|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/39 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к Правилам № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по   
пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRSP/58, пункт 54). В его основу положен неофициальный доку-мент GRSP-58-17, который воспроизводится в приложении VI к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения.

Дополнение 2 к Правилам № 134 (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ))

*Приложение 3, пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Испытание на химическую стойкость и на циклическое изменение давления при температуре окружающей среды

…

Резервуар подвергают циклическому изменению давления при заданных значениях давления в соответствии с пунктом 2.2 настоящего приложения при температуре 20 (±5) °C в течение определенного числа циклов. Прокладки из стекловолокна удаляют и поверхность резервуара промывают водой; проводят заключительные 10 циклов при указанном заданном конечном давлении».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)