



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Включение положений о пламегасителях, устанавливаемых на дыхательные устройства

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

Существо предложения:	В настоящем предложении отражены итоги обсуждения вопроса о включении в правила требований к пламегасителям, состоявшегося в рамках Рабочей группы по цистернам в ходе сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в сентябре 2016 года.
Предлагаемые меры:	Внести изменения в пункт 6.8.2.2.3.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/20 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144/Add.1, пункты 3–5

* В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2017/18.



Введение

1. В ходе сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, состоявшейся в сентябре 2016 года, Рабочая группа по цистернам приняла решение о том, что было бы предпочтительнее, если бы вместо отсылки к стандарту, в котором указано, какие разделы другого стандарта действуют в отношении пламегасителей, в правилах были приведены сами требования к пламегасителям. Было также решено, что сфера их применения должна ограничиваться так называемыми «дыхательными устройствами», устанавливаемыми на цистерны, опорожняемые самотеком, о которых говорится в пункте 6.8.2.1.14 а).

Предложение

2. Добавить в пункт 6.8.2.2.3 новый последний абзац следующего содержания:

Дыхательное устройство должно быть оборудовано пламегасителем, пригодным для паров, выделяемых перевозимым веществом (с соответствующим бе-зопасным экспериментальным максимальным зазором – БЭМЗ), температурного интервала и применения. Они должны быть официально утверждены на основе предусмотренных стандартом EN ISO 16852:2010 требований и испытаний для ситуаций, указанных в приведенной ниже таблице:

Применение/установка	Требования, касающиеся испытаний	
Прямой контакт с атмосферой	EN ISO 16852:2010, 7.3.2.1	
Подключение к трубопроводу	EN ISO 16852:2010, 7.3.3.2 (применяется к клапанам с пламегасителем при их совместном испытании)	EN ISO 16852:2010, 7.3.2.1 (применяется к клапанам/пламегасителям, испытываемым отдельно от клапана)

3. Включить следующую новую переходную меру в качестве пунктов 1.6.3.xx/1.6.4.xx (новый текст выделен курсивом):

«1.6.3.xx/1.6.4.xx

Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны/Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2019 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2018 года, но не отвечающие, однако, требованиям в отношении пламегасителей, установленных на дыхательные устройства, применяемым с 1 января 2019 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.».

Обоснование

4. По просьбе Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, ЕКС было поручено разработать проект стандарта на пламегасители. Эта работа была выполнена Рабочей группой 7 ТК 296 ЕКС, которая занимается разработкой стандартов на эксплуатационное оборудование для нефтепродуктов. Этой группе выражается признательность за проделанную работу.
 5. Однако с учетом того, что в разрабатываемом стандарте содержится лишь ссылка на применимые разделы общего стандарта ИСО на пламегасители, касающиеся испытаний и маркировки, Рабочая группа по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ приняла решение включить в правила ссылку не на стандарт EN, а на применимые разделы стандарта ISO.
 6. Хотя формулировка может быть использована для пламегасителей в целом, а также для вакуумных клапанов, было решено ограничить сферу применения требований дыхательными устройствами.
-