



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–23 сентября 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

### **Общее требование, касающееся предохранительных клапанов на цистернах и номинального давления разрывных мембран**

**Передано правительством Нидерландов<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Настоящее предложение позволяет избежать излишнего вмешательства компетентных органов и содержит базовые требования к предохранительным клапанам в соответствии с главой 6.7.

**Предлагаемое решение:** Изменить формулировку пункта 6.8.2.2.10.

**Справочные документы:** Неофициальный документ INF.13 весенней сессии 2016 года.

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/25.



## Введение

1. В том случае, если предохранительный клапан используется на герметически закрытой цистерне, компетентный орган принимает решение относительно требований к предохранительному клапану и разрывной мембране. На практике компетентный орган предписывает соотношение величин давления между разрывной мембраной и предохранительным клапаном, которое используется в главе 6.7. Это представляется рациональным, поскольку данная схема испытана и информация об этом оборудовании широко доступна. Чтобы избежать излишнего вмешательства компетентных органов и способствовать гармонизации, предлагается включить в пункт 6.8.2.2.10 соотношение величин давления, предусмотренное в главе 6.7.

2. По сравнению с главой 6.7 общие требования к предохранительным клапанам, изложенные в разделе 6.8.2, являются ограниченными. Для того чтобы дополнить эти требования к предохранительным клапанам, предлагается включить в них дополнительные положения, основанные на формулировках, используемых в главе 6.7.

## Предложения

### 3. Предложение 1

Включить новый первый абзац в пункт 6.8.2.2.10 следующего содержания (новый текст напечатан курсивом):

«6.8.2.2.10 *Предохранительные клапаны должны быть подпружиненного типа и сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних материалов, любое опасное повышение давления и утечку жидкости и газа.*

*Предохранительные клапаны должны автоматически открываться при давлении не менее максимального рабочего давления и должны быть полностью открыты при давлении, составляющем 110% максимального рабочего давления. После сброса давления эти клапаны должны закрываться при давлении, которое не более чем на 10% ниже давления, при котором начался его сброс, и должны оставаться закрытыми при любом более низком давлении. Предохранительные клапаны должны быть такого типа, чтобы они могли выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.»*

### 4. Предложение 2

Изменить формулировку второго абзаца пункта 6.8.2.2.10 следующим образом (новый текст напечатан курсивом, исключенный текст ~~зачеркнут~~):

«Если цистерны, которые должны закрываться герметически, оборудованы предохранительными клапанами, то перед ними должна устанавливаться разрывная мембрана и должны соблюдаться следующие условия:

*Разрывная мембрана должна разрываться при номинальном давлении, превышающем на 10% давление срабатывания предохранительного клапана. ~~Компоновка разрывной мембраны и предохранительного клапана должна удовлетворять требованиям~~*

~~компетентного органа. Между разрывной мембраной и предохранительным клапаном должен быть установлен манометр или другой подходящий измерительный прибор, с тем чтобы можно было обнаружить разрыв или перфорацию мембраны или утечку через нее, в результате которых предохранительный клапан может не сработать.».~~

#### 5. Предложение 3

Включить новую переходную меру на случай использования разрывных мембран с альтернативными значениями (новый текст напечатан курсивом):

*«1.6.3.уу/1.6.4.хх Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны/вагоны-цистерны (проверить)/контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2019 года в соответствии с правилами, до 31 декабря 2018 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.8.2.2.10, касающимся давления разрыва разрывных мембран, могут по-прежнему эксплуатироваться до проведения следующего испытания на герметичность в рамках периодической или промежуточной проверки.».*

### Обоснование

6. Общие требования, сформулированные в предложении 1, основаны на существующих требованиях подраздела 6.7.2.8, касающихся устройств для сброса давления. Предполагается, что все предохранительные клапаны соответствуют данным требованиям и что переходная мера не потребует.

7. В предложении 2 предусмотрено, что давление, при котором разрывная мембрана должна разрываться, является номинальным давлением, т.е., иными словами, номинальным давлением, указанным в маркировке, нанесенной на мембрану; проводить испытания не требуется. Давление, превышающее на 10% давление срабатывания (заданное значение) предохранительного клапана, уже применяется на практике в отношении цистерн, предусмотренных в разделе 6.7.2, и позволяет избежать разрыва во время наполнения или разгрузки при максимальном рабочем давлении.

8. Последняя фраза исключена, чтобы избежать обсуждения того, способна или не способна та или иная конкретная утечка привести к тому, что предохранительный клапан может «не сработать».