



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят девятая сессия

Женева, 9–13 мая 2016 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)

**Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 44
(детские удерживающие системы)**

**Представлено экспертом от Международной организации
потребительских союзов (МОПС)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации потребительских союзов. Он имеет целью включить в Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)) соответствующую поправку. В его основу положены неофициальные документы GRSP-58-9 и GRSP-58-10, распространенные на пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/58, пункт 35). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от категории детского удерживающего устройства оно должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для таблицы официального утверждения с указанием групп/категорий

Группа Категория		Универсальная ⁽¹⁾		Полу-универсальная ⁽²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
	Против направления движения	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
0+	Против направления движения	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
I	Против направления движения	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	П/НП ⁽³⁾	П	П/НП ⁽³⁾	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
	По направлению движения (нецельная конструкция)	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП	НП
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П/НП ⁽³⁾
II	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
III	Против направления движения	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (цельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
	По направлению движения (нецельная конструкция)	П	НП	П	НП	П	НП	П	П
Обозначения: ДУС – детская удерживающая система П – применяется НП – не применяется									
⁽¹⁾ Под универсальной ДУС ISOFIX подразумеваются удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.									

Группа Категория	Универсальная ⁽¹⁾		Полу-универсальная ⁽²⁾		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
<p>(2) Под полууниверсальной ДУС ISOFIX подразумеваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног, или устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо, либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX, либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо. <p>(3) Начиная с [16 ноября 2016 года] новые официальные утверждения группы 0, группы 0+ и группы 1 для универсальной и полууниверсальной категории ДУС и категории ДУС "конкретного транспортного средства" предоставляться не будут; отказ в распространении официальных утверждений ДУС, предоставленных до этой даты, не допускается.</p>								

»

Включить новые пункты 17.16 и 17.17 следующего содержания:

«17.16 Начиная с [16 ноября 2016 года] новые официальные утверждения на основании настоящих Правил детских удерживающих систем (ДУС), относящихся к категориям группы 0, группы 0+ и группы 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX", определенными в пункте 6.1.3, не предоставляются.

17.17 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений, предоставленных на основании настоящих Правил типу ДУС, официально утвержденному на основании настоящих Правил до [16 ноября 2016 года]».

Приложение 2, изменить следующим образом:

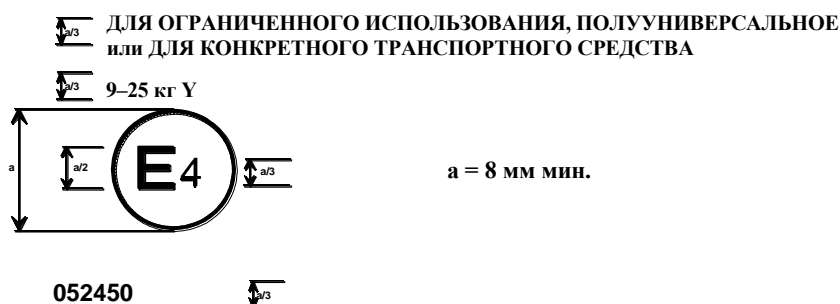
«Приложение 2

Схемы знака официального утверждения



Детская удерживающая система, на которой проставлен вышеуказанный знак официального утверждения, представляет собой устройство, которое можно устанавливать на любом транспортном средстве и использовать в весовом диапазоне 9–36 кг (группы I–III); она официально утверждена в Нидерландах (E4) под

номером 052439. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил, касающимися официального утверждения детских удерживающих устройств, устанавливаемых в механических транспортных средствах ("детских удерживающих систем"), с внесенными в них поправками серии 05.



Детская удерживающая система, на которой проставлен вышеуказанный знак официального утверждения, представляет собой устройство, которое можно устанавливать на каждом транспортном средстве и можно использовать в весовом диапазоне 9–25 кг (группы I и II); она официально утверждена в Нидерландах (E4) под номером 052450. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил, касающимися официального утверждения детских удерживающих устройств, устанавливаемых в механических транспортных средствах ("детских удерживающих систем"), с внесенными в них поправками серии 05. Обозначение "Y" указывает, что эта система включает проходящую между ног лямку.

Примечание: Номер официального утверждения и дополнительное (дополнительные) обозначение (обозначения) должны помещаться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой "E", либо слева или справа от нее. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с той же стороны и в том же направлении, что и буква "E". Дополнительное (дополнительные) обозначение (обозначения) должно (должны) располагаться на диаметрально противоположной стороне от номера официального утверждения. Следует избегать использования римских цифр для номеров официального утверждения, с тем чтобы не спутать их с другими обозначениями».

II. Обоснование

1. Вариант Правил № 129 ООН, разработанный на этапе 1 (встроенные ДУС с ISOFIX), вступил в силу 9 июля 2013 года. На этом этапе цель состояла в том, чтобы завершить этап 2 (невстроенные ДУС) и этап 3 (ДУС с ремнями) и свернуть работу по Правилам № 44 ООН после того, как начнут действовать варианты, разработанные на всех этапах (см. также GRSP-52-17).
2. Изменение планов в 2015 году, предусматривающее новый подход к этапу 2 и завершение работы на этапе 3 (и, возможно, даже на этапе 4) без указания конкретных сроков, дает возможность официального утверждения новых встроенных ДУС с креплениями Isofix на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода времени.
3. МОПС считает нецелесообразным предоставлять изготовителям ДУС возможность начинать разработку новых изделий в соответствии с Правилами № 44 ООН в течение неопределенного периода времени, поскольку это приведет к следующим результатам:

а) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты (Правила № 44 ООН: отсутствие требования в отношении бокового удара и разрешение установки систем по направлению движения для детей массой 9 кг);

б) дезориентация среди пользователей (критерий массы против критерия роста);

с) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. На сегодняшний день 43 Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года подписали Правила № 44 ООН и 52 – Правила № 129 ООН. В настоящее время нет ни одной Договаривающейся стороны, которая подписала бы Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. По этой причине нет никакого риска в том, что недавно разработанные ДУС с креплениями Isofix столкнутся с проблемой выхода на некоторые рынки.

5. В этой связи МОПС предлагает предоставлять официальные утверждения встроенных ДУС с креплением Isofix на основании Правил № 44 ООН начиная с [16 ноября 2016 года] и изменить соответствующим образом переходные положения.