|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  8 October 2015  Russian and English only |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 8−11 декабря 2015 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Правила № 44 (детские удерживающие системы)**

Предложение по проекту дополнения 11 к поправкам серии 04 Правил ООН № 44   
(Детские удерживающие системы)

Представлено экспертом от Российской Федерации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации в целях исключения возможности официального утверждения типа детских удерживающих систем, представляющих собой направляющую лямку. Изменения к существующему тексту Правил № 44 выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Пункт 2.8.8* изменить следующим образом:

«2.8.8 "*Направляющая лямка*" означает лямку, которая удерживает плечевую лямку ремня безопасности для взрослых в положении, в котором ее можно использовать для детей, причем фактическое положение, в котором плечевая лямка изменяет направление, может быть отрегулировано с помощью устройства, передвигаемого вверх или вниз по лямке в зависимости от местоположения плеча и затем фиксируемого в этом положении. Направляющая лямка не должна подвергаться значительной динамической нагрузке. **Направляющая лямка рассматривается как составной элемент ДУС и не может отдельно официально утверждаться в качестве ДУС в соответствии с Правилами № 44**».

II. Обоснование

1. Предложение направлено на исключение возможности официального утверждения типа детских удерживающих систем, представляющих собой направляющую лямку в качестве ДУС в соответствии с Правилами ООН № 44.

2. Аналогичное предложение было озвучено на пятидесятой сессии GRSP после рассмотрения результатов независимых испытаний подобных устройств (GRSP-50-09, GRSP-50-25 и GRSP-50-34).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)