



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### 101-я сессия

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

##### Прочие вопросы

## Защита транспортных средств с задней стороны – раздел 9.7.6 ДОПОГ

### Передано правительством Германии<sup>1</sup>

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ.

На девяносто четвертой и девяносто пятой сессиях делегация Германии представила исследовательский доклад, подготовленный немецким Федеральным институтом исследований и испытаний материалов (VAM), относительно конструкции защиты транспортных средств с задней стороны в соответствии с разделом 9.7.6 ДОПОГ, а также ответы на рассмотренные выводы, сделанные в ходе исследований.

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



**Предлагаемое решение:** Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/2013/12; неофициальный документ INF.20 (Германия), представленный на девяносто четвертой сессии;

ECE/TRANS/WP.15/219, пункты 25–27; неофициальный документ INF.5 (Германия), представленный на девяносто пятой сессии.

1. В приложениях I и II содержатся два отчета о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.
2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.4.

## Приложение I

### Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID38)

1. Вид транспорта	
<input type="checkbox"/> Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно) .....	<input checked="" type="checkbox"/> Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно) .....
2. Дата и место происшествия	
Год: ...2015..... Месяц: ...июнь..... Число: ...2..... Время: ...22 ч. 27 м. ....	
Железнодорожный транспорт <input type="checkbox"/> Станция <input type="checkbox"/> Маневровая/сортировочная станция <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: ..... или <input type="checkbox"/> Перегон: Описание перегона: ..... Километры:.....	Автомобильный транспорт <input type="checkbox"/> Застроенная территория <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перевалки <input checked="" type="checkbox"/> Автодорога Место/страна: ..... Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км).....
3. Топография	
<input type="checkbox"/> Уклон/наклон <input type="checkbox"/> Туннель <input type="checkbox"/> Мост/Путепровод <input type="checkbox"/> Пересечение дорог	
4. Особые погодные условия	
<input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Гололед <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря Температура: ..... °C	

**5. Описание происшествия**

- Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части
- Столкновение
- Опрокидывание/Переворачивание
- Пожар
- Взрыв
- Потеря продукта
- Техническая неисправность

Дополнительное описание происшествия:

.....  
..... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

<b>6. Перевозившиеся опасные грузы</b>						
Номер ООН <sup>(1)</sup>	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) <sup>(2)</sup>	Средства удержания <sup>(3)</sup>	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания <sup>(4)</sup>
1073	2		24 000 кг	8		
<sup>(1)</sup> Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование.				<sup>(2)</sup> Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.		
<sup>(3)</sup> Указать соответствующий номер 1 Тара 2 КСГМГ 3 Крупногабаритная тара 4 Малый контейнер 5 Вагон 6 Транспортное средство 7 Вагон-цистерна 8 Автоцистерна 9 Вагон-батарея 10 Транспортное средство-батарея 11 Вагон со съемными цистернами 12 Съемная цистерна 13 Большой контейнер 14 Контейнер-цистерна 15 МЭГК 16 Переносная цистерна				<sup>(4)</sup> Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта 2 Пожар 3 Взрыв 4 Повреждение конструкции		
<b>7. Причина происшествия (если четко известна)</b>						
<input type="checkbox"/> Техническая неисправность <input type="checkbox"/> Неправильное закрепление груза <input type="checkbox"/> Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка) <input checked="" type="checkbox"/> Прочее: ..... ..... .....						

**8. Последствия происшествия**Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:

- Смерть (число: .....)  
 Телесные повреждения (число: 2.....), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших телесные повреждения

Потеря продукта:

- Да  
 Нет  
 Неминуемая опасность потери продукта

Имущественный/Экологический ущерб:

- Предположительный размер ущерба  $\leq$  50 000 евро  
 Предположительный размер ущерба  $>$  50 000 евро

Вмешательство властей:

- Да       Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  
                   Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  
 Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

## Приложение II

### Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID66)

1. Вид транспорта	
<input type="checkbox"/> Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно) .....	<input checked="" type="checkbox"/> Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно) .....
2. Дата и место происшествия	
Год: ...2015..... Месяц: ...июнь..... Число: ...2..... Время: ...22 ч. 27 м. ....	
<u>Железнодорожный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Станция <input type="checkbox"/> Маневровая/сортировочная станция <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: ..... или <input type="checkbox"/> Перегон: Описание перегона: ..... Километры:.....	<u>Автомобильный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Застроенная территория <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перевалки <input checked="" type="checkbox"/> Автодорога Место/страна: ..... Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км).....
3. Топография	
<input type="checkbox"/> Уклон/наклон <input type="checkbox"/> Туннель <input type="checkbox"/> Мост/Путепровод <input type="checkbox"/> Пересечение дорог	
4. Особые погодные условия	
<input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Гололед <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря Температура: ..... °C	

**5. Описание происшествия**

- Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части
- Столкновение
- Опрокидывание/Переворачивание
- Пожар
- Взрыв
- Потеря продукта
- Техническая неисправность

Дополнительное описание происшествия:

.....  
..... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



<b>6. Перевозившиеся опасные грузы</b>						
Номер ООН <sup>(1)</sup>	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) <sup>(2)</sup>	Средства удержания <sup>(3)</sup>	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания <sup>(4)</sup>
1073	2		24 000 кг	8		
<sup>(1)</sup> Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование.			<sup>(2)</sup> Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.			
<sup>(3)</sup> Указать соответствующий номер 1 Тара 2 КСГМГ 3 Крупногабаритная тара 4 Малый контейнер 5 Вагон 6 Транспортное средство 7 Вагон-цистерна 8 Автоцистерна 9 Вагон-батарея 10 Транспортное средство-батарея 11 Вагон со съемными цистернами 12 Съемная цистерна 13 Большой контейнер 14 Контейнер-цистерна 15 МЭГК 16 Переносная цистерна			<sup>(4)</sup> Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта 2 Пожар 3 Взрыв 4 Повреждение конструкции			
<b>7. Причина происшествия (если четко известна)</b>						
<input type="checkbox"/> Техническая неисправность <input type="checkbox"/> Неправильное закрепление груза <input type="checkbox"/> Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка) <input checked="" type="checkbox"/> Прочее: ..... ..... .....						

**8. Последствия происшествия**Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:

- Смерть (число: .....)  
 Телесные повреждения (число: 2.....), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших телесные повреждения

Потеря продукта:

- Да  
 Нет  
 Неминуемая опасность потери продукта

Имущественный/Экологический ущерб:

- Предположительный размер ущерба  $\leq$  50 000 евро  
 Предположительный размер ущерба  $>$  50 000 евро

Вмешательство властей:

- Да       Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  
                   Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  
 Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

---