаях? г) отступления от пункта 1 для судов или групп судов иных, чем указаны в подпунктах а) – в) в зависимости от их размерений, назначения, режима эксплуатации?	Нет	АИС не регламентирован законодательством Республики Беларусь.

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
е) использование региональных частот вместо АИС 1 (161,975 МГц) и АИС 2 (162,025 МГц)?		
Глава 5, «Сигнализация и судоходная обстановка водного пути»		
В отношении пункта 2 статьи 5.01: регулирует ли ваша администрация судоходство на некоторых участках также при помощи специальных знаков, показываемых сигнальными постами?	Да	
Глава 6, «Правила плавания»		
В отношении статьи 6.02: предписывает ли ваша администрация особые правила для маломерных судов?	Нет	
Предписывает ли ваша администрация особые правила для прогулочных или спортивных судов?	Нет	
В отношении статьи 6.04: предписывает ли ваша администрация особые исключения к общим правилам по встречному плаванию?	Нет	
В отношении статьи 6.05: предписывает ли ваша администрация особые правила по встречному плаванию?	Нет	
В отношении статьи 6.08: предписывает ли ваша администрация, что если сигналы, предусмотренные в пункте 2, не могут быть показаны, то суда должны остановиться и ожидать получения разрешения на проход от представителей компетентных органов?	Нет	
В отношении пункта b) статьи 6.11: предусматривает ли ваша администрация исключение для ситуации, когда одним из составов является счаленный состав, максимальные размеры которого не превышают 110 м x 23 м?	Нет	
В отношении статьи 6.22-бис: предписывает ли ваша администрация особые правила плавания вблизи выполняющих работы плавучих средств и севших на мель или затонувших судов, а также судов, ограниченных в возможности маневрировать?	Да	Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что севшие на мель составы или самоходные суда должны нести установленные для них стояночные огни (самоходное шириной 5 м и менее, самоходное длиной до 50 м – белый круговой огонь на мачте; самоходное шириной более 5 м – белый круговой огонь в носовой части, два кормовых огня, расположенные горизонтально, и белый огонь на краю ходового мостика со стороны судового хода, видимый в секторе 180°, самоходное длиной 50 м и более – по одному белому круговому огню в носовой части и на корме) и, кроме того, на уровне плавучего навигационного знака, если судно стоит в границах судового хода и проход мимо него для других судов возможен, на выступающей в судовую ход части судна один белый или красный огонь, выставляемый согласно

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
		<p>правилам освещения плавучих навигационных знаков.</p> <p>Если проход мимо состава невозможен, буксир (толкач) не имеет права оставлять несамоходное судно и обязан предупреждать об этом другие суда и составы звуковым сигналом 6 «Предупреждение» согласно приложению 5 Правил плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь и зрительным сигналом «Прошу остановиться» (горизонтальное движение с борта на борт флага-отмашки в светлое время суток, белого огня в темное время суток). Такие же сигналы подаёт и самоходное судно, севшее на мель, если проход не возможен.</p> <p>Затонувшее на судовом ходу или в непосредственной близости от него судно должно быть ограждено плавучими знаками навигационной обстановки.</p>
<p>В отношении пункта 2 b) статьи 6.23: запрещает ли ваша администрация использование продольных тросов?</p>	<p>Да</p>	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что не допускается нахождение парома в пределах судового хода дольше времени, необходимого для его работы на водном пути.</p> <p>Если продольный трос парома может загроживать судовой ход, такой паром может стоять со стороны судового хода, противоположной точке закрепления троса, только если без этого невозможно осуществлять операции по погрузке и разгрузке. Во время этих операций приближающиеся суда могут потребовать освобождения судового хода подачей звукового сигнала 1 «Внимание».</p>
<p>В отношении статей 6.24–6.26: предписывает ли ваша администрация особые правила или сигнализацию для прохода под мостами?</p>	<p>Да</p>	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что в условиях ограниченной видимости проход под мостами судов и составов разрешается только в случае, если судходные пролеты имеют средства навигационного оборудования, позволяющие опознать эти пролеты не менее чем за 0,5 км и уверенно ориентироваться судоводителю (визуально или с помощью технических средств) при подходе к ним.</p> <p>В населенных пунктах, кроме областных центров, разводка наплавных мостов и пропуск через них судов и составов должны осуществляться в любое время суток.</p> <p>В областных центрах разводка наплавных мостов осуществляется по расписанию.</p> <p>Пропуск судов через разводные наплавные мосты регулируется семафорной сигнализацией.</p> <p>До приближения к наплавному мосту на расстояние не менее 1 км судно должно подать звуковой сигнал 1 «Внимание» согласно приложению 5. В темное время суток и в условиях ограниченной видимости такой сигнал должен быть продублирован лучом прожектора, направленным вверх.</p>

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
		<p>При прохождении мостов с ограниченными по высоте судоходными пролётами судоводители обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заваливать мачту без выключения ходовых огней. После прохождения моста мачта должна быть немедленно поставлена в исходное положение; - при недостаточном габарите моста (при запасе по высоте менее 20 см) снимать все съёмные части и детали на крыше рубки или прекращать движение до получения разрешения органа по безопасности судоходства; - проводить высокогабаритные суда, плавучие объекты под мост только по распоряжению судовладельца, если при высоких уровнях воды для проводки под мост используется балластировка (увеличение осадки судна, плавучего объекта за счет приема на борт балласта). <p>Сведения о габаритах судоходных пролетов мостов судоводители обязаны получить у диспетчера движения до выхода в рейс.</p>
В отношении статьи 6.27: предписывает ли ваша администрация особые правила для прохода плотин?	Да	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что проход через плотины допускается в случае, если фермы на плотинах уложены, а кромки судового хода обозначены плавучими навигационными знаками, освещаемыми в темное время суток, или навигационными знаками со светоотражающим покрытием.</p> <p>Запрещается проход через плотину, если в верхнем и нижнем бьефах установлено по два красных бакена, ограждающих приплотинную зону. Такие бакены в темное время суток должны быть освещены или иметь светоотражающее покрытие.</p>
В отношении статьи 6.28: предписывает ли ваша администрация особые правила для прохода шлюзов?	Да	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлен порядок прохождения судовых шлюзов*.</p>
В отношении статьи 6.28-бис: предписывает ли ваша администрация особые правила для входа в шлюзы и выхода из них?	Да	<p>Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь установлено, что входные светофоры, установленные на головах шлюза, регулируют вход судна непосредственно в камеру.</p> <p>Вход в камеру, подход к пирсам шлюза разрешается в случае, если судоводитель ясно видит зеленый огонь светофора. Красный огонь входного светофора или отсутствие огней запрещает судну пересекать линию знака 60 «Стоповый».</p> <p>В случае установки на головах шлюза двухзначных входных светофоров со стенок пультов управления шлюзов, обращенных в сторону бьефов, подаются сигналы огнем желтого цвета, которые информируют судоводителей о начале приготовления камеры шлюза для пропуска судов</p>

* Примечание: подробная информация, касающаяся правил прохода шлюзов, приведена в неофициальном документе SC.3/WP.3 № 11 (2017).

Статья	Да/Нет	Дополнительная информация
		<p>и предупреждают о подготовке судов к очередному шлюзованию с того бьефа, с которого виден этот огонь.</p> <p>Подача желтого сигнала не дает права судам на пересечение линии знака 60 «Стоповый» и вход в камеру, а только предупреждает их о необходимости быть готовыми к входу в камеру.</p> <p>Для обозначения в темное время положения ворот камеры шлюза (указания – закрыты они или открыты) устанавливается следующая сигнализация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при закрытом положении ворот – красный огонь на стенке пульта управления шлюзом, обращенной внутрь камеры шлюза; - при открытом положении ворот – зеленый огонь на том же месте. <p>Красный огонь на стенке пульта управления шлюзом или отсутствие огня запрещает находящемуся в камере судну отдавать швартовы и начинать движение в сторону выходных ворот.</p>
В отношении статьи 6.30: предписывает ли ваша администрация иные общие правила плавания в условиях ограниченной видимости менее 1 км?	Да	В связи с тем, что радиолокация на судах внутреннего плавания республики Беларусь не применяется, существует ряд требований в Правилах плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь отличных от содержащихся в п. 6.30 ЕПСВВП.
<p>В отношении статьи 6.32: предусматривает ли ваша администрация:</p> <p>а) отступление от требования подачи трехтонального сигнала либо его применение только на определенных водных путях;</p> <p>б) дополнительные положения для судов, эксплуатируемых при помощи радионавигационной установки?</p>		Радиолокация не применяется на судах внутреннего плавания Республики Беларусь и не регламентирована законодательством.
В отношении статьи 6.33: предписывает ли ваша администрация, чтобы судно, на борту которого находится судоводитель состава, подавало два продолжительных звука?	Нет	
Глава 8, «Требования о сигналах и предоставлении данных»		
В отношении пункта 4 статьи 8.01 : требует ли ваша администрация, чтобы при остановке судна все двигатели и вспомогательное оборудование были остановлены или отключены?	Нет	
Приложение 11, «Контрольный перечень мер безопасности при бункеровке»		
В отношении приложения 11: требует ли ваша администрация данную форму либо другие документы? Если да, просьба указать их.	Нет	

**В. Часть IV. Информация об отступлениях от главы 10
в ЕПСВВП 5 или дополнительных требованиях по сравнению
с имеющимися в ней**

Основные требования главы 10 ЕПСВВП соответствуют требованиям законодательства Республики Беларусь. Однако, в Республике Беларусь не регламентировано законодательно требование о наличии на борту журнала учета отработанных масел и свидетельства о разгрузке отходов.
