|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.15/2016/10  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 22 August 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ:различные предложения**

 Пункт 5.4.1.1.1 f) и перевозка в соответствии с подразделом 1.1.3.6

 Передано правительством Швеции[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** В тех случаях, когда грузы перевозятся в соответствии с подразделом 1.1.3.6, для всех участников было бы проще иметь в транспортном документе сведения об общем количестве и рассчитанном значении/транспортной категории. |
| **Предлагаемое решение:** Внести изменения в соответствующие части подраздела 1.1.3.6 и пункта 5.4.1.1.1 f). |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/2015/14 (МСАТ), неофициальный документ INF.10 (ЕСФХП) девяносто девятой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/230, доклад о работе девяносто девятой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/ 2016/3 (МСАТ), неофициальный документ INF.24 (Швеция) сотой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/ 233, доклад о работе сотой сессии Рабочей группы WP.15 |
|  |

 Введение

1. На последней сессии Рабочей группы МСАТ представил документ ECE/TRANS/WP.15/2016/3, содержащий предложение указывать общее количество опасных грузов для каждой транспортной категории и сумму этих рассчитанных значений в транспортном документе в случаях, когда применяется подраздел 1.1.3.6. Принципиальную поддержку предложение МСАТ получило со стороны Швеции, которая представила альтернативное решение в неофициальном документе INF.24.

2. В ходе обсуждения было высказано мнение о том, что наличие рассчитанного значения в транспортном документе было бы полезным для всех участников перевозки в тех случаях, когда применяется подраздел 1.1.3.6. С тем чтобы принять во внимание различные мнения участников совещания, на предстоящей сессии должен быть представлен пересмотренный документ.

 Справочная информация

3. Несколько лет назад, согласно примечанию в подпункте g) пункта 5.4.1.1.1, такое значение требовалось указывать в транспортном документе (*«****ПРИМЕЧАНИЕ****: В случае применения пункта 1.1.3.6 общее количество перевозимых опасных грузов на одну транспортную единицу должно выражаться значением, рассчитанным в соответствии с положениями пункта 1.1.3.6»).* Это требование из ДОПОГ 2003 года было исключено.

4. Как отметили несколько Договаривающихся сторон на предыдущих сессиях, когда грузоотправители и перевозчики предпочитают использовать положения подраздела 1.1.3.6, эта информация должна быть представлена надлежащим образом в транспортном документе. Соответствующая документация должна включать ссылки на транспортные категории и рассчитанное(ые) значение(я). Это позволило бы упростить функции перевозчиков, а также правоохранительных органов.

5. Поскольку перевозчик может получить груз от нескольких грузоотправителей, соответствующее значение всегда должно быть указано в документе независимо от того, относятся ли эти товары к одной и той же транспортной категории или нет. Тем не менее на последней сессии некоторые страны выразили озабоченность в связи с формулировкой в пункте 1.1.3.6.2, которая в настоящее время предусматривает расчет такого значения для различных транспортных категорий. Это также касается текста пункта 1.1.3.6.4, в котором указывается, каким образом следует рассчитывать данное значение.

6. В случае внесения в текст поправки с требованием обязательного указания данного значения в транспортном документе расчеты необходимо будет производить также в тех случаях, когда грузы относятся к одной и той же категории, поскольку их количество может быть ниже максимального общего количества, указанного в колонке 3 таблицы. Таким образом, это также должно быть отражено в пункте 1.1.3.6.2.

7. Кроме того, примечание в подпункте f) пункта 5.4.1.1.1 содержит ссылку на рассчитанные значения в пункте 1.1.3.6.4. В нынешнем тексте пункт 1.1.3.6.4 касается опасных грузов различных транспортных категорий. Следуя изложенной выше логике, согласно которой данное значение должно указываться в транспортном документе во всех случаях, пункт 1.1.3.6.4 следует изменить, с тем чтобы охватить все опасные грузы, независимо от того, относятся ли они к одной и той же транспортной категории или к различным транспортным категориям.

8. И наконец, одновременно с внесением поправок в текст в различных пунктах подраздела 1.1.3.6, мы хотели бы воспользоваться этой возможностью для того, чтобы упорядочить текст в пункте 1.1.3.6.1, предложив поправку редакционного характера. Кроме того, мы хотели бы упростить порядок составления перечня в пункте 1.1.3.6.2. В настоящее время в данном перечне указано, какие положения не применяются, однако при этом есть и некоторые исключения, которые вносят путаницу. Для того чтобы сделать текст более удобным для пользователей, мы бы предпочли привести пункт 1.1.3.6.2 в тот вид, в каком применимые положения указаны в главе 3.4 (ограниченные количества) и главе 3.5 (освобожденные количества) (см. предложение 2b ниже).

9. Поскольку предлагаемая поправка в пункте 1.1.3.6.1 и поправки к перечню применимых положений в пункте 1.1.3.6.2 не зависят от других предложений, касающихся данного значения, все предложения представлены по отдельности.

 Предложения

10. Внесенные изменения выделены подчеркиванием или вычеркнуты.

 Предложение 1

11. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.1 следующим образом:

«1.1.3.6.1 Для целей этого подраздела опасные грузы отнесены к транспортным категориям 0, 1, 2, 3 или 4, указанным в колонке 15 таблицы А главы 3.2. Порожняя неочищенная тара может быть отнесена к транспортной категории "4", если она не содержала ~~содержавшая~~ вещества, отнесенные к транспортной категории "0", ~~также относится к транспортной категории "0". Порожняя неочищенная тара, содержавшая вещества, отнесенные к другой транспортной категории, кроме категории "0", относится к транспортной категории "4"~~».

 Предложение 2

12. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.2 следующим образом:

«1.1.3.6.2 ~~Если количество опасных грузов, перевозимых в одной транспортной единице, не превышает значений, указанных в колонке 3 таблицы в пункте 1.1.3.6.3 для данной транспортной категории (когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории), или значений, рассчитанных в соответствии с пунктом 1.1.3.6.4 (когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к разным транспортным категориям), эти опасные грузы могут перевозиться в упаковках в одной транспортной единице без применения нижеследующих положений:~~

Общее количество опасных грузов, перевозимых в упаковках в одной транспортной единице, не может превышать рассчитанное значение «1 000». Максимальное общее количество на транспортную единицу, указанное для каждой транспортной категории в колонке 3 таблицы в пункте 1.1.3.6.3, соответствует значению «1 000». Если количество груза меньше количества, указанного в колонке 3, или в том случае, если товары относятся к различным транспортным категориям, данное значение должно рассчитываться в соответствии с пунктом 1.1.3.6.4».

 Предложение 2а

13. Включить второй абзац/последнее предложение в пункт 1.1.3.6.2 следующим образом (при сохранении нынешнего перечня неприменяемых положений):

«Опасные грузы, перевозимые в соответствии с подразделом 1.1.3.6, могут перевозиться в одной транспортной единице без применения нижеследующих положений:

*(перечень остается без изменений)*».

 Предложение 2b (альтернативный вариант предложения 2а)

14. Включить второй абзац/последнее предложение в пункт 1.1.3.6.2 следующим образом (при внесении поправок в перечень путем указания применяемых положений):

«Опасные грузы, перевозимые в соответствии с подразделом 1.1.3.6, не подпадают под действие любых других положений ДОПОГ, за исключением нижеследующих положений:

* часть 1\*,
* часть 2,
* часть 3,
* часть 4,
* часть 5, кроме главы 5.3 и раздела 5.4.3,
* часть 6,
* глава 7.1, V5 и V8 главы 7.2, главы 7.3–7.5,
* пункт 8.1.2.1 a), пункт 8.1.4.2–8.1.4.5, разделы 8.2.3, 8.3.3–8.3.5, глава 8.4,
* следующие положения в главе 8.5:

- S1 (3) и (6),

- S2 (1),

- S4,

- S5

- S14–S21 и

- S24.

\* Положения главы 1.10 касаются только взрывчатых веществ и изделий под № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500 и освобожденных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение А2».

 Предложение 3

15. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.4 следующим образом:

«1.1.3.6.4 Если ~~в одной и той же~~ транспортной единице перевозятся опасные грузы~~, относящиеся к разным транспортным категориям~~, сумма

- количества веществ и изделий транспортной категории 1, помноженного на "50",

- количества упомянутых в примечании к таблице в пункте 1.1.3.6.3 веществ и изделий транспортной категории 1, помноженного на "20",

- количества веществ и изделий транспортной категории 2, помноженного на "3", и

- количества веществ и изделий транспортной категории 3

не должна превышать рассчитанное значение "1 000"».

 Предложение 4

16. Изменить подпункт f) пункта 5.4.1.1.1, ПРИМЕЧАНИЕ 1, следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество и рассчитанное значение опасных грузов каждой транспортной категории должно указываться в транспортном документе ~~в соответствии с пунктом 1.1.3.6.3~~ (см. пункты 1.1.3.6.2 и 1.1.3.6.4)».

 Предложение 5

17. Добавить следующий пример в конце пункта 5.4.1.1.1 f), ПРИМЕЧАНИЕ 1:

«См. следующий пример:

"транспортная категория 2: 44 кг, величина – 132,
"транспортная категория 3: 600 литров, величина – 600"».

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)