­

|  |
| --- |
| **UN/SCETDG/49/INF.7(R)** |
| **Комитет экспертов по перевозке опасных грузов**  **и согласованной на глобальном уровне системы**  **классификации и маркировки химических веществ**  **Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов 22 апреля 2016**  **49-я сессия**  Женева, 27 июня – 6 июля 2016  Пункт 6 (e) предварительной повестки дня  Miscellaneous proposals for amendments to the Model Regulations on  the Transport of Dangerous Goods |

Транспортировка жидкого топлива в гибких танках (флекситанках).

Передано Международной Ассоциацией по опасным грузам и контейнерам (НП «АСПОГ»)

Введение

1. В транспортной индустрии практикуется перевозка определенных видов наливных грузов в обычных контейнерах со встроенными в них гибкими танками объемом до 24 000 л. В последнее время известны случаи, когда вышеуказанные транспортные единицы применялись для транспортировки опасных наливных грузов, в частности, дизельного топлива № ООН 1202 (см. фотографию). Подобная практика перевозки опасных наливных грузов не допускается UN Model Regulations, однако, отдельные компетентные органы (компетентные организации) такую перевозку допускают, ссылаясь на пункт 4.1.3.8. и примечание к пункту 4.1.3.8, в котором говорится о том, что «крупногабаритным и массивным изделиям могут относиться гибкие системы удержания топлива, военное оборудование или механизмы, содержащие опасные грузы в количествах, превышающих предельные значения для ограниченных количеств». Таким образом, вкладыш приравнивается к гибкой системе удержания топлива.

Предложение

1. НП «АСПОГ» считает, что подобная практика перевозки топлива (№ ООН 1202) не допустима, так как является небезопасной, а ссылка на п. 4.1.3.8 и примечание к нему не корректна. Однако, принимая во внимание существующую практику перевозки наливных грузов в подобных транспортных единицах, предлагаем получить мнение экспертов по вопросу перспективы развития перевозки наливных грузов в комбинированных транспортных единицах (контейнер – вкладыш) и выработать рекомендации для Администраций и компетентных органов (компетентных организаций).
2. Провести ревизию пункта 4.1.3.8 с целью более четкого уточнения требований данного пункта и дать разъяснение, что подразумевается под «гибкой системой удержания топлива».

Большегрузный контейнер



\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Корпус контейнера

Сливное устройство

Флекситанк