|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.15/2016/16 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

Защита транспортных средств с задней стороны – раздел 9.7.6 ДОПОГ

Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ.  На девяносто четвертой и девяносто пятой сессиях делегация Германии представила исследовательский доклад, подготовленный немецким Федеральным институтом исследований и испытаний материалов (BAM), относительно конструкции защиты транспортных средств с задней стороны в соответствии с разделом 9.7.6 ДОПОГ, а также ответы на рассмотренные выводы, сделанные в ходе исследований. |
| **Предлагаемое решение**: Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности. |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/2013/12; неофициальный документ INF.20 (Германия), представленный на девяносто четвертой сессии;  ECE/TRANS/WP.15/219, пункты 25–27; неофициальный документ INF.5 (Германия), представленный на девяносто пятой сессии. |

1. В приложениях I и II содержатся два отчета о происшествиях, связанных с опасными грузами, в частности в контексте положений о защите транспортных средств с задней стороны, предусмотренных в разделе 9.7.6 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.

2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.4.

Приложение I

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID38)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Вид транспорта** | | | | | | | | |
| **□** Железнодорожный транспорт  Номер вагона (факультативно)  ...........................................................……………… | | | | ⮽Автомобильный транспорт  Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)  .....................................................…………………... | | | | |
| **2. Дата и место происшествия** | | | | | | | | |
| Год: …2015………. Месяц: …июнь………… Число: …2…………. Время: …22 ч. 27 м. ...………. | | | | | | | | |
| Железнодорожный транспорт  □ Станция  □ Маневровая/сортировочная станция  □ Место погрузки/разгрузки/перегрузки  Место/страна: ……………………………………  или  □ Перегон:  Описание перегона: ……………………………..  Километры:………………………………….…… | | | | Автомобильный транспорт  □ Застроенная территория  □ Место погрузки/разгрузки/перевалки  ⮽ Автодорога  Место/страна: ……………………………….…  Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км)………………… | | | | |
| **3. Топография** | | | | | | | | |
| □ Уклон/наклон  □ Туннель  □ Мост/Путепровод  □ Пересечение дорог | | | | | | | | |
| **4. Особые погодные условия** | | | | | | | | |
| □ Дождь  □ Снег  □ Гололед  □ Туман  □ Гроза  □ Буря  Температура: ..... °C | | | | | | | | |
| **5. Описание происшествия** | | | | | | | | |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части  ⮽Столкновение  **□** Опрокидывание/Переворачивание  **□** Пожар  **□** Взрыв  **□** Потеря продукта  **□** Техническая неисправность  Дополнительное описание происшествия:  ..........................................................................................................................................…………………......................... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода) | | | | | | | | |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** | | | | | | | | |
| Номер ООН (1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов  (кг или л)(2) | | | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 кг** | | | **8** |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  |  | | |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | | | | | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. | | | |
| (3) Указать соответствующий номер  1 Тара  2 КСГМГ  3 Крупногабаритная тара  4 Малый контейнер  5 Вагон  6 Транспортное средство  7 Вагон-цистерна  8 Автоцистерна  9 Вагон-батарея  10 Транспортное средство-батарея  11 Вагон со съемными цистернами  12 Съемная цистерна  13 Большой контейнер  14 Контейнер-цистерна  15 МЭГК  16 Переносная цистерна | | | | | (4) Указать соответствующий номер  1 Потеря продукта  2 Пожар  3 Взрыв  4 Повреждение конструкции | | | |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** | | | | | | | | |
| **□** Техническая неисправность  **□** Неправильное закрепление груза  **□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)  ⮽Прочее: | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **8. Последствия происшествия** | | | | | | | | |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:  **□** Смерть (число: ……)  ⮽Телесные повреждения (число: 2…….), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших  телесные повреждения  Потеря продукта:  ⮽Да  **□** Нет  **□** Неминуемая опасность потери продукта  Имущественный/Экологический ущерб:  **□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро  ⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евро  Вмешательство властей:  ⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  **□** Нет | | | | | | | | |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

Приложение II

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID66)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Вид транспорта** | | | | | | | |
| **□** Железнодорожный транспорт  Номер вагона (факультативно)  .........................................................………………… | | | | ⮽Автомобильный транспорт  Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)  .....................................................…………………... | | | |
| **2. Дата и место происшествия** | | | | | | | |
| Год: …2015………. Месяц: …июнь………… Число: …2…………. Время: …22 ч. 27 м. .……… | | | | | | | |
| Железнодорожный транспорт  □ Станция  □ Маневровая/сортировочная станция  □ Место погрузки/разгрузки/перегрузки  Место/страна: ……………………………………  или  □ Перегон:  Описание перегона: …………………………….  Километры:……………………………….……… | | | | Автомобильный транспорт  □ Застроенная территория  □ Место погрузки/разгрузки/перевалки  ⮽ Автодорога  Место/страна: ……………………………….…  Федеральная трасса А 9 (в направлении Мюнхена, район Диттерсдорфа, 217-й км)…………………. | | | |
| **3. Топография** | | | | | | | |
| **□** Уклон/наклон  □ Туннель  □ Мост/Путепровод  □ Пересечение дорог | | | | | | | |
| **4. Особые погодные условия** | | | | | | | |
| **□** Дождь  □ Снег  □ Гололед  □ Туман  □ Гроза  □ Буря  Температура: ..... °C | | | | | | | |
| **5. Описание происшествия** | | | | | | | |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части  ⮽Столкновение  **□** Опрокидывание/Переворачивание  **□** Пожар  **□** Взрыв  **□** Потеря продукта  **□** Техническая неисправность  Дополнительное описание происшествия:  ..........................................................................................................................................…………………....................... Столкновение; транспортное средство замыкало длинный хвост автомобилей, застрявших в дорожной пробке; автомобиль, вызвавший аварию, врезался в это транспортное средство (из-за силы удара были разрушены цистерна и трубопроводы, в результате чего произошла утечка газообразного кислорода) | | | | | | | |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** | | | | | | | |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов  (кг или л) (2) | | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **1073** | **2** |  | **24 000 кг** | | **8** |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | | | | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. | | | |
| (3) Указать соответствующий номер  1 Тара  2 КСГМГ  3 Крупногабаритная тара  4 Малый контейнер  5 Вагон  6 Транспортное средство  7 Вагон-цистерна  8 Автоцистерна  9 Вагон-батарея  10 Транспортное средство-батарея  11 Вагон со съемными цистернами  12 Съемная цистерна  13 Большой контейнер  14 Контейнер-цистерна  15 МЭГК  16 Переносная цистерна | | | | (4) Указать соответствующий номер  1 Потеря продукта  2 Пожар  3 Взрыв  4 Повреждение конструкции | | | |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** | | | | | | | |
| **□** Техническая неисправность  **□** Неправильное закрепление груза  **□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)  ⮽Прочее: | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **8. Последствия происшествия** | | | | | | | |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:  **□** Смерть (число: ……)  ⮽Телесные повреждения (число: 2……..), вызванные опасными грузами: 0 человек, получивших  телесные повреждения  Потеря продукта:  ⮽Да  **□** Нет  **□** Неминуемая опасность потери продукта  Имущественный/Экологический ущерб:  **□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро  ⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евро  Вмешательство властей:  ⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  **□** Нет | | | | | | | |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)