Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1–5 февраля 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Правила № 13 и 13-Н (торможение) –
Уточнения

 Предложение по поправкам к Правилам № 13 (торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

 Представлено экспертами от Венгрии и Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Венгрии и Нидерландов для внесения исправлений в текст Правил № 13. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркиванием.

 I. Предложение

*Пункт 2.2.18* изменить следующим образом:

 «s': полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта ~~9.4~~**10.4**. настоящего приложения».

*Пункт 10.4.2.3* изменить следующим образом:

 «В случае гидравлической системы торможения: s’ = s – ~~s~~ **s"**.»

*Приложение 12*

*Добавление 4*

*Пункт 5.8.3* изменить следующим образом:

«



 (не должно быть меньше: ~~i~~~~g~~ **ih**/FHZ)

 (не должно превышать ход главного цилиндра, как это указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)»

*Пункт 5.7.6* изменить следующим образом:

 «тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивлению качению»

 **n • Mr** ~~0.08•g•G~~~~A~~~~•R~~ = ............................................................................Нм

 (не должно превышать:**0.08•g•GA•R** ~~n • Mr~~)»

*Пункт 5.8.6* изменить следующим образом:

 «тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивлению качению»

 **n • Mr** ~~0.08•g•G~~~~A~~~~•R~~ =.............................................................................Нм

 (не должно превышать:**0.08•g•GA•R** ~~n • Mr~~)»

 II. Обоснование

 В настоящем документе представлены следующие исправления:

 а) Первое исправление: оно необходимо для изменения нумерации пунктов 9–10 ввиду включения пункта 8.

 b) Второе исправление: оно обусловлено опечаткой, допущенной в пересмотре 8.

 с) Третье исправление: соответствующее требование в основной части приложения 18 содержит также **ih**.

10.4.3.2 Для инерционных тормозов с гидравлическим приводом:

 .

Данное уравнение является надлежащей формулой баланса объема жидкости,
которая получена после корректировки уравнения:

 ; это означает, что требующийся объем жидкости всех колесных тормозов не должен превышать объема жидкости, поддерживаемого главным цилиндром.

 d) Четвертое исправление:

n \* Mr – это генерированный тормозной момент всех колесных тормозов, когда прицеп движется назад, причем он не должен превышать 0.08 g.GA \*R (пункт 3.4 приложения 12).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен
в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)