|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 20−23 сентября 2016 года

Пункт 7 h) предварительной повестки дня

**Шины – Правила, касающиеся установки шин**

Предложение по поправкам к проекту правил, касающихся установки шин

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения незначительных исправлений. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункты 2.7−2.18 (прежние) в тексте на английском языке*, изменить нумерацию на 2.9−2.20.

*Приложение 1*

*Пункт 1.7* (к тексту на русском языке не относится).

*Приложение 2*

*Сноску 4* изменить следующим образом:

4 ~~См. сноску 1~~ **В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/ WP.29/78/Rev.4, пункт 2 −** [**www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/  
wp29resolutions.html**](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)**.**

II. Обоснование

Настоящее предложение направлено на внесение незначительных   
исправлений.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)