

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ

Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов

04 июля 2016

49-я сессия

Женева, 27 июня – 6 июля 2016

Пункт 6 (е) предварительной повестки дня

Miscellaneous proposals for amendments to the Model Regulations on the Transport of Dangerous Goods

Дополнение к Информационному документу 7 Транспортировка жидкого топлива в гибких танках (флекситанках).

**Передано Международной Ассоциацией по опасным грузам и
контейнерам (НП «АСПОГ»)**

Введение

Информационный документ INF.7 был представлен на рассмотрение экспертов ООН 22 апреля 2016 года и имеет следующие цели:

1. Обратить внимание экспертов ООН, с точки зрения безопасности, на сам факт существования перевозок опасных грузов в транспортных единицах, требования к которым должным образом не установлены международными стандартами и правилами ООН.
2. Получить от экспертов ООН оперативные рекомендации Администрациям государств, имеющим дело с такими перевозками в части того, что следует брать за основу при выдаче разрешения или отказа на перевозку опасных грузов в таких случаях.
3. При этом необходимо обратить внимание на то, что НП «АСПОГ» получило достаточно свидетельств о том, что гибкие танки, применяемые для перевозки наливных грузов, часто теряют свою герметичность, что ведет к вытеканию продукта (к счастью, продукты были не опасными).
4. Получить мнение экспертов ООН о целесообразности проведения работы по данному вопросу и, основываясь на этом мнении и представленной дополнительной информации, представить официальный документ на 50-ю сессию Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов. При этом НП «АСПОГ» уже накопило информацию из различных источников относительно испытаний и процедур, применяемых для перевозки вышеуказанных транспортных единиц и готово, в случае поручения экспертов ООН, провести соответствующие расчеты и организовать испытания.

НП «АСПОГ» выражает благодарность RPMASA за представленную в документе INF.7 от 01 июля 2016 дополнительную информацию, однако на данном заседании просит рассматривать данный вопрос о применении гибких танков в контексте вопросов, поставленных в информационном документе INF.7 от 22 апреля 2016.