**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования**

**правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 16 (ремни безопасности)**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06   
к Правилам № 16 (ремни безопасности)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в целях включения положений, касающихся нового приспособления для проверки наличия пространства для универсальных раскладных детских удерживающих систем (ДУС). В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-57-07-Rev.1), распространенный на пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН № 16 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 8.3.6* изменить следующим образом:

«8.3.6 Любое место для сидения размера i должно допускать установку фиксирующих приспособлений детского удерживающего устройства ISOFIX «ISO/F2X» (B1), «ISO/R2» (D), **«L1» (F) или «L2» (G)** и соответствовать оценочному объему пространства для установки опоры, определенному в добавлении 2 к приложению 17.

Оценочный объем пространства для установки опоры …»

*Приложение 17, добавление 2,*

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«Классы размера и фиксирующие приспособления детских удерживающих систем ISOFIX

A − ISO/F3: Полноразмерная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения

B − ISO/F2: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения

B1 − ISO/F2Х: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по направлению движения

C − ISO/R3: Полногабаритная ДУС для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения

D − ISO/R2: ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая против направления движения

E − ISO/R1: ДУС для младенцев, устанавливаемая против направления движения

F − ~~ISO/~~ **L1**~~:~~ ДУС, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная)

G − ~~ISO/~~ **L2**~~:~~ ДУС, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная)

Масса конструкции фиксирующихся приспособлений, указанных ниже, должна составлять 5−15 кг и должна быть достаточно прочной и жесткой, чтобы соответствовать техническим требованиям.

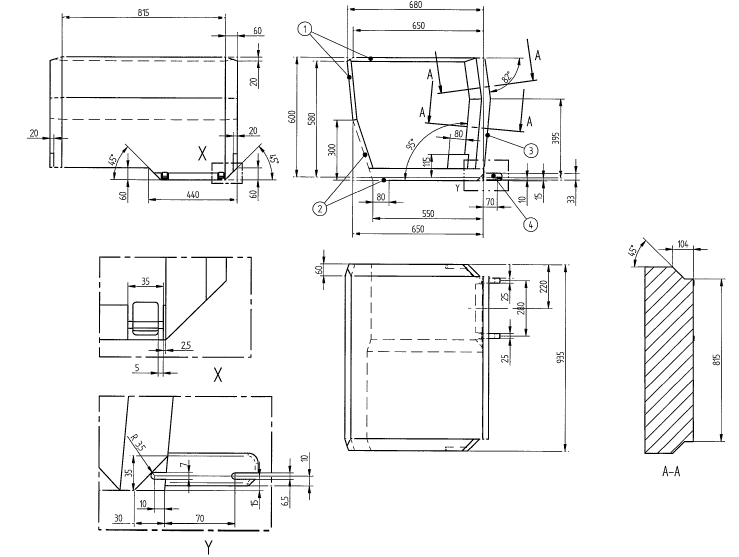
| *Весовая категория* | *Размерный класс ISOFIX* | *Фиксирующее приспособление (ФПДУУ)* |
| --- | --- | --- |
| 0 − до 10 кг | F | ~~ISO/~~ **L1** |
| G | ~~ISO/~~ **L2** |
| E | ISO/R1 |
| 0 ± до 13 кг | C | ISO/R3 |
| D | ISO/R2 |
| E | ISO/R1 |
| Раздел 1.02I − 9−18 кг | A | ISO/F3 |
| B | ISO/F2 |
| B1 | ISO/ F2X |
| C | ISO/R3 |
| D | ISO/R2 |

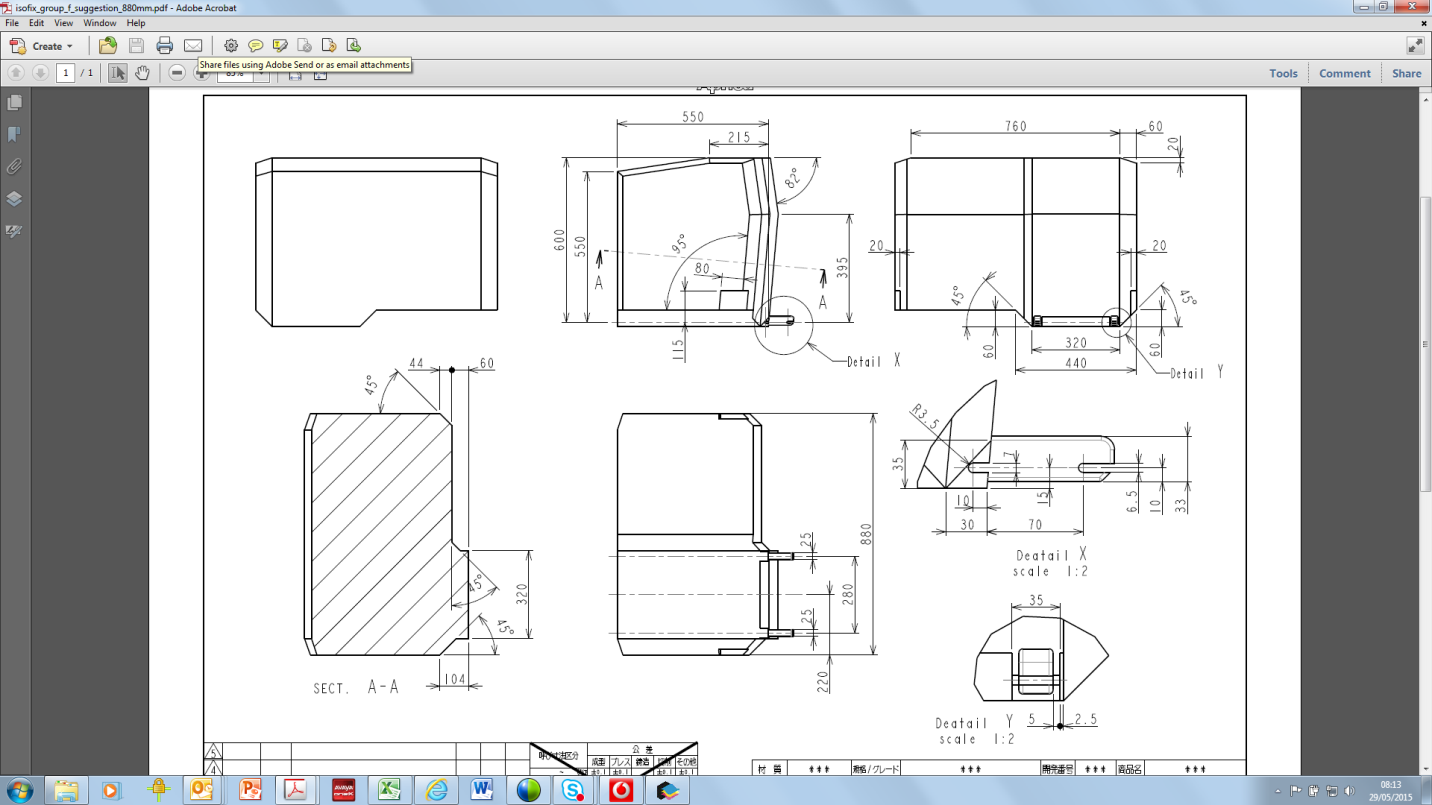
»

*Пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 Развертка детской удерживающей системы, устанавливаемой в боковом направлении

Рис. 7   
**Габариты для бокового положения CRS – ~~ISO~~/L1- КЛАСС РАЗМЕРА F   
ISOFIX либо для ее «зеркального отображения» – ~~ISO~~/L2 – КЛАСС   
РАЗМЕРА G ISOFIX**

~~~~



Спецификация

1 Ограничения степени свободы в направлении назад и вверх

2 Пунктиром...»

*Приложение 17, добавление 3, таблица 2*, изменить следующим образом:

«Таблица 2  
**Таблица с указанием содержащейся в руководстве по эксплуатации   
транспортного средства информации о возможности установки детских удерживающих систем ISOFIX при различных положениях ISOFIX**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Весовая  категория* | *Размерный класс* | *Зажимное приспособление* | *Положения ISOFIX на транспортном средстве* | | | | | |
|  |  |  | *Переднее сиденье пассажиров* | *Заднее боковое сиденье* | *Заднее центральное сиденье* | *Промежуточное боковое сиденье* | *Промежуточное центральное сиденье* | *Другие  места  в автомобиле* |
| Переносное сиденье | F | ~~ISO/~~ **L1** |  |  |  |  |  |  |
|  | G | ~~ISO/~~ **L2** |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (1) |  |  |  |  |  |  |
| 0 − до 10 кг | E | ISO/R1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (1) |  |  |  |  |  |  |
| 0 ± до 13 кг | E | ISO/R1 |  |  |  |  |  |  |
| D | ISO/R2 |  |  |  |  |  |  |
| C | ISO/R3 |  |  |  |  |  |  |
|  | (1) |  |  |  |  |  |  |
| I – 9−18 кг | D | ISO/R2 |  |  |  |  |  |  |
| C | ISO/R3 |  |  |  |  |  |  |
| B | ISO/F2 |  |  |  |  |  |  |
| B1 | ISO/F2X |  |  |  |  |  |  |
| A | ISO/F3 |  |  |  |  |  |  |
|  | (1) |  |  |  |  |  |  |
| II – 15−25 кг |  | (1) |  |  |  |  |  |  |
| III – 22−36 кг |  | (1) |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (1) | = | В случае ДУС, на которых не указан класс размера ~~ISO/XX~~ (А−G) в отношении применимой весовой категории, изготовитель транспортного средства должен указать детскую(ие) удерживающую(ие) систему(ы) ISOFIX для конкретных транспортных средств, рекомендуемую(ые) для каждого положения. |

Условные обозначения, подлежащие указанию в таблице выше

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| IUF | = | Пригодно для детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, устанавливаемых по направлению движения и официально утвержденных для этой весовой группы |
| IL | = | Пригодно для конкретных детских удерживающих систем (ДУС) ISOFIX, указанных в прилагаемом перечне. Эти ДУС ISOFIX могут быть отнесены к следующим категориям: «для конкретных транспортных средств», «ограниченного использования» или к «полууниверсальной» категории. |
| X | = | Положение ISOFIX, не пригодное для детских удерживающих систем ISOFIX данной весовой категории и/или данного класса размера». |

II. Обоснование

Включение недостающих встроенных креплений в Правила ООН № 129 (УДУС). Дополнительное подробное объяснение см. документ GRSP-58-01.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на  
   2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)