Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ: Другие предложения

Включение критерия давления паров для веществ, опасных для окружающей среды, группы N1

Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)[[1]](#footnote-1)

1. С целью решить проблемы, выявленные в связи с перевозкой тяжелого печного топлива, по предложению неофициальной рабочей группы по веществам в ВОПОГ 2013 года во второй и третьей клетках схемы принятия решения был указан критерий давления паров для веществ, опасных для окружающей среды, группы N1 (подраздел 3.2.3.3, Схема принятия решения, схемы и критерии для определения применимых специальных требований (колонки 6–20 таблицы С)).

2. При этом было упущено, что данный критерий должен быть также включен в подраздел «3.2.4.3 Критерии классификации веществ».

3. В связи с этим предлагается в подразделе «3.2.4.3 Критерии классификации веществ», «А. Колонки 6, 7 и 8: Определение типа танкера», в пункте 2. «Галогенированные углеводороды» заменить формулировку

«Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 или хроническая токсичность 1 (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2)»

следующим текстом:

«Вещества, опасные для окружающей среды, острая токсичность 1 в водной среде[[2]](#footnote-2) или хроническая токсичность (группа N1 согласно пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ) и давление паров при 50 °С ≥ 1 кПа»

и дополнить пункт 5. «Вещества, опасные для окружающей среды (см. подраздел 2.2.9.1 ВОПОГ)», изложив его в следующей редакции:

«5. Вещества, опасные для окружающей среды (см. подраздел 2.2.9.1 ВОПОГ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Острая или хроническая  токсичность 1 (группа N1 согласно  пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ)  и давление пара менее 1 кПа  при 50 °С | открытый тип N | стенки грузовых танков не могут являться  частью корпуса судна |
| * Хроническая токсичность 2 и 3  (группа N2 согласно  пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ) | открытый тип N | стенки грузовых танков не могут являться  частью корпуса судна |
| * Острая токсичность 2 и 3 (группа N3 согласно  пункту 2.2.9.1.10.2 ВОПОГ)». | открытый тип N | – |

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/9. [↑](#footnote-ref-1)
2. «В водной среде» добавлено ЦКСР при переводе. [↑](#footnote-ref-2)