

**Рабочая встреча ДВ/РКР/БЧ/РЖД
Виртуальные пробные перевозки на основе
«Единого железнодорожного права»
- г. Берлин, 15-17 мая 2017 г.-**

Введение

Принципы и цели ЕЖП

Проф. д-р Райнер Фрайзе

Телефон: +49 6151 – 504 60 39

Эл. почта: rhfreise@t-online.de

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

I. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, резолюция от 26 февраля 2016 г.:

В своей резолюции от 26 февраля 2016 г. КВТ призывает железнодорожные компании и их международные организации проверять разработанные группой экспертов ЕЭК ООН новые правовые положения на практике, когда это представляется возможным.

II. Переписка между генеральными директорами четырех железных дорог

В сентябре 2016 г. генеральные директора наших железных дорог договорились о проверке ЕЖП на практике путем осуществления пробных перевозок.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

III. Цели Единого железнодорожного права (ЕЖП):

1. Возможность применения единого международного правового режима для евро-азиатских перевозок грузов железнодорожным транспортом.
2. Равноправное положение железных дорог по сравнению с их конкурентами в сфере автомобильного, морского и воздушного транспорта в отношении единого правового режима.
3. Добровольный выбор ЕЖП железными дорогами и их клиентами для определенных перевозок.
4. Существующая сегодня комбинированная модель ЦИМ/СМГС сохраняется для тех сторон, которые по-прежнему намерены ее применять.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

III. Дальнейшие цели Единого железнодорожного права (ЕЖП):

5. При применении ЕЖП происходит отказ от переотправки груза во время пути; существует единый договор прямой перевозки, действительный для всего сообщения.
6. ЕЖП унифицирует положения, которые на сегодняшний день по-разному регулируются в ЦИМ/СМГС (или в действующем национальном законодательстве).

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

IV. Преимущества ЕЖП по сравнению с ЦИМ и СМГС:

- упрощение правовых норм,
- упрощение оформления отправки и документации,
- сокращение и ускорение административных процессов,
- усиление договорной свободы сторон.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

IV. Дальнейшие преимущества ЕЖП по сравнению с ЦИМ и СМГС:

- обеспечение гарантии единых минимальных стандартов на протяжении всей перевозки,
- распространение действия единого железнодорожного транспортного договора и единого ЕЖП на доставку грузов к и от станции другими видами транспорта,
- обеспечение единой минимальной ответственности перевозчика,
- повышение конкурентоспособности международных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

V. Для заключения и выполнения договора перевозки принципиальных изменений не имеется:

- перевозочные документы,
- несение расходов,
- распределение задач,
- дополнительные указания,
- преодоление препятствий,
- выдача груза;
- исключение: коммерческий акт перевозчика замещается уведомлением об ущербе клиента.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

VI. Новшества в отношении ответственности:

- Основание ответственности (событие, вызывающее причинение ущерба во время периода ответственности перевозчика) остается неизменным.
- Исключение ответственности оптимизируется и сокращается.
- По-новому определяются предельные размеры возмещения ущерба.
- Неограниченной ответственности перевозчика не имеется.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

VI. Дальнейшие новшества в отношении ответственности:

- Ответственность за просрочку в доставке ставится в зависимость от возникновения ущерба и повышается.
- Перевозчик может добровольно повышать свою ответственность; ответственность отправителя может быть снижена.
- Неизменным остается тот факт, что ответственность в конечном итоге несет лишь ответственный перевозчик.

ЕЭК, ЕЖП, проверка на практике 2017

VII. Подведение итогов

ЕЖП предлагает железным дорогам и их клиентам следующие преимущества:

- единая система правовых норм,
- сокращение и оптимизация нормативных актов,
- отказ от переоформления груза во время пути,
- распространение единого действия ЕЖП на доставку грузов к и от станции другими видами транспорта,
- единая минимальная ответственность участвующих перевозчиков, если они несут ответственность.