

Distr.: Restricted  
29 January 2016

Russian/English only

---

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях**

**Сорок восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2016 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Гармонизация общеевропейской правовой основы  
для внутреннего судоходства: международная**

**Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания**

**Ответы Договаривающихся сторон и речных комиссий  
на вопросник, касающийся Международной конвенции  
о регистрации судов внутреннего плавания**

**Передано Республикой Беларусь и Международной комиссией по  
бассейну реки Сава**

**I. Беларусь**

По вопросу регистрации судов внутреннего плавания в Республике Беларусь сообщаем, что положения национального законодательства, регулирующие данную сферу деятельности, полностью отвечают требованиям Международной конвенции о регистрации судов внутреннего плавания.

Полагаем, что в настоящее время указанная Конвенция отвечает потребностям Республики Беларусь, но также сообщаем о своей готовности рассмотреть предложения об ее пересмотре в случае, если они будут направлены на обеспечение общей правовой основы и введение прозрачного и единообразного подхода к регистрации судов, предотвращение их регистрации одновременно в нескольких государствах и создание эффективного механизма контроля судовладельцев.

Относительно процесса регистрации судов внутреннего плавания в Республике Беларусь сообщаем следующее:

1. Условия регистрации.

В Республике Беларусь все суда внутреннего плавания подлежат регистрации в Государственном судовом реестре Республики Беларусь.

Судно, зарегистрированное в реестре судов иностранного государства, может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре Республики Беларусь при условии, если оно исключено из реестра судов иностранного государства с предоставлением соответствующего свидетельства или свидетельства, удостоверяющего, что это судно будет незамедлительно исключено из реестра судов иностранного государства с момента его регистрации в Государственном судовом реестре Республики Беларусь.

Иностранное судно, эксплуатируемое юридическими лицами Республики Беларусь и (или) гражданами Республики Беларусь, в том числе индивидуальными предпринимателями, на основании договора аренды судна без экипажа или договора финансовой аренды (лизинга), может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре Республики Беларусь после приостановления его регистрации в реестре судов государства основной регистрации с предоставлением соответствующего свидетельства либо при условии, если на момент заключения указанных договоров это судно не было внесено в реестр судов другого государства.

Регистрация судна, имеющего национальность Республики Беларусь, в реестре судов иностранного государства не имеет юридической силы, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра Республики Беларусь.

Судно, имеющее национальность Республики Беларусь и эксплуатируемое иностранными юридическими и (или) физическими лицами на основании договора аренды судна без экипажа или договора финансовой аренды (лизинга), может быть зарегистрировано в реестре судов иностранного государства при условии:

- приостановления его регистрации в Государственном судовом реестре Республики Беларусь;
- представления письменного согласия всех залогодержателей зарегистрированных ипотек (залогов) судна;
- если законодательство иностранного государства допускает предоставление судну права плавания под флагом этого государства.

Разрешение на перевод судна под флаг иностранного государства дается республиканским органом государственного управления в области внутреннего водного транспорта – Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Срок, на который судно может быть переведено под флаг иностранного государства, определяется сроком действия договора его аренды, но не может превышать двух лет.

Государственная регистрация права собственности на строящееся на территории Республики Беларусь судно может осуществляться при условии закладки киля или проведения равноценных строительных работ, подтвержденных соответствующим заключением экспертизы.

Название судна присваивается собственником судна до обращения за его государственной регистрацией и должно отличаться от названий других зарегистрированных судов.

Государственная регистрация ограничений (обременений) прав на судно, ипотеки (залога), иных сделок с судном возможна только при наличии государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Беларусь ранее возникших прав на данное судно.

Правообладатель в течение 30 дней со дня оформления (издания, принятия) правоустанавливающих документов на судно или на долю в нем должен обратиться за государственной регистрацией судна или прав на него. Для государственной регистрации построенного судна документы представляются в регистрирующий орган в течение 30 рабочих дней со дня спуска судна на воду.

Документы для государственной регистрации представляются в регистрирующий орган правообладателем либо уполномоченным им лицом, если иное не предусмотрено законодательными актами.

Судно, подлежащее регистрации в Государственном судовом реестре Республики Беларусь, но не зарегистрированное в установленном порядке, к эксплуатации не допускается.

Лица, эксплуатирующие незарегистрированное судно либо уклоняющиеся от государственной регистрации судна, всех видов сделок с ним, а также имущественных прав на судно, не сообщившие в установленном порядке об изменениях сведений, подлежащих внесению в Государственный судовый реестр Республики Беларусь, равно как и предоставившие недостоверные сведения для государственной регистрации судна, несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Беларусь.

## 2. Типы судов, подлежащих регистрации

В Государственном судовом реестре Республики Беларусь подлежат регистрации Суда внутреннего плавания и суда смешанного (река - море) плавания

Маломерные суда, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, подлежат государственной регистрации в судовой книге.

Суда смешанного (река - море) плавания, используемые в целях судоходства с выходом на морские пути, по желанию судовладельца могут быть зарегистрированы в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь, но только после исключения их из Государственного судового реестра Республики Беларусь.

В соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Республики Беларусь, судном внутреннего плавания считается самоходное или несамоходное плавучее искусственное сооружение, используемое в целях судоходства, которое по своим техническим характеристикам пригодно и допущено к эксплуатации по внутренним водным путям, за исключением маломерного судна. При этом судоходство определено как деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почтовых отправлений, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране поверхностных водных объектов от загрязнения и засорения, а также для подъема затонувшего имущества, санитарного и иного контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей;

## 3. Органы, уполномоченные осуществлять регистрацию.

Органом, уполномоченным осуществлять регистрацию судов внутреннего плавания, в Республике Беларусь является Государственное учреждение «Белорусская инспекция речного судоходства».

## 4. Правовая основа, регулирующая регистрацию судов.

Правовую основу регистрация судов внутреннего плавания в Республике Беларусь составляют следующие нормативные правовые акты:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Республики Беларусь (от 24.06.2002 N 118-3);
- Указ Президента Республики Беларусь от 26.04.2010 № 200 «Об административных процедурах, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан»;
- постановление Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 № 156 «Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь»;
- постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20.06.2007 № 812 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок»;
- постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18.09.2007 № 50 «Об утверждении Инструкции о порядке ведения Государственного судового реестра Республики Беларусь и судовой книги, форм заявлений, представляемых в связи с государственной регистрацией судов и прав на них, и форм документов, выдаваемых по результатам такой регистрации».

Касательно регистрационного номера судна внутреннего плавания сообщаем, что его присвоение осуществляется при регистрации судна Государственном судовом реестре Республики Беларусь. Регистрационный номер судна состоит из двух букв русского алфавита "РБ" (для иностранных судов, эксплуатируемых на основании договора аренды судна без экипажа или договора финансовой аренды (лизинга), - букв "РБА") и цифр, отделенных друг от друга дефисом. Цифры соответствуют порядковому номеру записи в книге учета входящих документов, присваиваемого при приеме документов на государственную регистрацию.

Регистрационный номер и название судна наносятся на борту судна в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 25 октября 2005 г. № 60.

## **II. Международная комиссия по бассейну реки Сава**

Regarding the letter of the secretariat related to the initiation of the discussion on a possible update of the International Convention on the Registration of Inland Navigation Vessels, the International Sava River Basin Commission (the ISRBC) informs that the issues related to the registration of vessels in national registers are not under the jurisdiction of the ISRBC.

Therefore, any modification or cancellation of the Convention will have no impact on the existing regulatory framework of the ISRBC related to navigation on the Sava River.

---