



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 20–23 сентября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня восемьдесят второй
сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 09 ч. 30 м.
20 сентября 2016 года и завершится в 12 ч. 30 м. 23 сентября 2016 года

¹ Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=3PXGE0>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate 14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.

² Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrfage.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grrf@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 00 39). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: documents.un.org/.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ) и системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП).
3. Правила № 13 и 13-Н:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) составы модульных транспортных средств;
 - c) уточнения;
 - d) условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов);
 - e) прочие вопросы.
4. Правила № 55.
5. Тормозные системы мотоциклов:
 - a) Правила № 78;
 - b) Глобальные технические правила № 3.
6. Правила № 90.
7. Шины:
 - a) Глобальные технические правила № 16;
 - b) Правила № 30;
 - c) Правила № 54;
 - d) Правила № 75;
 - e) Правила № 106;
 - f) Правила № 109;
 - g) Правила № 117;
 - h) Правила, касающиеся установки шин;
 - i) Правила, касающиеся систем контроля давления в шинах;
 - j) прочие вопросы.
8. Интеллектуальные транспортные системы:
 - a) автоматизация транспортных средств;
 - b) прочие вопросы, связанные с ИТС.
9. Оборудование рулевого управления:
 - a) Правила № 79;
 - b) системы удержания в пределах полосы и системы помощи при парковке;
 - c) автоматизированная функция рулевого управления.

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства:
 - a) доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС;
 - b) прочие вопросы.
11. Правила № 89.
12. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующей национальной деятельности.
13. Выборы должностных лиц.
14. Прочие вопросы:
 - a) основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2016 года;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации

Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRRF (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/24/Add.1).
