



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 4–7 октября 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

предложения, по которым еще не приняты решения

Маркировка транспортных средств с мультитемпературным режимом

Передано правительством Франции

Контекст

1. В 2013 году в СПС были внесены изменения для включения в его текст положений о многокамерных транспортных средствах с мультитемпературными режимами. В Соглашении разъясняется порядок проведения испытаний и измерения параметров транспортных средств с мультитемпературными режимами. В нем содержатся также образцы протоколов испытаний и свидетельств СПС для этих транспортных средств, но не предусматривается никаких положений относительно маркировки соответствующих транспортных средств.
2. В ходе последней сессии было решено, что неофициальная рабочая группа под руководством Нидерландов подготовит к следующей сессии новое предложение.
3. Франция обменялась мнениями с компетентным органом Нидерландов и предлагает пересмотренный вариант предложения по поправке ECE/TRANS/WP.11/2015/15.



Предложение

4. Настоящее предложение имеет целью ввести в действие правила маркировки многокамерных транспортных средств с мультитемпературными режимами.

5. В этой связи в добавление 4 к приложению 1 предлагается включить указания, выделенные **жирным шрифтом** в нижеследующем тексте:

«ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Предписанные в пункте 4 добавления 1 к настоящему приложению опознавательные буквенные обозначения представляют собой заглавные латинские буквы темно-синего цвета на белом фоне. Высота букв должна быть не менее 100 мм для классификационных обозначений и не менее 50 мм – для дат истечения срока действия. В случае специальных транспортных средств, масса которых в нагруженном состоянии не превышает 3,5 тонны, минимальная высота букв может составлять 50 мм для классификационных обозначений и 25 мм для даты истечения срока действия.

Классификационные обозначения и обозначения даты истечения срока действия наносятся с внешней стороны по крайней мере на обеих сторонах в верхних углах вблизи передней части.

В случае многокамерных транспортных средств не более чем с 3 камерами маркировка кузова может представлять собой соответствующие маркировки каждой камеры в зависимости от их класса. Если число камер более 3, то маркировка многокамерного транспортного средства представляет собой общую маркировку кузова, за которой следует буква М, а в сопроводительном документе уточняется число камер, их классы и разрешенная схема передвижных перегородок».