



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности
дорожного движения****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 29 марта – 1 апреля 2016 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят второй сессии^{1,2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник, 29 марта 2016 года, в 09 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
 - а) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
 - б) водительские удостоверения;

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/welcwp1.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://www.unece.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (<mailto:roadsafety@unece.org>) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



- c) автономное вождение;
- d) груз транспортных средств.
- 4. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 год).
- 5. Конвенция о дорожном движении (1949 год):
 - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1949 год) и правилами в области транспортных средств;
 - b) регистрационные знаки.
- 6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):
 - a) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам;
 - b) предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС).
- 7. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
 - a) безопасный системный подход;
 - b) многопрофильное исследование аварий (МПИА);
 - c) предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания водителя во время вождения;
 - d) предложения по поправкам, касающимся принципов использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС).
- 8. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2):
безопасные стоянки.
- 9. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах.
- 10. Программа работы и двухгодичная оценка.
- 11. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
- 12. Десятилетие действий – время итогов.
- 13. Прочие вопросы.
- 14. Сроки проведения следующей сессии.
- 15. Утверждение доклада о работе семьдесят второй сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/152

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Председатель и секретариат проинформируют Рабочую группу о соответствующих выводах последней сессии Комитета по внутреннему транспорту. По причине нехватки времени выступлений по этому пункту повестки дня не предусмотрено. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

Секретариат подготовит документ ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.6. Он включает предложения по поправкам (к положениям об устройствах освещения и световой сигнализации на основе ECE/TRANS/WP.1/2015/1), принятые Рабочей группой в ходе последней сессии.

WP.1 будет предложено рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2, представленный Францией, Италией и ассоциацией «Лазер-Европа». В документе ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2 обобщены результаты обсуждений по документу ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.5 (который сейчас распространен в качестве ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.6), а также все остальные предложения, которые еще не были рассмотрены WP.1. Рабочей группе будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2 вместе с ECE/TRANS/WP.1/2015/3.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.6, ECE/TRANS/WP.1/2015/2/Rev.2,
ECE/TRANS/WP.1/2015/3

б) Водительские удостоверения

Секретариат проинформирует WP.1 о ходе подготовки официального перевода документа ECE/TRANS/WP.1/2014/8/Rev.1 на арабский, китайский и испанский языки. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что перевод документа ECE/TRANS/WP.1/2014/8/Rev.1, судя по всему, был невозможен без соответствующего мандата Комитета по внутреннему транспорту.

WP.1 будет предложено рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2016/1, подготовленный Международной автомобильной федерацией (ФИА) и Международной организацией по стандартизации (ИСО). В нем содержатся предложения по поправкам, касающимся национальных и международных водительских удостоверений. ИСО проинформирует также WP.1 о ходе работы по определению Договаривающейся стороны обеих конвенций (1968 и 1949 годов), которая могла бы стать партнером WP.1 при подготовке предложений по поправкам.

Секретариат далее представит новую информацию о создании предложенного банка изображений с образцами международных водительских удостоверений (МБУ), полученных от Договаривающихся сторон конвенций 1968 и 1949 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2014/8/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2016/1

с) Автономное вождение

В ходе последней сессии WP.1 решила создать неофициальную группу экспертов, которая будет продолжать изучать возможности для налаживания более тесного сотрудничества между WP.1 и WP.29 по вопросам, касающимся человеческого фактора (в частности, человеко-машинного взаимодействия). Группа рассмотрит также возможные поправки для упрощения испытания автономных транспортных средств на дорогах общего пользования. Председателю и заместителю Председателя этой неофициальной группы экспертов будет предложено представить информацию о ходе ее работы.

Правительство Бельгии, возможно, пожелает представить предложение о внесении поправок в Конвенцию о дорожном движении 1968 года, призванных сделать ее положения более ясными и таким образом создать равные условия применительно к любой международно-правовой основе для испытания автономных транспортных средств на дорогах общего пользования (ECE/TRANS/WP.1/2016/2).

Заместителю Председателя WP.1 (Франция) будет предложено представить информацию о любых заслуживающих внимания изменениях в области автономного вождения, произошедших по итогам проведенного 13 октября 2015 в Брюсселе совещания Группы высокого уровня Европейского союза по обеспечению дорожной безопасности.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2016/2

д) Груз транспортных средств

WP.1 будет предложено рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.1/2015/5/Rev.1, представленный Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и ассоциацией «Лазер–Европа». МСАТ сообщит также WP.1 о том, была ли определена Договаривающаяся сторона Конвенции о дорожном движении 1968 года, которая может стать партнером МСАТ и ассоциации «Лазер–Европа» при подготовке этих поправок.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2015/5/Rev.1

4. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 год)

Секретариат представит информацию о состоянии вопросника, который будет распространен среди Договаривающихся сторон в целях определения уровня осуществления положений, связанных с международными сертификатами технического осмотра (в частности, подпункта 5 с) пункта 26-бис приложения).

5. Конвенция о дорожном движении (1949 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1949 год) и правилами в области транспортных средств

WP.1 приняла документ ECE/TRANS/WP.1/2014/4/Rev.1, который был представлен Австрией, Бельгией, Италией и Францией и в котором предложены поправки к статьям 8 и 22 Конвенции (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.1/149). Это предложение о поправках было представлено Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который издал уведомление депозитария (С.Н.549.2015.TREATIES-XI.B.1) от 3 ноября 2015 года. Секретариат проинформирует WP.1 о состоянии этого предложения по поправкам.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/149

б) Регистрационные знаки

WP.1 приняла предложение Бельгии о внесении поправки в пункт 1 приложения 3 к Конвенции о дорожном движении 1949 года, предусматривающей выдачу (персонифицированных) регистрационных знаков, содержащих только буквы (приложение II к документу ECE/TRANS/WP.1/149). Это предложение о поправке было представлено Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, который издал уведомление депозитария (С.Н.550.2015.TREATIES-XI.B.1) от 3 ноября 2015 года. Секретариат проинформирует WP.1 о состоянии этого предложения по поправкам.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/149

6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

а) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Председателю Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам будет предложено представить обновленную информацию о достигнутом прогрессе и последних работах Группы.

б) Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)

На последней сессии WP.1 приняла к сведению информацию, представленную Председателем Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам, о соображениях по поводу внесения поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, касающихся знаков с изменяющимся сообщением. Учитывая, что для использования знаков с изменяющимся сообщением внесение в Конвенцию поправок, судя по всему, не требуется (ECE/TRANS/WP.1/151, пункт 24), секретариат предлагает прекратить работу по этому пункту повестки дня.

7. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)

а) Безопасный системный подход

WP.1 продолжит обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2014/6, в котором содержатся предложения Швеции по поправкам для включения безопасного системного подхода в Сводную резолюцию о дорожном движении (СР.1).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2014/6

b) Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

WP.1 рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.2, представленный Финляндией и Швецией. На одной из предыдущих сессий авторам было предложено пересмотреть этот документ с учетом формата CP.1 (т.е. основной текст, рекомендации и разделы).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.2

c) Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания водителя во время вождения

Председателю WP.1 будет предложено внести на рассмотрение предложение по принципам предотвращения отвлечения внимания водителя во время вождения и вождения в состоянии опьянения, а также по вопросам, касающимся внимательного/невнимательного вождения и когнитивных процессов в контексте развития автоматизированного автономного вождения (неофициальный документ № 1).

Документация

Неофициальный документ № 1

d) Предложения по поправкам, касающимся принципов использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС)

Председатель представит обновленную информацию (неофициальный документ № 2) о последующей деятельности по итогам проведенного в ходе семидесятой сессии круглого стола (приложение I к документу ECE/TRANS/WP.1/149). В связи с этим было проведено несколько мероприятий и на предстоящие месяцы намечен ряд других мероприятий.

Документация

Неофициальный документ № 2, ECE/TRANS/WP.1/149

8. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (CP.2)

Безопасные стоянки

WP.1 рассмотрит документ ECE/TRANS/WP.1/2012/9/Rev.1, подготовленный Австрией и Испанией в сотрудничестве с Председателем.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2012/9/Rev.1

9. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Председателю Группы экспертов будет предложено представить краткую информацию о работе, проделанной группой к настоящему времени.

10. Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы

В ходе последней сессии WP.1 рассмотрела свою программу работы на период 2016–2017 годов и 2016–2020 годов, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки, приведенные в документах ECE/TRANS/WP.1/2015/9 и ECE/TRANS/WP.1/2015/10. После обсуждения WP.1 внесла изменения в оба документа и просила секретариат представить их на следующей сессии с условными обозначениями ECE/TRANS/WP.1/2015/9/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2015/10/Rev.1. Рабочей группе будет предложено официально утвердить эти документы на нынешней сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2015/9/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2015/10/Rev.1

11. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На своей последней сессии WP.1 признала необходимость пересмотра положений о круге ведения и правил процедуры (TRANS/WP.1/100/Add.1). WP.1 решила создать неофициальную группу экспертов для подготовки предложений к будущим сессиям. Австрии, Франции и ассоциации «Лазер–Европа», которые вызвались стать членами этой группы, будет предложено представить предварительные результаты ее работы (неофициальный документ № 3).

Документация

Неофициальный документ № 5 (сентябрь 2014 года), TRANS/WP.1/100/Add.1, ECE/EX/1, ECE/EX/2/Rev.1 и E/ECE/1468 (приложение III), неофициальный документ № 3

12. Десятилетие действий – время итогов

Бюро WP.1 проинформирует Рабочую группу о второй Всемирной конференции высокого уровня по безопасности дорожного движения, которая состоялась 18–19 ноября 2015 года в Бразилиа (Бразилианскую декларацию см. по адресу <http://www.unecede.org/trans/roadsafe/rsccrisis.html> в разделе «Miscellaneous» («Разное»)).

13. Прочие вопросы

WP.1, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

14. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 19–22 сентября 2016 года в Женеве.

15. Утверждение доклада о работе семьдесят второй сессии

Рабочая группа утвердит доклад о работе своей семьдесят второй сессии.