



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

102-я сессия

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: различные предложения**

Размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку

Передано правительством Швейцарии*

Резюме

Существо предложения: Размещение на транспортных единицах маркировки в виде табличек оранжевого цвета, предписанной в разделе 5.3.2, как это предусмотрено требованиями пункта 1.1.4.2.2 в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую или воздушную перевозку, должно быть обязательным только тогда, когда транспортная единица должна обязательно иметь такую маркировку согласно требованиям ДОПОГ.

Предлагаемое решение: В конце пункта 1.1.4.2.2 указать: «когда эти положения применимы».

Введение

1. Мультимодальная перевозка регулируется положениями подраздела 1.1.4.2. Согласно пункту 1.1.4.2.2, транспортные единицы, которые снабжены информационными табло, не соответствующими положениям раздела 5.3.1 ДОПОГ, принимаются к перевозке при условии соблюдения положений раздела 5.3.2 ДОПОГ, касающихся маркировки в виде табличек оранжевого цвета.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).



Ссылка на раздел 5.3.2 обязывает размещать маркировку в виде табличек оранжевого цвета на транспортных единицах, которые, с другой стороны, могли бы быть освобождены от этого требования в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Чтобы избежать подобной ситуации, достаточно было бы указать в конце: «когда эти положения применимы».

Предложение

2. В конце пункта 1.1.4.2.2 добавить слова «когда эти положения применимы».

Обоснование

3. Предусмотренное в ДОПОГ (например, в подразделе 1.1.3.6) освобождение от требования размещать маркировку в виде табличек оранжевого цвета, предусмотренную в разделе 5.3.2, направлено на то, чтобы упростить перевозку в тех случаях, когда не превышены определенные ограниченные количества. Не нужно присутствие этой маркировки может, напротив, создать трудности, поскольку оно истолковывается теми, кто отвечает за проведение проверок, и теми, кто управляет туннелями, как обязанность соблюдать все положения ДОПОГ. Это приводит либо к бесполезным проверкам, на которые тратится много времени, либо, в случае ограничений на проезд через туннели, – к запрещению проезда. В случае аварий это приводит также к действиям, несоизмеримым с существующей опасностью. Во избежание этих трудностей не следует допускать бесполезное присутствие маркировки в виде табличек оранжевого цвета.
