

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок****к действующим правилам, представленных GRPE****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06
к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ
транспортными средствами M₁ и N₁)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/73, пункт 9). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/11. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнению 8 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁)

Пункт 7.1.4.1 изменить следующим образом:

«7.1.4.1 Идентичные параметры для распространения официального утверждения включают:

Двигатель:

a) процесс сжигания топлива.

Систему периодической регенерации (т.е. каталитический нейтрализатор, уловитель взвешенных частиц):

a) конструкцию (т.е. тип корпуса, вид драгоценного металла, тип субстрата, плотность ячеек);

b) тип и принцип работы;

c) систему дозирования и присадок;

d) объем $\pm 10\%$;

e) расположение (температура ± 50 °C при 120 км/ч либо отклонение от максимальной температуры/максимального давления не более 5%)».

Добавление 6, включить новый пункт 8.1.1 следующего содержания:

«8.1.1 Требование, касающееся системы мотивации водителя, не применяется к транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы мотивации водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».

Приложение 4а, добавление 3, пункт 1.2.12.6 изменить следующим образом:

«1.2.12.6 В случае системы, обеспечивающей непрерывный поток газов (теплообменник), для получения репрезентативной пробы используют детектор HFID, если не производится компенсация для переменного объемного потока CVS».

Приложение 7, пункт 7.5.2 изменить следующим образом:

«7.5.2 Инспектор может подвергать испытанию эти транспортные средства в соответствии с пунктом 7.1 настоящего приложения».

Приложение 11,

Пункт 3.3.3.1 изменить следующим образом:

«3.3.3.1 снижение эффективности каталитического нейтрализатора в отношении выбросов NMHC и NO_x. Изготовители могут осуществлять контроль лишь одного переднего нейтрализатора или этого нейтрализатора в сочетании со следующим(и) нейтрализатором(ами), расположенным(и) за ним. Каждый контролируемый нейтрализатор

или комплект нейтрализаторов считается неисправным, если уровень выбросов NMHC или NO_x превышает предельные значения, предусмотренные пунктом 3.3.2 настоящего приложения. Предписание, касающееся контроля за снижением эффективности каталитического нейтрализатора в части выбросов NO_x, применяется, в порядке отступления, только начиная с дат, указанных в пункте 12.1.4».

Пункт 3.3.3.4 изменить следующим образом:

«3.3.3.4 при работе на выбранном топливе – другие элементы или системы ограничения выбросов либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения».

Пункт 3.3.4.4 изменить следующим образом:

«3.3.4.4 другие элементы или системы контроля за выбросами либо элементы или системы трансмиссии, имеющие отношение к выбросам, которые подсоединены к компьютеру и сбой в работе которых может привести к превышению предельных значений БД, указанных в пункте 3.3.2 настоящего приложения. В качестве примера можно сослаться на системы или элементы, используемые для контроля и регулирования расхода массы воздуха, расхода объема воздуха (и температуры), давления наддува и давления во всасывающем коллекторе (и соответствующих датчиков, позволяющих реализовать эти функции)».

Пункты 3.3.5 изменить следующим образом:

«3.3.5 Изготовители могут направлять органу по официальному утверждению типа доказательства того, что определенные элементы или системы не нуждаются в контроле, если в случае их полного выхода из строя или демонтажа предельные значения БД не будут превышать пределы, указанные в пункте 3.3.2 настоящего приложения».