



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов  
поправок к существующим правилам,  
представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмидесятой (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/80, пункт 43) и восемьдесят первой (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, пункт 38) сессиях. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/31 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/15. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Приложение 4, таблицу изменить следующим образом:

«

LI	к2
1	46,2
2	47,5
3	48,7
4	50
5	51,5
6	53
7	54,5
8	56
9	58
10	60
11	61,5
12	63
13	65
14	67
15	69
16	71
17	73
18	75
19	77,5
20	80
21	82,5
22	85
23	87,5
24	90
25	92,5
26	95
27	97,5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280

LI	к2
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1 000
109	1 030
110	1 060
111	1 090
112	1 120
113	1 150
114	1 180
115	1 215
116	1 250
117	1 285
118	1 320
119	1 360
120	1 400
121	1 450
122	1 500
123	1 550
124	1 600
125	1 650
126	1 700
127	1 750
128	1 800
129	1 850
130	1 900
131	1 950
132	2 000
133	2 060
134	2 120

LI	к2
141	2 575
142	2 650
143	2 725
144	2 800
145	2 900
146	3 000
147	3 075
148	3 150
149	3 250
150	3 350
151	3 450
152	3 550
153	3 650
154	3 750
155	3 875
156	4 000
157	4 125
158	4 250
159	4 375
160	4 500
161	4 625
162	4 750
163	4 875
164	5 000
165	5 150
166	5 300
167	5 450
168	5 600
169	5 800
170	6 000
171	6 150
172	6 300
173	6 500
174	6 700
175	6 900
176	7 100
177	7 300
178	7 500
179	7 750
180	8 000
181	8 250
182	8 500
183	8 750
184	9 000
185	9 250
186	9 500
187	9 750
188	10 000
189	10 300
190	10 600
191	10 900
192	11 200
193	11 500
194	11 800
195	12 150
196	12 500
197	12 850
198	13 200
199	13 600
200	14 000
201	14 500
202	15 000
203	15 500
204	16 000

LI	к2
211	19 500
212	20 000
213	20 600
214	21 200
215	21 800
216	22 400
217	23 000
218	23 600
219	24 300
220	25 000
221	25 750
222	26 500
223	27 250
224	28 000
225	29 000
226	30 000
227	30 750
228	31 500
229	32 500
230	33 500
231	34 500
232	35 500
233	36 500
234	37 500
235	38 750
236	40 000
237	41 250
238	42 500
239	43 750
240	45 000
241	46 250
242	47 500
243	48 750
244	50 000
245	51 500
246	53 000
247	54 500
248	56 000
249	58 000
250	60 000
251	61 500
252	63 000
253	65 000
254	67 000
255	69 000
256	71 000
257	73 000
258	75 000
259	77 500
260	80 000
261	82 500
262	85 000
263	87 500
264	90 000
265	92 500
266	95 000
267	97 500
268	100 000
269	103 000
270	106 000
271	109 000
272	112 000
273	115 000
274	118 000

<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>	<i>LI</i>	<i>кг</i>
65	290	135	2 180	205	16 500	275	121 000
66	300	136	2 240	206	17 000	276	125 000
67	307	137	2 300	207	17 500	277	128 500
68	315	138	2 360	208	18 000	278	132 000
69	325	139	2 430	209	18 500	279	136 000
70	335	140	2 500	210	19 000		

»

Приложение 5, таблицу 4 изменить следующим образом:

**«Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов –  
низкопрофильные шины**

<i>Обозначение размера шины (1)</i>	<i>Код ширины теоретического обода (A1)</i>	<i>Номинальная ширина профиля (S1) (мм)</i>	<i>Габаритный диаметр (D) (мм)</i>	<i>Номинальный диаметр обода (d) (мм)</i>
300/70R20	9	295	952	508
320/70R20	10	319	982	508
320/70R24	10	319	1 094	610
320/70R28	10	319	1 189	711
360/70R20	11	357	1 042	508
360/70R24	11	357	1 152	610
360/70R28	11	357	1 251	711
380/70R20	12	380	1 082	508
380/70R24	12	380	1 190	610
380/70R28	12	380	1 293	711
420/70R24	13	418	1 248	610
420/70R28	13	418	1 349	711
420/70R30	13	418	1 398	762
480/70R24	15	479	1 316	610
480/70R26	15	479	1 372	660
480/70R28	15	479	1 421	711
480/70R30	15	479	1 478	762
480/70R34	15	479	1 580	864
480/70R38	15	479	1 681	965
520/70R26	16	516	1 456	660
520/70R30	16	516	1 536	762
520/70R34	16	516	1 640	864
520/70R38	16	516	1 749	965
580/70R38	18	577	1 827	965

(1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) – см. пункт 3.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7, часть А изменить следующим образом:

## «Часть А: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов»

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для ведущих колес тракторов» (см. пункт 2.20 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости						(1)
	A2	A6 (+)	A8 (+)	D (+)	A8 (2)	D (2)	
10	[0]	+40	+50	+50	0	0	+58
15	-6	+30	+34	+34	0	0	+32
20	-11	+20	+23	+23	0	0	+26
25	-16	+7	+11	+18,5	0	0	+19
30	-20	[0]	+7	+15	0	0	+12
35	-24	-5	+3	+12	0	0	+10
40	-27	-10	[0]	+9,5	[0]	0	+6
45	-	-	-4	+7	-4	0	+2
50	-	-	-9	+5	-9	0	[0]
55	-	-	-	+3	-	0	-
60	-	-	-	+1,5	-	0	-
65	-	-	-	[0]	-	[0]	-
70	-	-	-	-9	-	-9	-

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.
- (1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости «В».
- (2) Эти значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют к шинам IF и VF».