|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1 |
|  | **Conseil économique et social** | Distr. générale24 mai 2016FrançaisOriginal: français et anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

 Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR)

 Projet d'amendements aux annexes A et B de l'ADR

 Rectificatif

 1. Chapitre 1.1, amendement au 1.1.3.2 a)

*Substituer* au texte existant

1.1.3.2 a) Modifier pour lire comme suit:

«a) des gaz contenus dans les réservoirs ou bouteilles de combustible**\*** d’un véhicule effectuant une opération de transport et qui sont destinés à sa propulsion ou au fonctionnement d’un de ses équipements (frigorifiques par exemple) utilisé ou destiné à une utilisation durant le transport.

 Les gaz peuvent être transportés dans des réservoirs ou des bouteilles de combustiblefixes, directement reliés au moteur ou à l’équipement auxiliaire ou dans des récipients à pression transportables qui sont conformes aux dispositions réglementaires appropriées.

La capacité totale des réservoirs ou bouteilles de combustible d’une unité de transport, y compris les réservoirs autorisés conformément au 1.1.3.3 a), ne doit pas dépasser la quantité d’énergie (MJ) ou la masse (kg) correspondant à un équivalent énergétique de 54 000 MJ.

***NOTA****: La valeur de 54 000 MJ pour l’équivalent énergétique correspond à la limite du 1.1.3.3 a) (1500 litres). En ce qui concerne la teneur énergétique des carburants, voir le tableau suivant:*

| ***Combustible*** | ***Teneur énergétique*** |
| --- | --- |
| *Diesel* | *36 MJ/litre* |
| *Essence* | *32 MJ/litre* |
| *Gaz naturel/Biogaz*  | *35 MJ/litre* |
| *Gaz de pétrole liquéfié (GPL)* | *24 MJ/litre* |
| *Ethanol* | *21 MJ/litre* |
| *Biodiesel* | *33 MJ/litre* |
| *Emulsions* | *32 MJ/litre* |
| *Hydrogène* | *11 MJ/litre* |

La capacité totale ne doit pas dépasser:

- 1 080 kg pour le GNL et GNC;

- 2 250 litres pour le GPL.».

Le texte de la note de bas de page \* se lit comme suit:
«\* Le terme «combustible» inclut également les carburants.».

 2. Amendement à la Partie 1, Chapitre 1.1, 1.1.3.3 a)

*Supprimer*

À l’alinéa a), dans le troisième paragraphe, à la fin de la première phrase, ajouter: «indépendamment du fait que la remorque est remorquée ou transportée sur un autre véhicule».

 3. Amendement à la Partie 1, Chapitre 1.2, 1.2.1, définition de *«Manuel d'épreuves et de critères»*, dans le texte à remplacer

*Au lieu de* ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 et Amend.2 *lire* ST/SG/AC.10/11/Rev.5 tel que modifié par les documents ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1 et ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.2

 4. Amendement à la Partie 1, Chapitre 1.2, nouvelle définition pour *"Temps de retenue"*, dans le NOTA

*Au lieu de* citernes démontables *lire* citernes mobiles

 5. Chapitre 1.4, amendement relatif au 1.4.2.2.1 g)

*Substituer* au texte existant:

1.4.2.2.1 g) Modifier pour lire comme suit :

«g) s’assurer que les équipements prescrits dans l’ADR pour l’unité de transport, pour l’équipage et pour certaines classes se trouvent à bord de l’unité de transport.».

 **6. Amendements à la Partie 1, Chapitre 1.6, 1.6.1.20, 1.6.1.28, 1.6.1.30, 1.6.1.31, 1.6.1.32**

*Supprimer* 1.6.1.30

 7. Amendements à la Partie 1, Chapitre 1.6, nouvelles mesures transitoires 1.6.1.37 à 1.6.1.41

*Renuméroter* en tant que mesures transitoires 1.6.1.38 à 1.6.1.42.

 8. Chapitre 1.6, nouvelle mesure transitoire 1.6.5.16

*Substituer* au texte existant

«1.6.5.16 Les véhicules EX/II, EX/III, FL et OX immatriculés avant le 1er avril 2018, équipés de réservoirs de carburant non homologués conformément aux dispositions du Règlement ECE No 34, pourront encore être utilisés.».

 9. Amendement à la Partie 1, Chapitre 1.8, 1.8.3.12.4 a)

Sans objet en français.

 10. Amendement à la Partie 2, Chapitre 2.2, nouveau 2.2.41.1.21, alinéa b), deux fois

*Au lieu de* citerne mobile *lire* citerne

 11. Amendement à la Partie 2, Chapitre 2.2, 2.2.9.1.14, premier amendement

*Au lieu de* «Moteurs et machines à combustion interne» *lire* «Véhicules, moteurs et machines à combustion interne»

 12. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.2, Tableau A, nouvelles rubriques 0015, 0016 et 0303, colonne (18)

*Insérer* CV28

 13. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.3, disposition spéciale 363, dans le Nota après l’alinéa a)

*Au lieu de*1.1.3.3 *lire* 1.1.3.2 a), d) et e), 1.1.3.3 et 1.1.3.7

 14. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.3, nouvelle disposition spéciale 378, dans le Nota sous l’alinéa e)

*Au lieu de*ISO 9001:2008 *lire* ISO 9001

 15. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.3, nouvelle disposition spéciale 666, alinéa a)

*Au lieu de*sauf s’il est indispensable à l’équipement pour demeurer opérationnel *lire* sauf s’il est indispensable que l’équipement demeure opérationnel

 16. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.3, nouvelle disposition spéciale 666, alinéa b), à la fin

*Ajouter* , sauf s’il est indispensable que l’équipement demeure opérationnel

 17. Amendement à la Partie 3, Chapitre 3.3, nouvelle disposition spéciale 666, alinéa d)

*Au lieu de*vides *lire* exempts

 18. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.1.19.1

*Substituer* au texte existant:

4.1.1.19.1 Modifier la dernière phrase comme suit: «Cette faculté n’exclut pas l’utilisation d’emballages, de GRV du type 11A ou de grands emballages de plus grandes dimensions, d’un type et d’un niveau d’épreuve appropriés, conformément aux conditions énoncées au 4.1.1.19.2 et au 4.1.1.19.3.».

 19. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P200 5), e), premier paragraphe

*Au lieu de* la phase liquide *lire* le gaz liquéfié

 20. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P200 5) e), alinéas i), iv) et v)

*Au lieu de* du composant liquide *lire* du gaz liquéfié

 21. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P200 5), e), dernier paragraphe

*Au lieu de* le composant liquide *lire* la phase liquide

 22. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P206 3), premier paragraphe du texte à ajouter

*Au lieu de* la phase liquide *lire* le liquide

 23. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P206 3), alinéas a), d) et e) du texte à ajouter

*Au lieu de* du composant liquide *lire* du liquide

 24. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, P206 3), dernier paragraphe du texte à ajouter

*Au lieu de* le composant liquide *lire* la phase liquide

 25. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.4.1, nouvelle instruction d’emballage P910, 3), première phrase

*Substituer* au texte existant:

Les batteries ou l’équipement peuvent être transportés non emballés dans les conditions approuvées par l’autorité compétente d’une Partie contractante à l’ADR qui peut également reconnaître l’approbation par l’autorité compétente d’un pays qui ne serait pas Partie contractante à l’ADR à condition que cette approbation ait été accordée conformément aux procédures applicables selon le RID, l’ADR, l’ADN, le Code IMDG ou les Instructions techniques de l’OACI.

 26. Amendement à la Partie 4, Chapitre 4.1, 4.1.6.1.15

*Au lieu de* 4.1.6.1.15 *lire* 4.1.6.15

 27. Amendements à la Partie 4, Chapitre 4.3, TU16 et TU21

*Substituer* au texte existant:

4.3.5 Modifier TU16 et TU21 pour lire comme suit:

«TU16 Les citernes vides, non nettoyées, doivent, au moment où elles sont présentées au transport, être remplies d’un agent de protection selon l’une des méthodes suivantes:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Agent de protection | Taux de remplissage d’eau | Exigences supplémentaires pour le transport à basses températures ambiantes |
| Azote **a** | – | \_ |
| Eau et azote **a** | – | \_ |
| Eau | 96 % au moins et 98 % au plus | Suffisamment d’agent antigel doit être ajouté à l’eau pour l’empêcher de geler. L’agent antigel ne doit pas exercer d’action corrosive ni être susceptible de réagir avec la matière. |

**a** *La citerne doit être remplie d’azote de manière que la pression ne tombe jamais au-dessous de la pression atmosphérique, même après refroidissement. La citerne doit être fermée de façon qu’il ne se produise aucune fuite de gaz.*».

«TU21 La matière doit être recouverte par un agent de protection selon l’une des méthodes suivantes:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Agent de protection | Une couche d’eau dans la citerne | Le taux de remplissage de la matière (y compris l’eau s’il y en a) à une température de 60 °C ne doit pas dépasser | Exigences supplémentaires pour le transport à basses températures ambiantes |
| Azote **a** | – | 96 % | - |
| Eau et azote **a** | \_ | 98 % | Suffisamment d’agent antigel doit être ajouté à l’eau pour l’empêcher de geler. L’agent antigel ne doit pas exercer d’action corrosive ni être susceptible de réagir avec la matière. |
| Eau | Au moins 12 cm | 98 % |

**a** *L’espace restant dans la citerne doit être rempli d’azote de manière que la pression ne tombe jamais au-dessous de la pression atmosphérique, même après refroidissement. La citerne doit être fermée de façon qu’il ne se produise aucune fuite de gaz.*».

 28. Amendement à la Partie 5, Chapitre 5.4, 5.4.2

*Substituer* au texte existant:

5.4.2 Modifier comme suit:

Dans le titre, remplacer «grand conteneur» par «conteneur».

Dans le premier paragraphe, remplacer «grand conteneur» par «conteneur» et «certificat d'empotage de conteneur» par «"certificat d'empotage du conteneur ou du véhicule"».

Dans le deuxième paragraphe, remplacer «certificat d’empotage du conteneur» par «"certificat d'empotage du conteneur ou du véhicule"» (deux fois). Remplacer «chargement du conteneur» par «chargement du conteneur ou du véhicule». Remplacer «règlements type» par «règlements modaux».

Dans le NOTA, remplacer «certificat d’empotage du conteneur» par «"certificat d'empotage du conteneur ou du véhicule"».

 29. Amendement à la Partie 5, Chapitre 5.5, 5.5.2.3.2

*Supprimer* avant le Nota

 30. Chapitre 5.5, amendement au 5.5.3.3.3, premier tiret

Sans objet en français.

 31. Amendement à la Partie 5, Chapitre 5.5, 5.5.3.3.3, au deuxième tiret du texte modifié

*Au lieu de* pour lesquels cette prescription est satisfaite *lire* , et est séparé de la cabine du conducteur

 32. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.2, 6.2.1.6.1 a)

*Substituer* au texte existant:

6.2.1.6.1 a) Remplacer «des marquages extérieures» par «des marques extérieures».

 33. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.2, tableau du 6.2.2.3, pour la nouvelle ligne pour «ISO 10297:2014», dans la deuxième colonne

*Supprimer* le NOTA.

 34. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.2, 6.2.2.6.5

*Substituer* au texte existant:

6.2.2.6.5 Dans le premier paragraphe, dans la première phrase remplacer «de la marque de l’organisme» par «des marques» et dans la deuxième phrase, remplacer «la marque» par «les marques».

 35. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.2, 6.2.4.1, nouvelle ligne pour la norme EN 14140:2014 +AC:2015, dans la première colonne, après AC:2015

*Ajouter* (sauf bouteilles surmoulées)

 36. Chapitre 6.4, amendements au 6.4.23.12 a) et au 6.4.23.16 b) dans la version française

*Supprimer*

 37. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.8, 6.8.2.6.1, tableau, sous «Pour la conception et la construction des citernes», nouvelle ligne pour la norme «EN 12493:2013 + A1:2014», première colonne

*Au lieu de* EN 12493:2013 + A1:2014 (sauf annexe C) *lire* EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 (sauf annexe C)

 38. Amendement à la Partie 6, Chapitre 6.8, 6.8.4, disposition spéciale TT11

*Au lieu de* EN 12493:2013 + A1:2014 *lire* EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015

 39. Amendement à la Partie 7, Chapitre 7.5, nouveau 7.5.7.6.1, dans le Nota

*Au lieu de* ainsi qu’aux Directives OMI/OIT/CEE-ONU pour le chargement des cargaisons dans les engins de transport *lire* ainsi qu’au Code de bonnes pratiques OMI/OIT/CEE-ONU pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport (Code CTU)