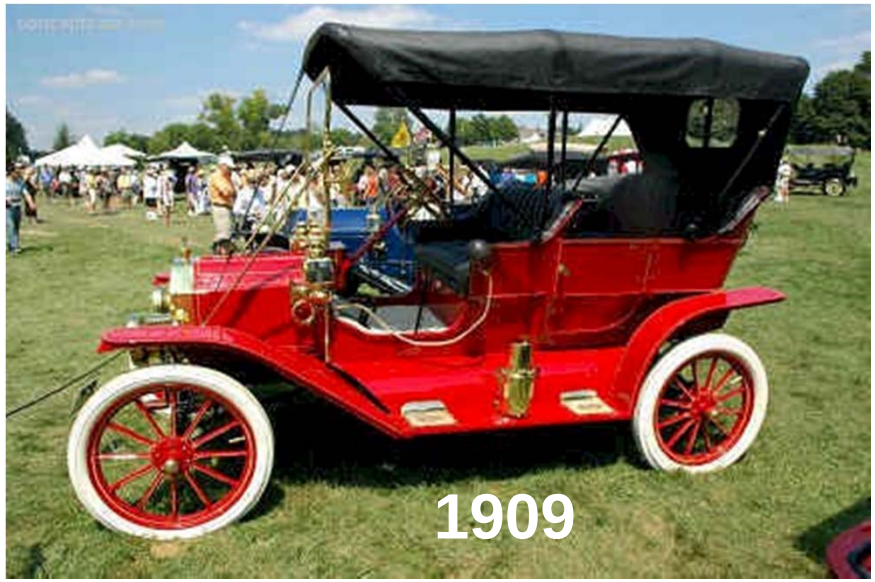
Traditional government approches to behavioural safety assurance

Drivers:
United Nations road safety conventions

Robert Nowak
Sustainable Transport Division
Stanford, 20 October 2016

UNECE

International traffic rules are relatively recent …



1909 International Convention on Motor Traffic , Paris

1926 International Convention relating to Road Traffic, Paris
1926 International Convention relating to Motor Traffic, Paris

1931 Convention concerning the Unification of Road Signs, Geneva

1943 Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic, Washington

1949 Convention on Road Traffic, Geneva
1949 Protocol on Road Signs and Signals, Geneva

1968 Convention on Road Traffic, Vienna
1968 Convention on Road Signs and Signals, Vienna

1971 European Agreement Supplementing the Convention (Road Traffic), Geneva
1971 European Agreement Supplementing the Convention (Road Signs), Geneva

1973 Protocol on Road Markings, Additional to the European Agreement, Geneva

1968 Convention on Road Traffic

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/Conv_road_traffic_EN.pdf

- Road signs and signals
- Construction and periodic inspection of vehicles
- Driving times and rest periods for professional drivers
- Dangerous goods

CONVENTION OR AMENDMENT

DRIVER BEHAVIOUR

1968 Convention on Road Traffic, Article 7, para. 5

UNECE

The wearing of safety belts is compulsory for drivers and passengers of motor vehicles, occupying seats equipped with such belts, save where exceptions are granted by domestic legislation.

Article 39, Polish Highway Code

UNECE

Art. 39.

1. Kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona takim pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy, z zastrzeżeniem ust. 3, 3b i 3c.

2. Obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa nie dotyczy:
1) osoby mającej zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do używania pasów bezpieczeństwa;
2) kobiety o widocznej ciąży;
3) kierującego taksówką podczas przewożenia pasażera;
4) instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania;
5) policjanta, funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Inspektora Kontroli Skarbowej, funkcjonariusza celnego i Służby Więziennej, żołnierza Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – podczas przewożenia osoby (osób) zatrzymanej;
6) funkcjonariusza Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych;
6a) żołnierza Żandarmerii Wojskowej podczas wykonywania czynności ochronnych;
7) zespołu medycznego w czasie udzielania pomocy medycznej;
8) konwojenta podczas przewożenia wartości pieniężnych;
9) osoby chorej lub niepełnosprawnej przewożonej na noszach lub w wózku inwalidzkim;
10) dziecka w wieku poniżej 3 lat przewożonego pojazdem kategorii M2 i M3;
11) dziecka przewożonego na zasadach przewidzianych w art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.).

2a. Kierujący pojazdem kategorii M2 i M3, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, wyposażonym w pasy bezpieczeństwa jest obowiązany do poinformowania osób przewożonych pojazdem o obowiązku korzystania z tych pasów podczas jazdy, chyba że zostały one o tym obowiązku poinformowane:
1) przez znajdującą się w pojeździe osobę kierującą przewożoną grupą lub
[illegible]
[illegible] 1991 r. odnoszącej się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (91/671/EWG) (Dz. Urz. WE L [illegible] str. 26, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 353, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą nr 91/671/EWG".

2b. W pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, o których mowa w załączniku nr [illegible] do ustawy, wyposażonym [illegible] bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dziecko [illegible] 150 cm [illegible] z wyjątkiem [illegible] mowa [illegible] 3b, [illegible] bezpieczeństwa [illegible] urządzeniu przytrzymującym [illegible] z:
1) masą i wzrostem dziecka oraz
2) właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe.

3a. Foteliki bezpieczeństwa dla dziecka oraz inne urządzenia przytrzymujące dla dzieci są instalowane w pojeździe, zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane.

3b. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, na tylnym siedzeniu pojazdu, dziecka mającego co najmniej 135 cm wzrostu przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa w przypadkach, kiedy ze względu na masę i wzrost dziecka nie jest możliwe zapewnienie fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci zgodnego z warunkami, o których mowa w ust. 3.

3c. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii M1 i N1, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, na tylnym siedzeniu pojazdu, trzeciego dziecka w wieku co najmniej 3 lat, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa, w przypadku gdy dwoje dzieci jest przewożonych w fotelikach bezpieczeństwa dla dziecka lub innych urządzeniach przytrzymujących dla dzieci, zainstalowanych na tylnych siedzeniach pojazdu i nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

4. Przepis ust. 3 nie dotyczy przewozu dziecka:
1) taksówką;
2) specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego, o którym mowa w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 757, z późn. zm.);
3) pojazdem Policji, Straży Granicznej lub straży gminnej (miejskiej);
4) mającego zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do przewożenia w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci.

5. Zaświadczenia lekarskie, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 4, zawierają:
1) imię i nazwisko;
2) numer ewidencyjny Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL), a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
3) okres ważności;
4) znak graficzny zgodny ze wzorem określonym w art. 5 dyrektywy nr 91/671/EWG.

6. Minister właściwy do spraw zdrowia w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzory zaświadczeń lekarskich, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 4, kierując się przepisami Unii Europejskiej dotyczącymi obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach oraz mając na uwadze potrzebę ujednolicenia stosowanych dokumentów.

Drivers and passengers are required to use safety belts, Article 39, para 1.

1968 Convention on Road Traffic

UNECE

Chapters

1. General provisions
2. Rules of the road
3. Conditions for the admission of motor vehicles and trailers to international traffic
4. Drivers of motor vehicles
5. Conditions for the admission of cycles and mopeds to international traffic
6. Final provisions

Annexes

1. Exceptions to the obligations to admit motor vehicles and trailers in international traffic
2. Registration number and plate of motor vehicles and trailers in international traffic
3. Distinguishing signs of motor vehicles and trailers in international traffic
4. Identification marks of motor vehicles in international traffic
5. Technical conditions concerning motor vehicles and trailers
6. Domestic driving permit
7. International driving permit

1968 Convention on Road Traffic, Chapter II, Rules of the road

- Must not endanger persons or cause property damage
- Drivers, attributes
- Position on the carriageway, overtaking, speed, manoevres, change of direction, slowing down, intersections, level-crossings, pedestrians
- Standing and parking, opening doors, special rules: tunnels, cyclists, audible warnings, loading of vehicles
- Behaviour at accident sites, use of lamps, special warning lamps (blue for priority vehicles, amber for danger/inconvenience)

1968 Convention on Road Traffic, Chapter IV: Drivers of motor vehicles

- **Every driver of a motor vehicle must hold a driving permit**
- **Driving permits issued only after verification that the driver posseses the required knowledge and skills**

Convention on Road Traffic

Principles/traffic rules

Domestic legislation

Transposition of international obligations

Driving permit

Training/knowledge/skills

Enforcement

Penalties (demerit points, fines, permit suspensions, jail terms)

Driver behaviour

- **Est. 30% intentional violations, 70% errors**

Infrastructure:

- **Traffic calming measures (kinetic energy)**

In-vehicle technology:

- **Collision avoidance**
- **DAS eg. AEB, lane change**

- **Distraction – a dominant cause, but policy response to min. the consequences**
- **US – 1.7 million rear-end collisions, 1.7K dead, 500K injured, 87% distracted, 80% could be prevented if collision avoidance system used**

www.unece.org