



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях****Сорок восьмая сессия**

Женева, 17–19 февраля 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей:****Перечень основных характеристик и параметров  
сети водных путей категории E («Синяя книга»)****Пересмотр «Синей книги»****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года.

2. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее SC.3) на своей пятьдесят девятой сессии утвердила свою программу работы на период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/SC.3/201/Add.1). В качестве целевого показателя на 2016–2017 годы эта программа работы включает подготовку и публикацию третьего пересмотренного издания «Синей книги» (ECE/TRANS/SC.3/201, пункт 66). SC.3 просила правительства передать их предложения по дальнейшим поправкам к «Синей книге» к сорок восьмой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (далее Рабочая группа или SC.3/WP.3).

3. SC.3 на своей пятьдесят девятой сессии также решила дополнить данные о маршрутах «река–море», включенных в Соглашение СМВП, и просила правительства представить недостающую информацию о прибрежных маршрутах, имеющую отношение к внутреннему судоходству, для включения в Соглашение СМВП и «Синюю книгу» (ECE/TRANS/SC.3/201, пункт 23).



## **II. Поправки к «Синей книге», принятые Рабочей группой по внутреннему водному транспорту**

4. После проведения второго пересмотра «Синей книги» в 2011 году были приняты некоторые поправки (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2/Add.1 и 2, ECE/TRANS/SC.3/2015/4). Текст второго пересмотренного издания «Синей книги», в который были внесены соответствующие поправки, был распространен секретариатом среди государств-членов и речных комиссий; и с ним можно ознакомиться также по адресу [www.unecse.org/trans/main/sc3/wp3/wp3doc\\_2016.html](http://www.unecse.org/trans/main/sc3/wp3/wp3doc_2016.html) в Интернете.

5. Секретариат обновил онлайн-базу данных «Синей книги», и теперь порты категории Е отображаются во вкладке «Смотреть карту» («view map»). При этом географическое положение портов категории Е, возможно, отражено не всегда точно, поскольку данные, представленные в «Синей книге», не привязаны к географическим координатам. Государствам-членам предлагается сообщить секретариату о любых ошибках в отношении географического положения портов категории Е. С онлайн-базой данных «Синей книги» можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете [www.unecse.org/trans/main/sc3/bluebook\\_database.html](http://www.unecse.org/trans/main/sc3/bluebook_database.html).

## **III. Прибрежные маршруты и маршруты для морских судов**

6. В контексте указанных ниже прибрежных маршрутов, а также маршрутов, на которых допускается эксплуатация морских судов, в таблице 1 «Синей книги» отсутствуют некоторые навигационные характеристики; речь идет о следующем:

- Е 02 КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге – Брюгге: целевые значения не определены;
- Е 13 ЭМС Северное море – Папенбург: целевые и текущие значения не определены;
- Е 14 ВЕЗЕР Северное море – Бремен (ж/д мост): целевые и текущие значения не определены;
- Е 15 ЭМС Эмс-канал – Папенбург: целевые и текущие значения не определены;
- Е 15 ХУНТЕ: целевые и текущие значения не определены;
- Е 20 ЭЛЬБА Нижняя Эльба: целевые и текущие значения не определены;
- Е 21 ТРАВЕ: целевые и текущие значения не определены;
- Е 60 КИЛЬСКИЙ КАНАЛ Брюнсбюттель – Киль – Холтенау: целевые и текущие значения не определены;
- Е 60-02 ГВАДАЛКИВИР от устья до Севильи: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- Е 60-06 ЖИРОНДА И ГАРОННА от устья до Бек-д'Амб/река Вердон: целевые и текущие значения не определены;
- Е 60-08 ЛУАРА от Сен-Назера до Нанта: целевые и текущие значения не определены;

- E 60-01 МЕРСИ Граница водного пути – Истхэмские шлюзы: целевые и текущие значения определены только для максимальной допустимой осадки судов;
- E 60-03 ХАМБЕР до Халла и Халл – Трент-Фоллс: целевые и текущие значения не определены;
- E 60-03-03 МЕДУЭЙ Ширнесс – Кингснорт: целевые и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- E 60-03-05 ТЕМЗА Мыс Канви – Темзский барьер: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- E 60-03-07 КОЛН до Роуэджа: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой ширины судов;
- E 60-03-11 ОРУЭЛЛ до Ипсуича: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой ширины судов;
- E 60-03-17 УЭЛЛЕНД Залив Уош – Фоссдак-Бридж: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой ширины и осадки судов;
- E 60-03-21 ТРЕНТ Трент-Фоллс – Кидби-Бридж и Кидби-Бридж – Гейнсборо: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- E 60-03-06 ТАЙН Устье – Ньюкасл: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- E 60-03-08 ТИС Устье – Мидлсборо: как целевые, так и текущие значения не определены для максимальной допустимой длины и ширины судов;
- E 60-05 ОСЛОФЬЕРД: длина подлежит проверке; целевые и текущие значения не определены;
- E 60-14 Штральзунд – Пенемюнде – Вольгаст – Щецин: длина подлежит проверке; целевые и текущие значения не определены;
- E 80 СЕНА Танкарвиль – Руан, E 80-02 СЕНА Танкарвиль – устье: целевые и текущие значения не определены;
- E 90 КОРИНФСКИЙ КАНАЛ: не определены максимальная допустимая длина судов и составов, а также пригодность для комбинированных перевозок;
- E 91 КАНАЛ МИЛАН – ПО: текущие значения не определены;
- E 91 ЛАГУНА ВЕНЕТА Ногаро (Пунта Сдобба) – Монфальконе – Триест: целевые и текущие значения не определены;
- E 91-03-02 ПО – КАНАЛ МАНТУЯ – АДРИАТИЧЕСКОЕ МОРЕ, по соединению Св. Леоне: не определены максимальная допустимая осадка судов и пригодность для комбинированных перевозок;
- E 91-05 КАНАЛ ПАДУЯ – ВЕНЕЦИЯ: текущие значения не определены.