



---

**Европейская экономическая комиссия**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****168-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 53  
(установка устройств освещения и световой  
сигнализации на транспортных средствах категории L<sub>3</sub>)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/74, пункт 29). В его основу положено приложение V к докладу. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 на их сессиях в марте 2016 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 6.1.1–6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число:

6.1.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров  $\leq 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом С, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 57;
- g) Правилами № 72;
- h) Правилами № 98.

6.1.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров  $> 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 72;
- g) Правилами № 98.

Две официально утвержденного типа в соответствии с:

- h) классом С, предусмотренным Правилами № 113».

Пункты 6.2.1–6.2.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.1 Число:

6.2.1.1 Для мотоциклов с объемом цилиндров  $\leq 125 \text{ см}^3$

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

- a) классом С, D или E, предусмотренным Правилами № 113;
- b) Правилами № 112;
- c) Правилами № 1;
- d) Правилами № 8;
- e) Правилами № 20;
- f) Правилами № 57;
- g) Правилами № 72;
- h) Правилами № 98.

- 6.2.1.2 Для мотоциклов с объемом цилиндров  $>125 \text{ см}^3$   
Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:
- a) классом D или E, предусмотренным Правилами № 113;
  - b) Правилами № 112;
  - c) Правилами № 1;
  - d) Правилами № 8;
  - e) Правилами № 20;
  - f) Правилами № 72;
  - g) Правилами № 98.
- Две официально утвержденного типа в соответствии с:
- h) классом C, предусмотренным Правилами № 113».

*Включить новые пункты 11.4–11.6 следующего содержания:*

- «11.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил, измененных в соответствии с поправками серии 02.
- 11.5 По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу, упомянутой в пункте 11.4 выше, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если в отношении числа и схемы установки устройств освещения и световой сигнализации данный тип транспортного средства соответствует требованиям поправок серии 02 к настоящим Правилам.
- 11.6 Существующие официальные утверждения, предоставленные в соответствии с настоящими Правилами до даты, упомянутой в пункте 11.5 выше, остаются в силе».