



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Другие правила : Правила № 7 (габаритные огни,
сигналы торможения и контурные огни)**

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для согласования текста Правил с последним определением «одиноким огнем». Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-13760 (R) 180816 180816



* 1 6 1 3 7 6 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 6.1, таблица, строку заголовка изменить следующим образом:

«

	Минимальная сила света в кд	Максимальная сила света в кд в случае использования в качестве	
		одиночного огня	огня (одиночного) с маркировкой "D" (см. пункт 4.2.2.64, 2.2.8 выше)

»

Пункт 6.1.6 изменить следующим образом:

«6.1.6 Если блок из двух независимых огней, подлежащих официальному утверждению в качестве огней с маркировкой "D" и выполняющих одинаковую функцию, считается одиночным огнем, то он должен соответствовать требованиям относительно:

- a) максимальной силы света при одновременном включении всех огней;
- b) минимальной силы света в случае несрабатывания одного из огней.»

II. Обоснование

Настоящее предложение позволяет согласовать текст пункта 6.1.6 с определением «одиночного огня», введенным в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/6. Исправлена также ссылка на пункт 4.2.2.6 на строке заголовка в таблице, содержащейся в пункте 6.1.