



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 g) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 117

Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 2 к Правилам № 117 (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправки в определение типа шин в Правилах № 117. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-11515 (R) 070716 080716



* 1 6 1 1 5 1 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 "тип пневматической шины" означает **шины**, не имеющие между собой различий в отношении таких существенных характеристик, как:».

II. Обоснование

Слово «шины» в этом пункте отсутствовало.
