


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**
**Группа экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах**
Шестая сессия

Женева, 5–6 ноября 2015 года

**Доклад Группы экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах о работе ее шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3	3
III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)	4–15	3
A. Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, представленных странами	4	3
B. Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка	5–6	3
C. Резюме оптимальной практики, включая просветительскую деятельность и технологии	7–8	4
D. Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов	9–11	4
E. Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах	12	4



F.	Обеспечение соблюдения	13	5
G.	Управление рисками на железнодорожных переездах	14	5
H.	Разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации	15	5
IV.	Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)	16–18	5
V.	Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 4 повестки дня)	19	6
VI.	Утверждение доклада (пункт 5 повестки дня)	20	6

I. Участники

1. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (GE.1) провела свою шестую сессию в Женеве 5–6 ноября 2015 года под председательством г-жи Кирси Паюнен (Финляндия). В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Австрии, Бельгии, Финляндии, Франции, Ирландии, Италии, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Швеции и Турции.

2. В работе сессии участвовали представители следующих неправительственных организаций: Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА), Аэрокосмического центра Германии (ДЛР), Международного союза железных дорог (МСЖД), организации «Операция Lifesaver» (Эстония) и «Когнито лтд.».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. Группа экспертов (GE.1) утвердила повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.1/GE.1/11.

III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, представленных странами

4. GE.1 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/GE.1/12, подготовленный подгруппой в составе представителей Польши и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА). В этом документе приведен обзор методов анализа экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, представленных странами. GE.1 просила подгруппу при необходимости обновить и вновь представить этот документ.

B. Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка

5. Турция проинформировала Группу экспертов о наличии данных, касающихся количества аварий, погибших и пострадавших на переездах (неофициальный документ № 2), в контексте предложения о выборе подходящих показателей для оценки уровня безопасности на железнодорожных переездах.

6. GE.1 рассмотрела также неофициальный документ № 7¹, в котором предложены показатели уровня безопасности на железнодорожных переездах, их источники и определения, которые будут использоваться для оценки состояния безопасности на железнодорожных переездах. Группа экспертов высказала свои замечания и предложила подгруппе повторно представить пересмотренный документ на следующей сессии и включить в него предварительный анализ данных.

¹ (Примечание секретариата: ранее № 8.)

С. Резюме оптимальной практики, включая просветительскую деятельность и технологии

7. Председатель подгруппы (Финляндия) проинформировала Группу экспертов о том, что работа над таблицей с информацией о передовой практике завершается. Председатель представила рекомендации, сформулированные на основе этой таблицы и касающиеся моделей обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, повышения осведомленности, технического оснащения и обеспечения соблюдения правил.

8. Группа экспертов обсудила также рекомендации, касающиеся оптимальной практики применения технологий (неофициальный документ № 5). В указанном документе рассматриваются технические и технологические решения для повышения уровня безопасности на железнодорожных переездах. Группа экспертов высказала ряд замечаний, которые будут направлены автору документа, и предложила ему повторно представить этот документ.

Д. Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов

9. GE.1 обсудила неофициальный документ № 3, представленный Швецией. В документе содержатся замечания по предлагаемым поправкам к статьям 33–36 Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах (неофициальный документ № 5, июнь 2015 года).

10. Кроме того, GE.1 обсудила дальнейшие изменения к предложениям по поправкам к статьям 33 и 35, а также к статье 23 и пунктам 25 и 26 приложения I «Дорожные знаки». Что касается приложения I, то GE.1 решила внести предложение об ограничении количества предупреждающих знаков на железнодорожных переездах.

11. Она обсудила далее возможные новые надписи или знаки, предписывающие водителю в чрезвычайной ситуации сбить шлагбаум (например, если он оказался на переезде между двумя закрытыми шлагбаумами). GE.1 решила просить Группу экспертов по дорожным знакам и сигналам предоставить рекомендации в отношении возможного исполнения такой надписи/знака на втором шлагбауме по направлению движения. GE.1 просила ЕЖДА доработать предложение по поправкам и представить его в качестве официального документа для возможного принятия на следующей сессии. В качестве отправной точки при подготовке этого предложения должен использоваться действующий текст Конвенции; подлежащий исключению текст должен быть выделен зачеркиванием, а новый текст, который предлагается включить, – жирным шрифтом.

Е. Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

12. Группа экспертов рассмотрела неофициальный документ № 1, подготовленный подгруппой в составе Австрии, Аэрокосмического центра Германии и «Когнито лтд.». В частности, подгруппа подготовила описание набора инструментов, которые могут использоваться для определения проблем в области безопасности и выбора соответствующих мер по их устранению. Подгруппа предложила экспертам воспользоваться этим инструментом и одновременно предоставлять

«Когнито лтд.» соответствующие данные на экспериментальной основе. Обсуждались также рекомендации подгруппы, содержащиеся в неофициальном документе № 1. GE.1 предложила членам подгруппы принять во внимание высказанные замечания и повторно представить пересмотренный документ.

F. Обеспечение соблюдения

13. Группа экспертов рассмотрела неофициальный документ № 4, подготовленный подгруппой в составе Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Франции и содержащий аналитические выводы обследования по вопросу об обеспечении соблюдения применимых правил на железнодорожных переездах. В частности, Группа экспертов обсудила две рекомендации, сформулированные в этом документе, и решила направить авторам свои комментарии.

G. Управление рисками на железнодорожных переездах

14. Группа экспертов рассмотрела неофициальный документ № 6, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Португалии. В нем кратко охарактеризован процесс управления рисками и преимущества применения подхода, основанного на учете рисков. GE.1 обсудила факторы, которые должны быть включены в модели расчета риска, и решила направить авторам свои комментарии.

H. Разработка стратегии взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, включая рекомендации

15. Секретариат проинформировал Группу экспертов о том, что до начала следующей сессии для получения комментариев будет распространен проект общей структуры доклада, подготовленный Председателем. Группа экспертов приветствовала это предложение и высказала просьбу о том, чтобы первый проект окончательного доклада был представлен на следующей сессии в марте 2016 года.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

16. Секретариат проинформировал GE.1 о том, что фильм «Спасение жизней на железнодорожных переездах», совместно подготовленный Федеральным управлением транспорта Швейцарии и МСЖД по случаю МДБЖДП 2014 года, был просмотрен свыше 23 000 раз и является самым популярным фильмом на веб-сайте ЕЭК ООН.

17. МСЖД проинформировал GE.1 о том, что фильм «Минута в минуту» (также снятый по случаю МДБЖДП) был удостоен второго приза в номинации «Сообщение» на Европейском фестивале фильмов по безопасности дорожного движения в сентябре 2015 года. Он также сообщил, что принимающей стороной семнадцатого пленарного заседания Европейского форума по безопасности на железнодорожных переездах (ЕФБП), которое состоится 3 декабря 2015 года в Антверпене, Бельгия, выступит «ИНФРАБЕЛ». ЕФБП представляет собой неофициальную группу для обмена передовым опытом в области технического оснащения, просвещения и обеспечения соблюдения применимых правил для повышения безопасности на железнодорожных переездах. Совещание целевой группы по МДБЖДП, посвященное подготовке к проведению МДБЖДП 2016 года, состоит-

ся 4 декабря 2015 года в Антверпене. И наконец, в качестве принимающей стороны конференции, которая послужит началом восьмого МДБЖДП, будут совместно выступать Латвийские железные дороги (10 июня 2016 года, Рига) и организация «Операция Lifesaver» (Эстония) (11 июня 2016 года, Таллин). МСЖД предложил всем членам GE.1 принять участие в этих мероприятиях.

18. Председатель предложила участникам GE.1 принять участие в работе Глобального симпозиума по безопасности на железнодорожных переездах (ГСБП) 2016 года (12–16 июня 2016 года, Хельсинки), принимающей стороной которого выступит Финское агентство безопасности на транспорте (ФАБТ).

V. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 4 повестки дня)

19. Секретариат проинформировал GE.1 о том, что седьмая сессия Группы экспертов состоится 21–22 марта 2016 года в Женеве. Крайний срок для представления документов – 11 января 2016 года.

VI. Утверждение доклада (пункт 5 повестки дня)

20. Группа экспертов утвердила доклад о работе своей шестой сессии.
