



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Шестнадцатая сессия

Женева, 1–3 ноября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня шестнадцатой сессии*

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 1 ноября 2017 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Мониторинг результатов экспериментальных испытаний.
3. Подготовка необходимых документов в соответствии с проектом правовых положений.
4. Возможные дальнейшие шаги в работе над единым железнодорожным правом.
5. Прочие вопросы.
6. Сроки проведения следующей сессии.
7. Резюме решений.

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу:
<https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=AMrURY>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (+41 22 917 24 32). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2017/3

2. Мониторинг результатов экспериментальных испытаний

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить, что в резолюции КВТ о едином железнодорожном праве железнодорожным предприятиям и международным организациям железных дорог было настоятельно рекомендовано по возможности опробовать проект правовых положений для единого железнодорожного права на практике, и Группе экспертов было предложено отслеживать результаты этих экспериментальных испытаний и подготовить соответствующие рекомендации.

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить, что на своей четырнадцатой сессии она обсудила и согласовала конкретную «дорожную карту» для осуществления экспериментальных испытаний. Возможно, она пожелает рассмотреть сообщения железнодорожных предприятий и международных организаций железных дорог, которые опробовали проект правовых положений на практике, обсудить и проанализировать результаты таких экспериментальных испытаний, а также предложить возможные рекомендации по применению этих проектов правовых положений в будущем. На своей последней сессии Группа обсудила результаты экспериментальных испытаний, проведенных по коридору Германия – Польша – Беларусь – Российская Федерация. Группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение экспериментальных испытаний, осуществляемых железнодорожными предприятиями, с тем чтобы опробовать проект правовых положений.

3. Подготовка необходимых документов в соответствии с проектом правовых положений

Основной задачей Группы экспертов является координация разработки и/или обзора уже подготовленных необходимых документов, касающихся железнодорожных перевозок, с соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, в частности с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам и Международным комитетом железнодорожного транспорта. Им следует руководствоваться проектом правовых положений, подготовленным Группой экспертов на предыдущем этапе.

На своей последней сессии Группа согласилась с тем, что адаптация общей накладной ЦИМ/СМГС к потребностям и требованиям единого железнодорожного права не является очень сложной задачей и может быть выполнена довольно быстро. В связи с этим она предложила Группе экспертов по общей накладной ЦИМ/СМГС, совещание которой было организовано МКЖТ и ОСЖД 12–13 июля 2017 года, выполнить эту задачу.

Группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса и определить перечень документов, которые должны использоваться, а также их содержание/структуру.

4. Возможные дальнейшие шаги в работе над единым железнодорожным правом

На своей семьдесят восьмой сессии КВТ просил Рабочую группу по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН проинформировать на его семьдесят девятой сессии (в 2017 году) о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, а также внести предложения о возможных дальнейших шагах в рамках деятельности по формированию единого железнодорожного права для их рассмотрения и одобрения.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить этот вопрос, обменяться мнениями о возможных последующих шагах в работе над единым железнодорожным правом и представить некоторые рекомендации для рассмотрения SC.2 в ноябре 2017 года.

5. Прочие вопросы

На данный момент по этому пункту никаких предложений не поступило. Предложения можно направлять в секретариат ЕЭК ООН (sc.2@unesc.org).

6. Сроки проведения следующей сессии

Сессий Группы экспертов не предусмотрено, с тем чтобы на своей предстоящей сессии, которая состоится 27–29 ноября 2017 года, SC.2 могла рассмотреть достигнутый прогресс и при необходимости дать указания относительно возможной будущей деятельности Группы экспертов для одобрения КВТ в феврале 2018 года.

7. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь подготовит в сотрудничестве с Председателем окончательный доклад.
