


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта**
**Группа экспертов по последствиям изменения климата
для международных транспортных сетей
и узлов и адаптации к ним**
Восьмая сессия

Женева, 14–15 января 2016 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для международных транспортных сетей
и узлов и адаптации к ним о работе ее восьмой сессии***
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–6	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	7	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня).....	8–11	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня).....	12–14	3
V. Предварительное обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня).....	15–20	4
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	21	5
VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)	22	5
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)	23	5

* До передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций настоящий документ не редактировался.



I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая «группой») по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним провела свою восьмую сессию 14–15 января 2016 года.
2. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Азербайджана, Бельгии, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Дании, Испании, Италии, Литвы, Мальты, Нидерландов, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Словении, Турции, Узбекистана, Финляндии, Франции, Чешской Республики.
3. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) на сессии присутствовал также представитель Австралии.
4. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).
5. На сессии были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (МАФ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).
6. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих компаний: «Банеданмарк», «КМС Камерон Маккенна ЛЛП».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/15

7. Группа экспертов утвердила повестку дня.

III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1

8. Группа отметила инициативу секретариата привлечь консультанта, профессора Андониса Велегракиса, для оказания помощи группе.
9. Группа ознакомилась с презентацией по этому вопросу, проведенной внешним консультантом (неофициальный документ № 1). Группа высоко оценила проделанную работу по обзору научной справочной и другой имеющейся литературы (см. неофициальный документ № 1) и приняла к сведению содержащуюся в нем информацию, в частности для:
 - а) обзора научной справочной литературы в области изменения климата и его последствий для региона ЕЭК;
 - б) определения вопросов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК;

с) обзора имеющейся литературы по последствиям изменения климата и, в частности, по прогнозам наводнений, высоким температурам, повышению уровня моря и вечной мерзлоте в регионе ЕЭК.

10. Члены группы проинформировали ее о соответствующих инициативах на национальном и международном уровнях.

а) Г-жа Каролин Эванс (Австралия) познакомила участников с австралийским подходом, различными инициативами по адаптации к изменению климата и его смягчению, а также другими проектами в области окружающей среды и изменения климата;

б) Г-н Пит де Вильдт (Нидерланды) представил проект «КлимаКор», который представляет собой методологию для оценки климатических последствий для транспортных коридоров;

с) Г-н Петр Чарночки (Польша) представил информацию об адаптации транспортного сектора к климатическим изменениям в Польше, используя в качестве примера проект «КЛИМАДА», Польскую национальную стратегию адаптации к изменению климата на период до 2020 года и руководство по подготовке инвестиций с учетом последствий изменения климата и адаптации к нему, а также устойчивости к стихийным бедствиям;

д) Г-н Андре Лёкс (Франция) представил информацию о двух тематических исследованиях: по оценке издержек для общества от нарушения железнодорожного сообщения в Морле, Франция, и по анализу сценария в случае возможной приостановки движения по автомагистрали А8 в Виадюке, Вар.

11. Группа высоко оценила представленную членами группы информацию об инициативах на национальном и международном уровне, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией транспортных сетей и узлов. Считая эти инициативы очень полезными для своей будущей работы, группа поручила секретариату и консультанту отразить эти инициативы в ее заключительном докладе в качестве примеров существующих национальных/международных тематических исследований и возможной передовой практики. С презентациями можно ознакомиться на следующем веб-сайте: http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_08.html.

IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)

12. Группа была проинформирована секретариатом о его усилиях, направленных на изучение возможностей сотрудничества с различными соответствующими органами ООН, в частности по линии Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН), Всемирной метеорологической организации (ВМО), проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), а также проекта по Евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС).

13. Секретариат отметил, что будут подготовлены письма в адрес секретариатов РКИКООН и ВМО с просьбой оказать содействие в работе группы, особенно в отношении прогнозов изменения климата. Кроме того, секретариат сообщил группе о том, что проекты ТЕА, ТЕЖ и ЕАТС были информированы о программе работы группы и согласились сотрудничать в ее осуществлении. Секретариат упомянул также о том, что он предложит сотрудничать секретариату Организации экономического сотрудничества (ОЭС) в Тегеране, с тем чтобы обеспечить вклад в работу группы от государств Центральной Азии. Группа

высоко оценила усилия секретариата, направленные на изучение возможностей сотрудничества с различными органами Организации Объединенных Наций, и просила продолжать мероприятия по расширению взаимодействия с этими организациями для обеспечения выполнения программы работы группы. Группа просила также секретариат проинформировать ее о результатах своей работы на следующей сессии.

14. Секретариат ЮНКТАД сделал сообщение о различных инициативах, которые в конечном счете будут способствовать реализации программы работы группы. Группа с удовлетворением отметила сведения, представленные секретариатом ЮНКТАД, и просила проинформировать его об изменениях в связи с этими инициативами на следующей сессии.

V. Предварительное обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2

15. Секретариат при поддержке консультанта подготовил краткое описание содержания заключительного доклада для рассмотрения группой (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1).

16. После обмена мнениями относительно возможной структуры своего заключительного доклада группа утвердила краткое описание содержания со следующими поправками:

По пункту 4.4 Тематические исследования *включить следующее:*

4.4.1 Анализ социально-экономических и экологических последствий

4.4.1 Потенциальные чрезвычайные опасности при различных сценариях изменения климата

17. Группа согласилась с тем, что краткое описание содержания следует дополнительно пересмотреть с учетом хода работы и сбора данных в целях обеспечения его оптимальной реализации. Группа согласилась также с тем, что четкие определения транспортных сетей и факторов изменения климата следует сформулировать на основе ее программы работы. Секретариат представил следующую информацию об этих определениях с учетом программы работы группы:

а) транспортными сетями считаются сети автомобильных, железных дорог и внутренних водных путей в регионе ЕЭК, а также в других государствах, заинтересованных в работе группы, которые имеют международное значение и в соответствующих случаях необходимы для обеспечения связей с портами и центрами интермодальных перевозок национального значения;

б) узлами считаются порты, аэропорты и грузовые деревни/логистические центры/интермодальные центры;

в) факторами изменения климата считаются осадки/наводнения, ветры, туман, высокие температуры, низкие температуры, низкий/высокий речной сток, средний уровень моря, штормовые волны и приливы.

18. Кроме того, отмечая важность сбора информации, на своей предыдущей сессии группа просила секретариат подготовить вопросник для получения данных и информации от государств-членов, имеющих отношение к ее программе работы. Секретариат при содействии внешнего консультанта подготовил проект вопросника (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2) для рассмотрения группой.

19. Группа согласилась с тем, что вопросник отражает ее программу работы, однако его заполнение сопряжено с трудностями и требует довольно больших усилий, и некоторые эксперты, возможно, не смогут собрать необходимые данные своевременно. Г-н Альберто Компте (Испания) представил анализ соответствующих данных в Испании, подчеркнув сложность такой задачи.

20. Группа утвердила этот вопросник с поправками, предложенными экспертами, и просила секретариат как можно скорее направить его координаторам в странах.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

21. Прочие вопросы не рассматривались.

VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

22. В предварительном порядке девятую сессию Группы экспертов планируется провести в Женеве 11–12 апреля 2016 года.

VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)

23. Группа утвердила основные решения своей восьмой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов группы с целью получить комментарии по другим пунктам, помимо содержащихся в принятых основных решениях.
