



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
20 February 2015
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

108-я сессия

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

**Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01
к Правилам № 79 (механизмы рулевого управления)**

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях приведения положений Правил № 79 в соответствие с предложенными поправками к Правилам № 46 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2) в порядке факультативной замены зеркал заднего вида системами видеокамеры/видеомонитора при условии согласия Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF). Изменения к существующему тексту Правил № 79 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-03148 (R) 100315 100315



* 1 5 0 3 1 4 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 2.4.6 изменить следующим образом:

"2.4.6. под "кругом поворота" подразумевается круг, в пределах которого находятся проекции всех точек транспортного средства на плоскость грунта при движении транспортного средства по кругу, за исключением внешних **устройств непрямого обзора** и передних указателей поворота;"

II. Обоснование

1. Различные положения, регламентирующие усилие на рулевом колесе, зависят от круга поворота, который в настоящее время исключает внешние зеркала. Это положение следует применять и в случае внешних видеокамер, используемых в качестве устройств непрямого обзора.
 2. Данное предложение имеет целью внести соответствующую поправку в положения, касающиеся механизмов рулевого управления, в Правилах № 79.
-