



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 января 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят второй сессии

Добавление

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend.1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2065/1 и Add.1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, согласится заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2015 года и имеют отношение к GRPE.



3. Транспортные средства малой грузоподъемности

- а) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии об исправлении метода расчета сопротивления поступательному движению, описанного в Правилах № 83.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/4

- б) Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 1В деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/3

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение по вопросу о процессе транспонирования ГТП № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС) и правила ООН.

4. Большегрузные транспортные средства

- а) Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 49, представленные экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), с целью согласования положений, касающихся проверки линейности измерительного оборудования, с предписаниями Правил № 96 и корректировки требований относительно мониторинга сбоя в работе системы впрыска топлива (бортовой диагностической системы) с учетом современного состояния техники.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/6 и
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/7

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии относительно исправления содержащихся в Правилах № 49 требований, касающихся документации, в контексте выбросов вне цикла испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/8

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение аспектов, которые были обозначены секретариатом в связи с Правилами № 49 и в контексте которых эксперт от Европейской комиссии вызвался принять ответственность, предложив надлежащие поправки.

- b) **Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- 5. Правила № 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП) и 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по газомоторным транспортным средствам относительно упрощения образца сообщения об официальном утверждении, содержащегося в Правилах № 115.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/5

- 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника**

- a) **Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 96 и к Правилам № 120, если таковые будут представлены.

- b) **Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

- 7. Программа измерения частиц (ПИЧ)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

- 8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ГМТС.

- 9. Мотоциклы и мопеды**

- a) **Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых ГТП, касающихся выбросов в результате испарения и выбросов картерных газов, представленное НРГ по ТЭТХ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/2

b) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 40 и к Правилам № 47, если таковые будут представлены.

c) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 2, если таковые будут представлены.

10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

11. Проект Общей резолюции № 2 (проект ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к проекту ОР.2, если таковые будут представлены.

12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

13. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

**14. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
Предписание № 1 (охрана окружающей среды)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Предписанию № 1, если таковые будут представлены.

15. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
