|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/41 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale5 juillet 2016FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

**Quatre-vingt-deuxième session**

Genève, 20-23 septembre 2016

Point 7 f) de l’ordre du jour provisoire

**Pneumatiques − Règlement no 109**

 Proposition d’amendement au Règlement no 109
(Pneumatiques rechapés pour les véhicules
utilitaires et leurs remorques)

 Communication des experts de l’Organisation technique européenne
du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), a pour objet de modifier les prescriptions relatives au marquage des pneumatiques énoncées dans le Règlement no 109. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Annexe 3*,

Remplacer le tableau ci-dessous :

«

|  | *~~Hauteurs minimales des inscriptions (mm)~~* |
| --- | --- |
| *~~Pneumatiques de diamètre nominal de jante < 508 mm (Code 20) ou de grosseur nominale de boudin < 235 mm (Code 9)~~* | *~~Pneumatiques de diamètre nominal de jante > 508 mm (Code 20) ou de grosseur nominale de boudin >235 mm (Code 9)~~* |
| ~~B~~ | ~~6~~ | ~~9~~ |
| ~~C~~ | ~~4~~ |
| ~~D~~ | ~~6~~ |

 »

par le tableau suivant :

«

|  | ***~~Hauteurs minimales des inscriptions (mm)~~*** |
| --- | --- |
| **b** | **6** |
| **c** | **4** |
| **d** | **6** |

 ».

 II. Justification

1. Le texte actuel du Règlement no 109, comme celui du Règlement no 54, n’énonce pas de prescriptions claires quant à la hauteur minimale des inscriptions de marquage des pneumatiques d’un diamètre nominal de jante des codes ≥ 20 et d’une grosseur nominale de boudin ≤ 235 et d’un diamètre nominal de jante des codes < 20 et d’une grosseur nominale de boudin > 235. En outre, dans la première colonne, il devrait être utilisé des lettres minuscules pour désigner les dimensions correspondant à celles des figures du Règlement.
2. La présente proposition, en conséquence, vise à formuler des prescriptions claires pour tous les pneumatiques et à utiliser des lettres minuscules pour désigner les dimensions, aussi bien dans la figure que dans le tableau.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 03.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)