

Distr.: Restricted  
15 February 2016  
Russian  
Original: English and Russian  
only

---

## **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

### **Сорок восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2016 года

Пункт 9 е) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных служб (РИС), а также других  
информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) во внутреннем судоходстве:  
средства навигационной поддержки (СНП) АИС на внутренних водных путях**

## **Предложения по применению средств навигационного оборудования АИС на внутренних водных путях**

### **Представлено Российской Федерацией**

На 47-й сессии SC.3/WP.3 Объединенной группой экспертов ГЭ по VTT и ГЭ по СОЭНКИ был представлен на обсуждение документ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2015/6 «Передача автоматической идентификационной системой (АИС) сообщений со средств навигационного оборудования на внутренних водных путях».

Российская Федерация разделяет в целом выводы экспертов по ограничениям и рискам, связанным с внедрением АИС СНО на внутренних водных путях. Тем не менее эти ограничения и риски не должны вызвать разочарование и привести к отказу от использования технологии АИС СНО на внутренних водных путях. Виртуальные АИС СНО никогда не вытеснят физические плавучие и стационарные навигационные знаки, но могут повысить уровень безопасности судоходства для судов, оснащенных СОЭНКИ, которых становится все больше. Одно из приложений технологии виртуальных АИС СНО, а именно *маркировка и разграничение фарватеров, маршрутов, районов запрещенных для плавания, схем разделения движения*, является качественно новым средством навигационной поддержки судоходства.

Наиболее существенная, на наш взгляд, проблема, изложена в Разделе X обсуждаемого документа. Действительно, системы обозначения (ограждения) фарватера по МАМС и ЕПСВВП радикально отличаются. Основные нормативно-технические документы по использованию технологии АИС СНО, а именно:

- Рекомендация МСЭ-R М.1371 «Технические характеристики автоматической системы опознавания, использующей многостанционный доступ с временным разделением в полосе ОВЧ морской подвижной службы»;
- Стандарт МЭК IEC 62288 «Оборудование и системы морской навигации и радиосвязи – Отображение связанной с судоходством информации на судовых навигационных дисплеях»;
- Рекомендация МАМС А-126 «Использование Автоматической идентификационной системы (АИС) в службах морских СНО»;
- Рекомендация МСЭ-R М.585-7 «Присвоение и использование опознавателей морской подвижной службы»,

ориентированы на применение исключительно в морском судоходстве. Отсюда следует справедливый вывод экспертов ГЭ по VTT и ГЭ по СОЭНКИ, изложенный в пункте 71 документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2015/6 о необходимости внесения изменений в стандарт СОЭНКИ ВС для обеспечения правильного отображения сообщения СНО.

В качестве одного из возможных шагов в этом направлении Российская Федерация предлагает модернизировать порядок присвоения идентификаторов морской подвижной службы (ИМПС) для АИС СНО. Действующий порядок регламентируется документом «Рекомендация МСЭ-R М.585-7 «Присвоение и использование опознавателей морской подвижной службы». В соответствии с этим документом формат ИМПС для АИС СНО следующий:

- a) 99MID1XXX для физических АИС СНО;
- b) 99MID6XXX для виртуальных АИС СНО,

где: 99- идентификатор класса объектов (АИС СНО),

MID – идентификатор морского опознавания Администрации (страны);

1 – признак физического АИС СНО;

6 – признак виртуального АИС СНО;

XXX – произвольный номер.

Таким образом, каждая Администрация вправе устанавливать не более 999 физических АИС СНО и не более 999 виртуальных АИС СНО. При этом «по умолчанию» и физические, и виртуальные АИС СНО рассматриваются как «морские», согласно стандартам МАМС.

Предлагается установить формат ИМПС для АИС СНО для внутренних водных путей, на которых действуют ЕПСВВП:

- a) 99MID2XXX – для физических АИС СНО на внутренних водных путях;
- b) 99MID7XXX – для виртуальных АИС СНО на внутренних водных путях.

При этом Администрация, которая управляет районами с морским и речным режимом судоходства, сможет вдвое увеличить потенциально возможное количество устанавливаемых АИС СНО, т.е. 2 X 999 по стандартам МАМС и 2 X 999 по стандартам ЕПСВВП.

Рекомендация МСЭ-R М.585-7 допускает произвольное использование Администрациями цифр, следующих после 99MID в формате ИМПС (см.

Раздел 4 «Присвоение опознавания средствам навигации систем автоматического опознавания» Рекомендации МСЭ-Р М.585-7).

Предлагаемый порядок назначения ИМПС для АИС СНО на внутренних водных путях позволит выделить эти объекты для последующей идентификации в СОЭНКИ ВС как объекты внутренних водных путей.

---