Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRB

 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 (шум, производимый мотоциклами)

 Представлено Рабочей группой по вопросам шума[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRВ) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRВ/60, пункты 4 и 5). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2015/8 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 на их сессиях в марте 2016 года.

*Пункт 2.13, таблица,* изменить следующим образом:

«

| *Условное обозначение* | *Единица измерения* | *Пояснение* | *Использование в тексте* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| … | … | … | … |
| L | дБ(A) | уровень звукового давления | приложение 3 – 1.4.1 |
| Lwot(i) | дБ(A) | L при условии wot | приложение 3 – 1.4.6 |
| … | … | … | … |

»

*Пункт 8.2* изменить следующим образом:

«8.2 Для проверки соответствия, о котором говорится выше, с производственной линии может быть взят мотоцикл того типа, который был официально утвержден на основании настоящих Правил. Уровни производимого им шума, измеренные и обработанные (Lurban и Lwot) в соответствии с методом, описанным в приложении 3, при той (тех) же передаче(ах) и дистанции(ях) предускорения, которые использовались в ходе первоначальных испытаний для официального утверждения типа, и математически округленные до ближайшего целого числа, не должны превышать более чем на 3,0 дБ(А) значения, измеренные и обработанные при официальном утверждении типа. Кроме того, Lurban не должно превышать более чем на 1,0 дБ(А) предельные значения, указанные в приложении 6 к настоящим Правилам, а Lwot в контексте пункта 6.2.3 не должно превышать предельного значения для Lurban более чем на 6,0 дБ(A)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)