



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят вторая сессия

Женева, 4–7 октября 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

Процедура испытания эффективности автономных транспортных средств-рефрижераторов с мультитемпературными режимами, находящихся в эксплуатации

Передано правительством Франции

Контекст

1. В 2013 году в СПС были внесены изменения в целях включения в его текст положений о многокамерных транспортных средствах с мультитемпературным режимом.
2. Впоследствии Франция представила метод испытания, адаптированный к транспортным средствам с мультитемпературным реверсивным режимом.
3. Это предложение основано на методе испытания автономных транспортных средств-рефрижераторов с монотемпературным режимом с добавлением метода испытания реверсивного режима камер, позволяющего ограничить продолжительность испытания, сохранив при этом его адекватность.
4. Рабочая группа решила, что в таблицах, касающихся транспортных средств с двумя и тремя камерами, вместо значений температур следует указать «температуру класса». Было также решено, что это испытание должно быть несложным и недорогим.

GE.16-12520 (R) 080816 080816



* 1 6 1 2 5 2 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



5. Первоначальная попытка принять предложение лишь применительно к двух- или трехкамерным транспортным средствам с мультитемпературным режимом не увенчалась успехом, в связи с чем Германия заявила, что в данное предложение требуется внести дальнейшие изменения.

Предложение

6. Предложенная процедура – та же, что и процедура, используемая в случае транспортного средства с монотемпературным режимом, которую предлагается дополнить дополнительными испытаниями реверсивного режима.

Воздействие

7. Настоящее предложение основано на методе испытаний автономных транспортных средств с монотемпературным режимом. Им предусматривается лишь метод испытаний реверсивного режима камер, позволяющий ограничить продолжительность испытания, сохранив при этом его адекватность.

8. Затраты на проведение этого испытания весьма близки к затратам на испытание транспортного средства с монотемпературным режимом, хотя и немного превышают их, так как при их проведении требуется большее число датчиков и более продолжительное время для установки аппаратуры и обработки данных.

9. Последствия для окружающей среды значительны, так как данный метод позволяет осуществлять надлежащее техническое обслуживание и, следовательно, обеспечивает оптимальную эксплуатацию установок.

Предложение о внесении поправки в СПС

10. В пункт 6.2 текста СПС предлагается включить следующий подпункт:

«iii) Многокамерные транспортные средства, температурный класс которых можно менять

Испытание, предусмотренное в пункте i), проводят одновременно для всех камер. Во время испытаний разделительные перегородки, если они являются съемными, располагают таким образом, чтобы площадь камер была пропорциональна индивидуальной вместимости испарителей при 0 °С.

Измерения производят до тех пор, пока самая высокая температура, измеренная одним из двух датчиков, расположенных внутри каждой из камер, не достигнет температуры для данного класса.

После этого проводят дополнительные испытания:

Выбирают заданные значения для проверки правильной регулировки температуры при $0,0\text{ °C} \pm 3\text{ °C}$ в течение 10 минут как минимум в одной камере в то время, как в других температура поддерживается на уровне -20 °C , и после того, как во всех других камерах заданные значения меняются на обратные.

Температуру повышают при закрытых дверях транспортного средства с помощью установки. Значения температуры регистрируют, причем предельной максимальной продолжительности данного испытания не предусмотрено.

Транспортное средство считают соответствующим установленным требованиям, если:

- для каждой камеры температура класса достигается в течение времени, указанного в таблице подпункта i). Для определения этого времени выбирают самую низкую среднюю наружную температуру, зарегистрированную между двумя сериями измерений, выполненных с помощью двух внешних датчиков;
 - дополнительные испытания, указанные в подразделе iii) признаются удовлетворительными».
-