



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

101-я сессия

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами, – раздел 1.8.5 ДОПОГ

Передано правительством Германии¹

Резюме

Существо предложения: Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ.

Предлагаемое решение: Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности.

1. В приложениях I и II содержатся два уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.

2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.3

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



Приложение I

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 58)

1. Вид транспорта	
<input type="checkbox"/> Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно)	<input checked="" type="checkbox"/> Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)
2. Дата и место происшествия	
Год: 2015..... Месяц: август..... Число: 16..... Время: 6 ч. 30 м.	
<u>Железнодорожный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Станция <input type="checkbox"/> Маневровая/сортировочная станция <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: или <input type="checkbox"/> Перегон: Описание перегона: Километры:.....	<u>Автомобильный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Застроенная территория <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перевалки <input checked="" type="checkbox"/> Автодорога Место/страна: 58239 Шверте федеральная трасса А 1, направление движения – Бремен.....
3. Топография	
<input checked="" type="checkbox"/> Уклон/наклон <input type="checkbox"/> Туннель <input type="checkbox"/> Мост/Путепровод <input type="checkbox"/> Пересечение дорог	
4. Особые погодные условия	
<input checked="" type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Гололед <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря Температура: приближ. 13 °С	

5. Описание происшествия

- Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части
- Столкновение
- Опрокидывание/Переворачивание
- Пожар
- Взрыв
- Потеря продукта
- Техническая неисправность

Дополнительное описание происшествия:

.....По причинам, которые еще предстоит уточнить, грузовик с прицепом вынесло с проезжей части. Прицеп отделился от тягача и опрокинулся. По-видимому, это привело к разрушению конструкции одного из трех специальных контейнеров. В результате на проезжую часть вылился горячий алюминий. Из-за высокой температуры алюминия (900 °С) местами вспыхнул асфальт. Водитель, который не получил повреждений, смог немедленно предупредить власти благодаря взаимодействию с другим водителем из той же компании, который ехал на противоположной стороне проезжей части. Из-за высокой температуры водителям не удалось предотвратить утечки продукта. Этот продукт не представляет угрозы для окружающей среды. Полиция немедленно перекрыла трассу, и пожарная бригада приступила к охлаждению двух неповрежденных контейнеров. Транспортное средство не было конфисковано властями, и аварийная команда удалила грузовик с места происшествия. (Обновленная информация от 17 августа 2015 года: в 10 ч. 05 м. грузовик был вывезен полицией с территории предприятия аварийной команды.) После консультаций с полицией удалось перегрузить два неповрежденных контейнера на отдельный грузовик на предприятии изготовителя. Средства удержания допускается использовать в соответствии с приложением 12 к Руководящим принципам, касающимся применения указа о перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом.

Добавление 6: № ООН 3257 жидкость при повышенной температуре, н.у.к. (жидкий алюминий), 9, III (D)

6. Перевозившиеся опасные грузы						
Номер ООН ⁽¹⁾	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ⁽²⁾	Средства удержания ⁽³⁾	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания ⁽⁴⁾
№ ООН 3257	9	III	4 500 кг	1 (закрытый сосуд)	металл	4
⁽¹⁾ Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование.			⁽²⁾ Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.			
⁽³⁾ Указать соответствующий номер			⁽⁴⁾ Указать соответствующий номер			
1 Тара			1 Потеря продукта			
2 КСГМГ			2 Пожар			
3 Крупногабаритная тара			3 Взрыв			
4 Малый контейнер			4 Повреждение конструкции			
5 Вагон						
6 Транспортное средство						
7 Вагон-цистерна						
8 Автоцистерна						
9 Вагон-батарея						
10 Транспортное средство-батарея						
11 Вагон со съемными цистернами						
12 Съемная цистерна						
13 Большой контейнер						
14 Контейнер-цистерна						
15 МЭГК						
16 Переносная цистерна						
7. Причина происшествия (если четко известна)						
<input type="checkbox"/> Техническая неисправность <input type="checkbox"/> Неправильное закрепление груза <input type="checkbox"/> Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка) <input checked="" type="checkbox"/> Прочее: в настоящий момент не известна.						

8. Последствия происшествияФизический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:

- Смерть (число:)
- Телесные повреждения (число:)

Потеря продукта:

- Да
- Нет
- Неминуемая опасность потери продукта

Имущественный/Экологический ущерб:

- Предположительный размер ущерба $\leq 50\,000$ евро
- Предположительный размер ущерба $> 50\,000$ евро

Вмешательство властей:

- Да
 - Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
 - Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов
- Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

Приложение II

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 61)

1. Вид транспорта	
<input type="checkbox"/> Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно)	<input checked="" type="checkbox"/> Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)
2. Дата и место происшествия	
Год: 2015..... Месяц: август..... Число: 26..... Время: 11 ч. 00 м.	
<u>Железнодорожный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Станция <input type="checkbox"/> Маневровая/сортировочная станция <input type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна:..... или <input type="checkbox"/> Перегон: Описание перегона:..... Километры:.....	<u>Автомобильный транспорт</u> <input type="checkbox"/> Застроенная территория <input checked="" type="checkbox"/> Место погрузки/разгрузки/перевалки <input type="checkbox"/> Автодорога Место/страна: Ихтерсхаузен – Торей (Германия)
3. Топография	
<input type="checkbox"/> Уклон/наклон <input type="checkbox"/> Туннель <input type="checkbox"/> Мост/Путепровод <input type="checkbox"/> Пересечение дорог	
4. Особые погодные условия	
<input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Гололед <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря Температура: °C	

5. Описание происшествия

- Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части
- Столкновение
- Опрокидывание/Переворачивание
- Пожар
- Взрыв
- Потеря продукта
- Техническая неисправность

Дополнительное описание происшествия:

.....

Во время разгрузки было замечено повреждение двух упаковок, из которых выкатывались серебряные шарики. Эти две упаковки были помещены в лоток на внешнем дворе склада, и была вызвана аварийно-спасательная служба. Пожарная бригада надлежащим образом уложила эти упаковки в отдельный съемный кузов для хранения во время транзита. После того как Управление по безопасности и гигиене труда (Amt für Arbeitsschutz) разрешило перевозку этих упаковок, они были доставлены в компанию РЕМОНДИС для соответствующей утилизации.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. Перевозившиеся опасные грузы						
Номер ООН ⁽¹⁾	Класс	Группа упаковки	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ⁽²⁾	Средства удержания ⁽³⁾	Материал средства удержания	Тип повреждения средства удержания ⁽⁴⁾
2809	8	III	< 2 кг	1	металл	1
⁽¹⁾ Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование.			⁽²⁾ Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.			
⁽³⁾ Указать соответствующий номер			⁽⁴⁾ Указать соответствующий номер			
1 Тара			1 Потеря продукта			
2 КСГМГ			2 Пожар			
3 Крупногабаритная тара			3 Взрыв			
4 Малый контейнер			4 Повреждение конструкции			
5 Вагон						
6 Транспортное средство						
7 Вагон-цистерна						
8 Автоцистерна						
9 Вагон-батарея						
10 Транспортное средство-батарея						
11 Вагон со съёмными цистернами						
12 Съёмная цистерна						
13 Большой контейнер						
14 Контейнер-цистерна						
15 МЭГК						
16 Переносная цистерна						
7. Причина происшествия (если четко известна)						
<input type="checkbox"/> Техническая неисправность <input type="checkbox"/> Неправильное закрепление груза <input type="checkbox"/> Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка) <input checked="" type="checkbox"/> Прочее: дефектная упаковка.						

8. Последствия происшествияФизический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:

- Смерть (число:)
- Телесные повреждения (число:)

Потеря продукта:

- Да
- Нет
- Неминуемая опасность потери продукта

Имущественный/Экологический ущерб:

- Предположительный размер ущерба $\leq 50\,000$ евро
- Предположительный размер ущерба $> 50\,000$ евро

Вмешательство властей:

- Да
 - Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
 - Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов
- Нет

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.
