



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
4 March 2016
Russian
Original: English and French

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия
Женева, 25–29 января 2016 года

**Доклад Совместного совещания экспертов
по Правилам, прилагаемым к Европейскому
соглашению о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям
(Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ),
о работе его двадцать восьмой сессии¹**

Добавление

Приложение I

**Проекты поправок к Правилам, прилагаемым
к ВОПОГ, для вступления в силу
1 января 2017 года**

¹ Распространен на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/58/Add.1.

GE.16-03514 (R) 140416 200416



* 1 6 0 3 5 1 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



A. Проекты поправок, принятые на предыдущих сессиях

Проекты поправок, принятые на предыдущих сессиях (ECE/ADN/2016/1), были подтверждены со следующим изменением:

Специальное положение 803 с) Изменить конец следующим образом: «...осуществляется начиная с первого дня превышения. Необходимый прибор для контроля температуры должен находиться на борту начиная с первого дня перевозки, в который превышена максимальная продолжительность рейса;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/23 с поправками)

B. Проекты поправок, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и WP.15 на основе работы Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/1 был принят со следующими изменениями:

2.2.9.1.10.2.5 В ВОПОГ данная поправка должна относиться к пункту 2.4.2.5.

Для № ООН 3528, 3529 и 3530 Данное изменение не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

Специальное положение 310 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.8)

Специальное положение 369 Заменить «с дополнительной опасностью реактивного материала и коррозионного воздействия» на «с дополнительной опасностью радиоактивности и коррозионного воздействия».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.8)

Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/16 был принят со следующими изменениями:

2.2.9.1.2, 2.2.9.1.5 Данное изменение не касается текста на русском языке.

Для № ООН 3171: в колонке 6 заменить «665 666» на «666 667».

Специальное положение 666 b) Данное изменение не касается текста на русском языке.

Перед «665 (Зарезервировано)» заменить предлагаемые сопутствующие поправки следующим текстом:

«Сопутствующие поправки: Исключить "378–499 (Зарезервированы)". После специального положения 386 включить "387–499 (Зарезервированы)".».

Глава 3.3 Вместо «665 (Зарезервировано)» читать «664–665 (Зарезервированы)».

Специальное положение 668 b) Данное изменение не касается теста на русском языке.

3.4.13 b) Заменить предлагаемую поправку следующим текстом:

«3.4.13 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.».

3.4.13 c) Изменить конец следующим образом: «...и маркировочные знаки в соответствии с разделом 3.4.15.».

3.4.13 В абзаце после подпункта c) заменить «маркировка, размещенная на контейнерах, не видна» на «маркировочные знаки, размещенные на контейнерах, не видны» и в конце заменить «та же маркировка» на «те же маркировочные знаки».

5.5.3.3.3 Изменить предлагаемый текст пункта 5.5.3.3.3 следующим образом:

В первом предложении включить «, вагонах» после «транспортных средствах».

Подпункты: первый подпункт перенести на место второго подпункта и начать со слов «— в случае транспортных средств исключен газообмен...».

5.5.3.6.1 Включить соответствующую ссылку на вагоны каждый раз, когда упоминаются транспортные средства.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

С. Прочие поправки

Глава 1.2

1.2.1 Изменить определение СПГ следующим образом:

«"Сжиженный природный газ (СПГ)" охлажденный сжиженный газ, состоящий из природного газа с высоким содержанием метана, которому присвоен № ООН 1972.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

1.2.1 Добавить в алфавитном порядке следующие новые определения:

«"Компримированный природный газ (КПГ)" означает сжатый газ, состоящий из природного газа с высоким содержанием метана, которому присвоен № ООН 1971.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

«"Файл судна" означает файл, в котором содержится вся важная техническая информация о судне или барже, такая как конструктивные чертежи и документы, касающиеся оборудования.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Глава 1.4

1.4.3.3 (ответственный за наполнение) В подпункте s) заменить «инструкциям по погрузке» на «инструкциям по скорости загрузки и разгрузки».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/18)

1.4.3.7.1 j) Изменить начало следующим образом: «удостовериться в том, что скорость разгрузки соответствует инструкциям по скорости загрузки и разгрузки, предусмотренным в... ». Остальной текст – без изменений.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/18)

Глава 1.6

1.6.7.2 Добавить новые переходные положения следующего содержания:

«1.6.7.2.1.4 В случае судна или баржи, киль которых был заложен до 1 июля 2017 года и которые не соответствуют требованиям подраздела 9.0.X.1, касающимся файла судна, сбор документов для файла судна должен быть начат не позднее следующего возобновления свидетельства о допущении.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

«1.6.7.2.2.5 В случае судна или баржи, киль которых был заложен до 1 июля 2017 года и которые не соответствуют требованиям подраздела 9.3.X.1, касающимся файла судна, сбор документов для файла судна должен быть начат не позднее следующего возобновления свидетельства о допущении.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

1.6.7.4.2 Исключить таблицу 2 и включить «Таблица 2. До 31 декабря 2015 года (Исключена)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/13)

Включить новый раздел 1.6.9 следующего содержания:

«1.6.9 Переходные положения, касающиеся признания классификационных обществ»

1.6.9.1 Положения пункта 1.15.3.8, касающиеся поддержания эффективной внутренней системы качества рекомендованными классификационными обществами, могут применяться до 14 сентября 2018 года в варианте, применимом на 31 декабря 2015 года.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.7)

Глава 1.15

1.15.3.8 Заменить «EN ISO 9001:2008 + AC:2009» на «EN ISO 9001: 2015».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.7)

Глава 1.16

1.16 Добавить новый пункт следующего содержания:

«1.16.0 Для целей настоящей главы "собственник" означает "собственник или его назначенный представитель, или, если судно зафрахтовано оператором, оператор или его назначенный представитель".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.1.2.2 Изменить конец следующим образом: «...конструкция и оборудование полностью отвечают применимым положениям настоящих Правил.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.1.2.5, второй абзац В конце третьего предложения включить «признанное» перед «классификационное общество».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.1.2.5, последний абзац перед примечанием Изменить начало следующим образом: «Признанное классификационное общество должно безотлагательно, после направления держателю свидетельства о допусшении, передать копию перечня веществ, допущенных к перевозке судном...». Остальной текст – без изменений.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.1.3.1 Изменить следующим образом:

1.16.1.3.1 а) Заменить «предписаниям» на «требованиям».

1.16.1.3.1 Добавить новый подпункт б) следующего содержания:

«б) судно не удовлетворяет всем применимым требованиям настоящих Правил, но безопасность перевозки не нарушена согласно оценке компетентного органа.

Одноразовое временное свидетельство о допусшении остается действительным в течение надлежащего периода времени, необходимого для приведения судна в соответствие с применимыми предписаниями, который не должен, однако, превышать трех месяцев.

Компетентный орган может запросить дополнительные отчеты в дополнение к отчету об осмотре и может предусмотреть дополнительные условия;

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выдачи окончательного свидетельства о допусшении в соответствии с подразделом 1.16.1.2 должен быть подготовлен новый отчет об осмотре в соответствии с пунктом 1.16.3.1, удостоверяющий соответствие также всем тем требованиям настоящих Правил, которые до этого не были выполнены.».

Пронумеровать существующий подпункт б) как с).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

1.16.1.3 Добавить новый пункт 1.16.1.3.3 следующего содержания:

«1.16.1.3.3 В случае танкеров в свидетельстве о допусшении должно быть указано давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов.

Если судно имеет грузовые танки с различными давлениями срабатывания клапанов, в свидетельстве о допусшении должно быть указано давление срабатывания клапанов каждого танка.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.2.1 В конце первого абзаца исключить «либо его представителем».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.2.1 Исключить последнее предложение, которое гласит: «Срок действия свидетельства о допущении не должен превышать пяти лет при условии соблюдения положений раздела 1.16.11.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

1.16.2.1 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

«Договаривающиеся стороны сообщают секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) контактную информацию об органах и назначенных ими организациях, обладающих компетенцией, в соответствии с внутригосударственным правом, в вопросах выдачи свидетельств о допущении.

Секретариат ЕЭК ООН доводит эту информацию до сведения Договаривающихся сторон через свой веб-сайт.».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.30 с поправками)

1.16.3 Изменить следующим образом:

1.16.3.1 В конце второго предложения включить «в соответствии с главой 1.15» после «признанным классификационным обществом». Изменить конец второго предложения следующим образом: «...частично или полностью соответствует применимым требованиям настоящих Правил, касающимся конструкции и оборудования судна.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Включить новый пункт 1.16.3.2 следующего содержания:

«1.16.3.2 Отчет об осмотре содержит следующую информацию:

- наименование и адрес органа по освидетельствованию или признанного классификационного общества, проводившего осмотр;
- заявитель, ходатайствовавший о проведении осмотра;
- дата и место проведения осмотра;
- тип судна, прошедшего осмотр;
- обозначение судна (название, номер судна, номер ЕИН и т.д.);
- заявление о том, что судно частично или полностью соответствует применимым требованиям ВОПОГ, касающимся конструкции и оборудования судна (в варианте, применимом на дату проведения осмотра или, если эта дата наступает позднее, на предполагаемую дату выдачи свидетельства о допущении);
- указание (перечень, описание и ссылки в ВОПОГ) на любые несоответствия;
- использованные переходные положения;
- использованные эквивалентные аналоги и отступления от правил, применимых к судну, со ссылкой на соответствующую рекомендацию Административного комитета ВОПОГ;
- дата выдачи отчета об осмотре;
- подпись и официальная печать органа по освидетельствованию или признанного классификационного общества.

Если отчет об осмотре не гарантирует, что все применимые требования, указанные в пункте 1.16.3.1, выполнены, то компетентный орган может потребовать любую дополнительную информацию, с тем чтобы выдать временное свидетельство о допущении в соответствии с подпунктом b) пункта 1.16.1.3.1.

Орган, выдающий свидетельство о допущении, может запросить информацию о наименовании отдела и фамилию (фамилии) инспектора(ов), проводившего(их) осмотр, включая адрес электронной почты и номер телефона, однако эта информация не станет частью файла судна.»

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10 с поправками)

Перенумеровать существующий пункт 1.16.3.2 в 1.16.3.3. Вторая поправка не касается текста на русском языке.

Включить два новых пункта следующего содержания:

«1.16.3.4 Положения пунктов 1.16.3.1, 1.16.3.2 и 1.16.3.3 применяются к первоначальному осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.8, специальному осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.9, и периодическому осмотру, упомянутому в подразделе 1.16.10.»

«1.16.3.5 Если отчет об осмотре выдается признанным классификационным обществом, то данный отчет об осмотре может включать в себя свидетельство, упомянутое в пункте 9.1.0.88.1, 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.

Наличие на борту свидетельств, выданных признанным классификационным обществом для целей подпункта f) пункта 8.1.2.3 и подпункта o) пункта 8.1.2.3, остается обязательным.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.5 Изменить первое предложение следующим образом: «Собственник судна направляет заявку на выдачу свидетельства о допущении в компетентный орган, упомянутый в пункте 1.16.2.1.» Изменить последнее предложение следующим образом: «Для получения свидетельства о допущении к заявке должно быть приложено как минимум действительное судовое свидетельство, отчет об осмотре, упомянутый в пункте 1.16.3.1, и свидетельство, упомянутое в пункте 9.1.0.88.1, 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

1.16.6.1, 1.16.6.3, 1.16.7.1, 1.16.9, 1.16.10.1 (два раза) и 1.16.11 Исключить «или его представитель».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.10.3 Включить новое последнее предложение следующего содержания: «По истечении этого периода времени судно должно пройти первоначальный осмотр в соответствии с разделом 1.16.8.»

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

1.16.10.4 Включить «периодического» перед «осмотра».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

1.16.11 Изменить начало следующим образом: «В отступление от положений раздела 1.16.10 компетентный орган, выдавший свидетельство о допущении, может по обоснованной просьбе собственника продлить срок действия...».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

1.16.12.2 Исключить «или операторе».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

1.16.13 Изменить следующим образом:

Изменить заголовок следующим образом: «Изъятие, удержание и возвращение свидетельства о допущении».

1.16.13.1 После «настоящих Правил» добавить «или если судно не классифицируется как судно высшего класса в соответствии с пунктом 9.2.0.88.1, 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1».

1.16.13.2 Во втором абзаце заменить «1.16.2.1–1.16.9» на «1.16.9 и 1.16.13.1».

1.16.13.4 В первом абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество». Изменить конец следующим образом: «...опасность для окружающей среды, или если судно не классифицируется как судно высшего класса, он (оно) должен (должно) немедленно уведомить об этом компетентный орган, от имени которого он (оно) действует, для принятия решения об изъятии свидетельства о допущении.».

1.16.13.5 В первом абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество», заменить «1.16.13.1» на «1.16.13.4» и исключить «или его представителю». Во втором абзаце исключить «или его представителя» и включить «признанное» перед «классификационное общество» (два раза) (последняя поправка не касается текста на русском языке).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 1202 в колонке 2 заменить «EN 590:2009 + A1:2010» на «EN 590:2013 + AC:2014» (в двух местах).

(Справочный документ: неофициальный документ INF.6)

Глава 3.2, таблица С

3.2.3.1 Во втором абзаце вступительного текста добавить новый третий подпункт следующего содержания:

«— если ячейка содержит "*", соответствующие требования должны быть определены путем применения схемы 3.2.3.3.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/7 с поправками)

3.2.3.1, колонка 5 «Виды опасности» В конце добавить новый абзац следующего содержания:

«В случае информации, содержащейся в скобках, следует использовать только соответствующие коды для перевозимого вещества.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/7 с поправками)

3.2.3.1, колонка 16 «Группа взрывоопасности» Изменить пояснение следующим образом:

«В этой колонке указана группа взрывоопасности вещества.

Значения в квадратных скобках указывают на подгруппы группы взрывоопасности II В при отборе соответствующих автономных систем защиты (пламегазители, клапаны сброса давления/вакуумные клапаны с встроенными пламегазителями и быстродействующие выпускные клапаны).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В может осуществляться перевозка веществ, которым назначены группы взрывоопасности II А или II В, включая подгруппы II В3, II В2, II В1.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В3 может осуществляться перевозка веществ, которым назначены подгруппы взрывоопасности II В3, II В2, II В1 или группа взрывоопасности II А.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В2 может осуществляться перевозка веществ, которым назначены подгруппы взрывоопасности II В2, II В1 или группа взрывоопасности II А.

При наличии автономных систем защиты подгруппы взрывоопасности II В1 может осуществляться перевозка веществ, которым назначена подгруппа взрывоопасности II В1 или группа взрывоопасности II А.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1, колонка 20, пункт 5 Заменить «арматуры» на «фитингов».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

3.2.3.1, колонка 20, замечание 35 Изменить следующим образом:

«35. При перевозке этого вещества допускается установка только непрямой системы охлаждения груза. Использование прямых и смешанных систем не разрешается.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/8)

3.2.3.1, колонка 20, замечание 36 Изменить следующим образом:

«36. Объединено с замечанием 35.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/8)

3.2.3.1, колонка 20, замечание 38 Изменить следующим образом: «38. Если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTM D 86-01, превышает 60 °С, но не превышает 85 °С, применяются условия перевозки, идентичные тем, которые предусмотрены для температуры начала кипения не более 60 °С.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/2)

3.2.3.1, колонка 20 Добавить новое замечание 43 следующего содержания:

«43. Вполне возможно, что смесь была классифицирована как вещество, остающееся на поверхности воды (floater), в качестве меры предосторожности, поскольку определенные компоненты отвечают соответствующим критериям.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/3)

3.2.3.1 В колонку 16 включить «(II В3)» для следующих позиций.

1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ при общем давлении до 1 МПа (10 бар) при температуре 50 °С
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ
1165	ДИОКСАН
2023	ЭПИХЛОРИДРИН

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 В колонку 16 включить «(II В2)» для следующих позиций.

1033	ЭФИР ДЕМИТИЛОВЫЙ
1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1120	БУТАНОЛЫ (н-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ)
1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ
1218	ИЗОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2608	НИТРОПРОПАНЫ

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 В колонку 16 включить «(II В2⁴)» для следующих позиций.

1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит менее 0,1% 1,3-бутадиена)
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержит не менее 0,1% 1,3-бутадиена)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 В колонку 16 включить «(II B1)» для следующих позиций.

1155	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ
1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ) или ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 70% по объему
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ (α -ФУРАЛЬДЕГИД) или ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ (α -ФУРФУРАЛЬДЕГИДЫ)
1662	НИТРОБЕНЗОЛ
1917	ЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
1919	МЕТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН
2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ
2278	н-ГЕПТЕН
2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ
2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (н-БУТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ)
3092	1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 В колонку 16 включить «(II B1⁴)» для следующей позиции.

1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР), водный раствор с содержанием спирта более 24%, но не более 70% по объему
------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 В колонке 16 заменить «(II B1)» на «(II A⁷)» для следующих позиций.

2458	ГЕКСАДИЕНЫ
2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,2,3-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,3,5-ТРИХЛОРБЕНЗОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/4)

3.2.3.1 Для № ООН 1040, 1089, 1280 и 2983 включить «; 35» в колонку 20.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/8)

3.2.3.1 Исключить существующие позиции, соответствующие № ООН 1267, 1268, 1863, 1993 и 3295. Добавить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27 * см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; 27 * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; 27 * см. 3.2.3.3
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУ- КТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖА- НИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 43
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖА- НИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖА- НИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИ- ЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖА- НИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		50	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (НАФТА), дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,735	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУК- ТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА) дп50 ≤ 110 кПа	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,765	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГА- ТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1986	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧ- НЫЕ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F or S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; * см. 3.2.3.3

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °С < тн.к ≤ 85 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °С < тн.к ≤ 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °С	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОНА/ЦИКЛОГЕКСАНОЛА СМЕСЬ)	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,95	3	да	T3	II A	да	PP, EX, A	0	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	27; 29 * см. 3.2.3.3
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S)	C	1	1	*	*	95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	1	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	*	0	14; * см. 3.2.3.3
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °С	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < тн.к ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < тн.к ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	1	1				95	1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < тн.к ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < тн.к ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% тн.к > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	3	F1	I	3+неуст.+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	да	PP, EX, A	1	3; 27
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-ОКТЕН)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,71	3	да	T3	II B ⁴⁾	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	3	F1	III	3+CMR+F	N	2	3	3	10	97	1,08	3	да	T1	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	0	14

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/2, 2016/3 и 2016/6)

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Изменить замечание 35 следующим образом:

«Замечание 35: Замечание 35 должно указываться в колонке 20 для веществ, полное охлаждение которых может вызвать опасные реакции в случае сжатия. Это требование также применимо при частичном охлаждении в случае сжатия.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/8 с поправками)

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Исключить замечание 36 и включить «Замечание 36: Более не использовать.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/8)

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 В замечании 38 включить «или составляет не более 85 °С» после «превышает 60 °С».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/2)

3.2.3.3, колонка 20, и 3.2.4.3 L, колонка 20 Включить новое замечание 43 следующего содержания:

«Замечание 43: Замечание 43 должно указываться в колонке 20 для всех позиций группы упаковки I, классификационный код которых в колонке 3b включает F (легковоспламеняющееся вещество) и для которых в колонке 5 "Виды опасности" указано "F" (вещество, остающееся на поверхности воды (floaters)).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/3)

3.2.4.3 А В пункте 2 «Галогенированные углеводороды» заменить «Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)» на «Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 в водной среде или хроническая токсичность (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ) и давление паров при 50 °С \geq 1 кПа».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/9)

3.2.4.3 А В пункте 5 включить новый первый подпункт следующего содержания:

- Острая токсичность 1 в водной среде или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2) и давление паров менее 1 кПа при 50 °С закрытый тип N стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/9)

Глава 7.1

7.1.4.9 В конце включить примечание следующего содержания: «**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении перегрузки груза в перевозочные средства другого вида транспорта см. пункт 7.1.4.7.1.».

7.1.4.14.7.1.3 После «водителя перевозимого транспортного средства» включить «, лиц, находящихся на борту судна в служебных целях».

Глава 7.2

7.2.4.9 Изменить начало следующим образом: «Без разрешения компетентного органа частичная или полная перегрузка груза на другое судно...». Остальной текст – без изменений.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/14)

7.2.4.9 В конце включить примечание следующего содержания: «ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении перегрузки груза в перевозочные средства другого вида транспорта см. пункт 7.2.4.7.1.».

7.2.4.16.9 b) Заменить «газоотводного коллектора» на «газоотводного трубопровода».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/15)

7.2.4.16.17 В первом абзаце включить «признанным» перед «классификационным обществом».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Глава 8.1

8.1.2.2 c) В третьем подпункте включить «признанного» перед «классификационного общества».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

8.1.2.3 e) Изменить следующим образом:

«e) классификационное свидетельство, выданное признанным классификационным обществом, предписанное в пункте 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Глава 8.2

8.2.2.6.3 e) Изменить следующим образом:

«e) подробный план проведения заключительных тестов, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.7, если планируется их проводить.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.0 Изменить второй подпункт следующим образом:

«– описание формы проведения экзаменов, предлагаемых экзаменуемой организацией, включая, если необходимо, инфраструктуру и организацию экзаменов с использованием электронных средств согласно пункту 8.2.2.7.1.7, если планируется их проводить.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.1.5 Исключить последнее предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.1 Включить новые пункты 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.1.7 следующего содержания:

«8.2.2.7.1.6 Компетентный орган или назначенная им экзаменующая организация осуществляет наблюдение за проведением каждого экзамена. Любые манипуляции и обман должны быть исключены, насколько это возможно. Необходимо обеспечить удостоверение личности кандидата.

Во время письменного экзамена не разрешается пользоваться документацией, помимо текстов правил, касающихся опасных грузов, и ЕПСВВП или основанных на них полицейских правил. В ходе специализированных курсов разрешается пользоваться непрограммируемыми карманными калькуляторами, которые должны предоставляться компетентным органом или назначенной им экзаменующей организацией.

Экзаменационные документы (вопросы и ответы) должны быть зарегистрированы и храниться в распечатанном виде или в виде электронного файла.

8.2.2.7.1.7 Письменные экзамены могут проводиться, полностью или частично, как экзамены с использованием электронных средств, во время которых ответы регистрируются и оцениваются с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ), при условии выполнения следующих требований:

a) аппаратное и программное оборудование проверяется и принимается компетентным органом или назначенной им экзаменующей организацией;

b) могут использоваться только электронные средства (устройства), предоставленные компетентным органом или назначенной им экзаменующей организацией;

c) обеспечивается надлежащее техническое функционирование. Надлежит предусмотреть и уточнить процедуру продолжения экзамена в случае отказа устройств и приложений. Устройства не должны обладать функцией помощи (например, функцией электронного поиска); предоставляемые устройства электронной обработки информации не должны позволять кандидатам связываться с любым другим устройством во время экзамена;

d) кандидат не вправе вводить какие-либо дополнительные данные в предоставленные ему электронные средства; кандидат может лишь отвечать на заданные вопросы;

e) должны регистрироваться окончательные вводы данных каждого кандидата. Определение результатов должно быть прозрачным.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17 с поправками)

8.2.2.7.2.5, третий абзац В предпоследнем предложении заменить «теме» на «части». Изменить последнее предложение следующим образом: «Если кандидат получил 44 балла, но не набрал 20 баллов по какой либо части, по этой части может быть проведен повторный опрос.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.2.5, четвертый абзац Изменить следующим образом: «Предписания пунктов 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.1.7 применяются по аналогии.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.3.2 Исключить последнее предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

8.2.2.7.3.3 Изменить начало следующим образом: «В отношении проведения тестов применяются предписания пунктов 8.2.2.7.1.2, 8.2.2.7.1.3, 8.2.2.1.7.6 и 8.2.2.1.7.7...». Остальной текст – без изменений.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/17)

Глава 8.3

8.3.1.1 Изменить начало следующим образом: «За исключением случаев, предусмотренных в части 7, на...».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/10)

8.3.1.1 с) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 8.6

8.6.1.3 Изменить пункт 10 образца свидетельства о допущении танкеров следующим образом:

«10. Скорость загрузки/разгрузки: ...м³/ч¹ или см. инструкции¹ по загрузке и разгрузке».

8.6.1.4 Изменить пункт 10 образца временного свидетельства о допущении танкеров следующим образом:

«10. Скорость загрузки/разгрузки: ...м³/ч¹ или см. инструкции¹ по загрузке и разгрузке».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/18 с поправками)

Глава 9.1

Включить новый пункт 9.1.0.1 следующего содержания:

«9.1.0.1 Файл судна

ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящего подраздела термин «собственник» имеет то же значение, что и в разделе 1.16.0.

Файл судна должен находиться у собственника, который должен быть способен предоставить эту документацию по требованию компетентного органа и признанного квалификационного общества.

Файл судна должен вестись и обновляться в течение всего срока службы судна и храниться в течение 6 месяцев после вывода судна из эксплуатации.

В случае смены собственника в течение срока службы судна файл судна должен передаваться новому собственнику.

Копии файла судна или всех необходимых документов должны по требованию передаваться в распоряжение компетентного органа для выдачи свидетельства о допущении и в распоряжение признанного классификационного общества или органа по освидетельствованию при проведении первоначального осмотра, периодического осмотра, специального осмотра или внепланового контроля.».

Заменить «9.1.0.1–9.1.0.10 Зарезервированы» на «9.1.0.2–9.1.0.10 Зарезервированы».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

9.1.0.40.2.4 а) Во втором предложении заменить «арматура» на «фитинги».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

9.1.0.40.2.7 а) и с) Заменить «арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением» на «трубопроводы, находящиеся под давлением, и их фитинги».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

Глава 9.2

9.2.0.91.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Глава 9.3

Включить новый пункт 9.3.X.1 следующего содержания:

«9.3.X.1 Файл судна

ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей настоящего подраздела термин «собственник» имеет то же значение, что и в разделе 1.16.0.

Файл судна должен находиться у собственника, который должен быть способен предоставить эту документацию по требованию компетентного органа и признанного квалификационного общества.

Файл судна должен вестись и обновляться в течение всего срока службы судна и храниться в течение 6 месяцев после вывода судна из эксплуатации.

В случае смены собственника в течение срока службы судна файл судна должен передаваться новому собственнику.

Копии файла судна или всех необходимых документов должны по требованию передаваться в распоряжение компетентного органа для выдачи свидетельства о допущении и в распоряжение признанного квалификационного общества или органа по освидетельствованию при проведении первоначального осмотра, периодического осмотра, специального осмотра или внепланового контроля.».

Заменить «9.3.1.1–9.3.1.7 Зарезервированы» на «9.3.1.2–9.3.1.7 Зарезервированы».

Заменить «9.3.2.1–9.3.2.7 Зарезервированы» на «9.3.2.2–9.3.2.7 Зарезервированы».

Заменить «9.3.3.1–9.3.3.7 Зарезервированы» на «9.3.3.2–9.3.3.7 Зарезервированы».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

9.3.X.8.1 Изменить следующим образом:

В первом абзаце исключить «в соответствии с правилами, установленными этим квалификационным обществом».

Во втором абзаце добавить новое последнее предложение: «Это должно быть подтверждено соответствующим свидетельством, выданным признанным квалификационным обществом (классификационное свидетельство).».

Исключить третий абзац.

В последнем абзаце включить «признанное» перед «классификационное общество».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20 с поправками)

9.3.1.8.1 Включить новый третий абзац следующего содержания:

«Классификационное свидетельство должно подтверждать, что судно находится в соответствии с его собственными дополнительными применимыми нормами и правилами, относящимися к предполагаемому использованию судна.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

9.3.1.11.3 а) После «жилых» включить «помещений, машинных отделений».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.26)

9.3.X.13.3, четвертый абзац В первом предложении заменить «соответствующим» на «признанным».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

9.3.1.14 Пронумеровать существующий абзац как пункт 9.3.1.14.1. Включить два новых пункта следующего содержания:

«9.3.1.14.2 Для судов, имеющих грузовые танки шириной более 0,70 В, должно быть подтверждено соблюдение следующих предписаний в отношении остойчивости:

а) в области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия плечо восстанавливающего момента (GZ) должно составлять не менее 0,10 м;

б) площадь области положительных значений кривой восстанавливающих плеч до погружения в воду первого негерметично закрывающегося отверстия, но при значении угла крена не более 27°, должна быть не менее 0,024 м рад;

в) метацентрическая высота (GM) должна составлять как минимум 0,10 м.

Эти условия должны выполняться с учетом влияния всех свободных поверхностей жидкости в танках на всех стадиях загрузки и разгрузки.

9.3.1.14.3 К судну должны применяться наиболее жесткие из требований, изложенных в пунктах 9.3.1.14.1 и 9.3.1.14.2.»

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/5 и ECE/TRANS/243)

9.3 Включить новый пункт 9.3.X.25.10 следующего содержания:

«9.3.X.25.10 Сжатый воздух, генерируемый за пределами грузового пространства или рулевой рубки, может использоваться в грузовом пространстве при условии установки невозвратного пружинного клапана, который должен предотвращать утечку газов из грузового пространства через систему подачи сжатого воздуха и их проникновение в жилые или служебные помещения за пределами грузового пространства.»

Сопутствующие поправки:

Включить «9.3.1.2.5.9 Зарезервирован».

9.3.3.40.1, второй подпункт Во втором абзаце включить «или рулевой рубки» после «грузового пространства».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2015/25/Rev.1 с поправками)

9.3.1.40.2.4 а), 9.3.2.40.2.4 а) и 9.3.3.40.2.4 а) Во втором предложении заменить «арматура» на «фитинги».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

9.3.1.40.2.7 а) и с), 9.3.2.40.2.7 а) и с) и 9.3.3.40.2.7 а) и с) Заменить «арматура и трубопроводы, находящиеся под давлением» на «трубопроводы, находящиеся под давлением, и их фитинги».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

9.3.2.11.2 а) и 9.3.2.11.3 а) Заменить «машинного отделения» на «машинных отделений».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.26)

9.3.2.11.2 е), пятый подпункт Заменить «Все необходимые устройства управления арматурой, находящиеся» на «Все необходимые устройства управления оборудованием, находящимся».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

9.3.2.25.9 и 9.3.3.25.9, пункт 4 Заменить «арматурах» на «фитингах».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.4/Rev.1)

9.3.2.25.9 и 9.3.3.25.9 В последнем абзаце заменить «должно быть указано максимально допустимое давление» на «должна быть указана максимально допустимая скорость загрузки и разгрузки».

(Справочный документ: неофициальный документ INF.23)

9.3.3.8.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20)

Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/12 принят. Поправки не касаются текстов на английском, русском и французском языках.
