



---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>) –**

**Предложения по дальнейшим поправкам**

**Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 107  
(транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

**Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАИ) в целях внесения поправок в положения, регламентирующие активацию системы пожарной сигнализации. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.5.1.5.3, изменить следующим образом:*

«7.5.1.5.3. Система аварийной сигнализации и система пожаротушения должны действовать во всех случаях при включении устройства запуска двигателя до включения устройства остановки двигателя, независимо от состояния транспортного средства. В тех случаях, когда это применимо, они могут действовать после выключения зажигания или деактивации функции центрального управления транспортным средством. **Система аварийной сигнализации должна действовать во всех случаях, когда включено автономное отопительное устройство, работающее на КПГ».**

## II. Обоснование

1. На своей 108-й сессии Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), рассмотрела соответствующее предложение (GRSG-108-29) по внесению поправок в Правила № 110, допускающее возможность функционирования автономного отопительного устройства, работающего на сжатом природном газе (КПГ), в целях подогрева охлаждающей жидкости двигателя, до использования транспортного средства, которое оснащено этим устройством.

2. В настоящем документе учтены замечания, полученные в ходе 108-й сессии GRSG, на предмет того, что система аварийной сигнализации и система пожаротушения должны включаться (как это предписано пунктом 7.1.5.5 с поправками, внесенными на основании дополнения 4 к поправкам серии 06), как только включается отопительное устройство, даже если двигатель не работает.