



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Первая сессия

Женева, 31 октября – 1 ноября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня первой сессии^{1, 2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
31 октября 2016 года, в 10 ч. 00 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакой документации распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@unecce.org) или по факсу (41 22-917 0039).

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=ttq5SH, или заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН: www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5_ge_benchmarking_transport_infrastructure_construction_costs_01.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@unecce.org) или по факсу (+41-22-917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.htm).

GE.16-13784 (R) 010916 020916



* 1 6 1 3 7 8 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Мандат: круг ведения Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
4. Программа работы.
5. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных опасений и соображений.
6. Предварительная дискуссия о структуре окончательного доклада Группы экспертов.
7. Прочие вопросы.
8. Сроки и место проведения следующей сессии.
9. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

Записка секретариата ЕЭК ООН

Срок службы транспортного актива – это примерное число лет, в течение которых он, как ожидается, будет использоваться при нормальных условиях эксплуатации и проведении регулярного технического обслуживания (средний срок службы). Ввиду использования различных материалов, методов и условий эксплуатации срок службы имеет приблизительный характер, поскольку более жесткие инженерные требования могут продлить срок службы (оптимальный срок службы). При расчете срока службы такой сложной транспортной инфраструктуры, как морские порты или аэропорты, тщательным образом учитываются соответствующие сроки службы таких их компонентов, как пристани, взлетно-посадочные полосы, краны и отдельные здания (например, терминалы и подсобные помещения). Железнодорожные пути могут служить десятилетиями, а то и полтора столетия (в зависимости от использованных при строительстве материалов), однако постоянно требуют интенсивного капитального ремонта. Поэтому при осуществлении транспортных капиталовложений необходимо тщательно учитывать ожидаемый срок службы инфраструктуры, с тем чтобы обеспечить надлежащую амортизацию и соразмерить сроки капиталовложений с ожидаемым периодом эксплуатации соответствующего транспортного актива.

Таким образом, расходы на транспортную инфраструктуру определяются предполагаемыми сроками эксплуатации, первоначальной стоимостью по сравнению с затратами на замещение, линейной в сопоставлении с нелинейной амортизацией, интервалом времени между выплатами по линии эксплуатационных расходов и процентными ставками с учетом того, что различные виды перевозок содержат различные компоненты затрат на инфраструктуру.

К основным факторам, влияющим на расходы на транспортную инфраструктуру, относятся экономическое развитие страны, наличие природных ресурсов для энергетики (сокращение расходов на топливо), качество строитель-

ства, тип местности/почвы и топографии, соответствующие экологические параметры городских агломераций и т.д. и расходы на экспроприацию территорий.

Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры имеет важное значение для получения представления о реальной стоимости строительства и реализации стабильной инвестиционной программы без каких-либо значительных непредвиденных затрат. Установление контрольных параметров расходов на строительство может быть полезным для составления сметы расходов, а также для контроля за изменениями в расходах по проектам.

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/1

2. Выборы должностных лиц

Группа экспертов назначит своих должностных лиц, а именно: Председателя и, если это будет сочтено необходимым, одного или двух заместителей Председателя.

3. Мандат: круг ведения Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить о том, что в ходе двадцать седьмой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (Женева, 8–10 сентября 2014 года) было организовано рабочее совещание на тему: «Оптимальная практика и новые инструменты финансирования транспортной инфраструктуры». В ходе этого рабочего совещания его участники согласились с тем, что сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры имеет важное значение для получения представления о реальной стоимости строительства и реализации стабильной инвестиционной программы без каких-либо непредвиденных значительных затрат. Рабочая группа поручила секретариату подготовить официальный документ на основе материалов, поступивших от экспертов по сопоставительному анализу расходов на строительство транспортной инфраструктуры, в который следует включить предложения относительно возможных будущих мер, которые надлежит принять Рабочей группе в данной связи (ECE/TRANS/WP.5/56, пункты 10, 12).

В ходе своей двадцать восьмой сессии (Женева, 7–9 сентября 2015 года) Рабочая группа рассмотрела и приняла круг ведения (КВ) Группы (ECE/TRANS/WP.5/58, пункт 40). Этот круг ведения (ECE/TRANS/2016/4) был утвержден Комитетом по внутреннему транспорту (семьдесят восьмая сессия, Женева, 23–26 февраля 2016 года, ECE/TRANS/254, пункт 21) и Исполнительным комитетом в ходе его сессии в мае 2016 года.

Группа экспертов сосредоточит свою деятельность на следующих аспектах: а) выявление моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; б) выявление и составление списков терминов, используемых в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; по возможности создание глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений; с) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.

Документация

ECE/TRANS/2016/4

4. Программа работы

В соответствии с КВ на своем первом совещании Группа экспертов должна будет утвердить программу работы, четко определив свои цели и виды деятельности, включая сроки их осуществления.

Секретариат ЕЭК ООН подготовил документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1 для рассмотрения и принятия Группой экспертов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1

5. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных опасений и соображений

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить проблемы и опасения, связанные с затратами на строительство транспортной инфраструктуры, а также с их сопоставительным анализом применительно к различным видам внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному транспорту, интермодальным перевозкам, портам и маршрутам, соединяющим их с внутренними регионами, а также интермодальным и логистическим центрам).

Документация

неофициальный документ № 1

6. Предварительная дискуссия о структуре окончательного доклада Группы экспертов

Группа экспертов, возможно, пожелает обменяться мнениями относительно возможной структуры своего окончательного доклада, включая рекомендации и предложения для членов ЕЭК ООН по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры. В КВ Группы преду-

смачивается представление полного отчета о достигнутых результатах, включая рекомендации, ориентированные на выработку стратегий.

7. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие вопросы, представляющие интерес.

8. Сроки и место проведения следующей сессии

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее второе совещание в предварительном порядке планируется провести в Женеве 10 и 11 апреля 2017 года.

9. Утверждение основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем (заместителями) Председателя подготовит окончательный доклад.
