



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 30

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

**Представлено экспертом от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес (ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения редакционных исправлений в Правила № 30. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом (изменить ссылку на пункт 2.23):

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H,$$

где:

D – наружный диаметр в мм;

d – номинальный диаметр обода, указанный в пункте **2.23** выше, в мм;

H – номинальная высота профиля, округленная до целого миллиметра и равная

$$H = S_1 \cdot 0,01 Ra, \text{ где}$$

S_1 – номинальная ширина профиля в миллиметрах (мм);

Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине;

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с требованиями пункта 3.4 выше».

Пункт 2.22–2.2.4 изменить следующим образом:

«2.2.2 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 240 км/ч для шин категории скорости "V" (см. пункт **2.37.2** настоящих Правил),

2.2.3 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт **2.37.3** настоящих Правил),

2.2.4 от показателя максимальной нагрузки, связанного с максимальной скоростью 300 км/ч для шин категории скорости "Y" (см. пункт **2.37.4** настоящих Правил)».

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

«2.5.2 скорость начала испытания: максимальная скорость, предусмотренная для данного типа шины (см. пункт **2.34.1** настоящих Правил), минус 40 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 1,70 м \pm 1% либо минус 30 км/ч в случае использования гладкого маховика диаметром 2 м \pm 1%».

II. Обоснование

Настоящее предложение направлено на исправление ссылок на номера пунктов в связи с изменением нумерации.