



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Девятая сессия

Женева, 12 декабря 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня девятой сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 09 ч. 30 м.
в понедельник, 12 декабря 2016 года

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.

GE.16-16804 (R) 061016 071016



* 1 6 1 6 8 0 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы – Разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации:
 - a) часть I заключительного доклада;
 - b) часть II заключительного доклада.
3. Прочие вопросы.
4. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов (GE.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/20

2. Программа работы – Разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации

GE.1, как ожидается, рассмотрит и одобрит свой заключительный доклад. Доклад состоит из двух частей. В части I описаны и оценены ключевые факторы, способствующие созданию опасных условий на железнодорожных переездах, в таких областях, как инфраструктура, национальное законодательство, поведение пользователей, управление, просветительская работа и правоприменительная деятельность. В части II содержатся стратегия, направленная на повышение безопасности на железнодорожных переездах, и сопутствующий план действий.

Нынешний вариант доклада был подготовлен редакционной группой при поддержке секретариата. Редакционная группа провела свое совещание в Женеве 15 и 16 сентября 2016 года.

a) Часть I заключительного доклада

GE.1 рассмотрит часть I доклада по главам, уделяя особое внимание выводам и рекомендациям, содержащимся в каждой главе. GE.1, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о целесообразности включения дополнительных рекомендаций.

Главы части I доклада:

- a) уровень безопасности на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;
- b) данные о безопасности на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;

- c) оценка издержек аварий на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;
- d) действующее законодательство в странах ЕЭК ООН и других отдельных странах для обеспечения безопасности на железнодорожных переездах;
- e) использование странами – членами ЕЭК ООН и другими отдельными странами методов управления, включая управление рисками, для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах;
- f) использование странами – членами ЕЭК ООН и другими отдельными странами правоприменительных мер для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах;
- g) просветительская деятельность для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах;
- h) анализ человеческих факторов в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах для предупреждения опасных условий на железнодорожных переездах;
- i) инфраструктура и технологии, используемые на железнодорожных переездах в странах – членах ЕЭК ООН и других отдельных странах для предупреждения опасных условий на этих переездах.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/2 (содержит главы a)–e))
ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/3 (содержит главы f)–i))

b) Часть II заключительного доклада

GE.1 рассмотрит часть II доклада.

GE.1 будет предложено одобрить окончательный доклад, который будет представлен ее вышестоящему органу – Рабочей группе по безопасности дорожного движения – для обсуждения и возможного утверждения.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/2016/4

3. Прочие вопросы

GE.1, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

4. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей девятой сессии.