



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.15.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Предложения по поправкам  
к существующим правилам, представленные  
рабочими группами Всемирного форума,  
по которым еще не принято решение****Предложение по дополнению 5 к Правилам № 60  
(органы управления, приводимые в действие водителем  
(мотоциклы и мопеды))****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункт 26). В его основу положен прежде всего неофициальный документ GRSP-109-18, содержащийся в приложении V к докладу. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в марте 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Включить новые пункты 5.3.1.1 и 5.3.1.2 следующего содержания:*

- «5.3.1.1 Необходимо также обеспечить, чтобы не допускались никакие отклонения в отношении формы и направленности предусмотренных символов, а именно чтобы было запрещено использование любых нестандартных изображений предписанных символов.
- 5.3.1.2 Незначительные отклонения в отношении толщины линий, нанесения маркировки и другие соответствующие допуски приемлемы, как это предусмотрено в пункте 4 стандарта ISO 2575:2010/amd1:2011 (принципы проектирования)».

*Пункт 5.5.4 изменить следующим образом:*

- «5.5.4 Каждый символ, используемый для идентификации контрольного сигнала, органа управления или индикатора, должен четко выделяться на соответствующем фоне».

---