



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

108-я сессия

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (элементы специального
оборудования для КПП)**

Предложение по проекту поправок серии 02 к Правилам № 110

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизводимый ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях регулирования направления отвода газа из резервуара(ов) для компримированного природного газа (КПП). Он заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/29. Изменения к нынешнему тексту Правил № 110 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-03244 (R) 110315 110315



* 1 5 0 3 2 4 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предложение

Пункт 7.2 изменить следующим образом:

"7.2 Каждому официально утвержденному типу элемента или многофункционального элемента оборудования присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время **02**, что соответствует поправкам серии **02**) указывают серию поправок, включающих последние важнейшие технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить один и тот же буквенно-цифровой код другому типу элемента оборудования".

Пункт 18.5.2.1 изменить следующим образом:

"18.5.2.1 Предохранительное устройство сброса давления (срабатывающее при определенной температуре) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) КПП таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух, если этот газонепроницаемый кожух отвечает требованиям пункта 18.5.5 ниже.

Однако в случае транспортных средств категорий М и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительное устройство сброса давления (срабатывающее при определенной температуре) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПП отводился только в направлении вертикально вверх".

Пункт 18.5.6.2 изменить следующим образом:

"18.5.6.2 ПОД (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух, если этот газонепроницаемый кожух отвечает требованиям пункта 18.5.5 выше.

Однако в случае транспортных средств категорий М и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПП отводился только в направлении вертикально вверх".

Включить новые пункты 24.8–24.13 следующего содержания:

"24.8 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официального утверждения типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

24.9 По истечении [12] месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют

официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип элементов оборудования отвечает требованиям части I настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.

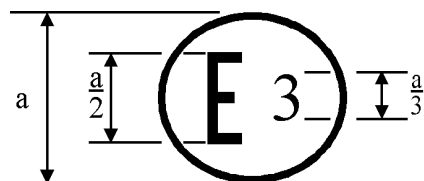
- 24.10 Официальные утверждения типа элементов оборудования, за исключением топливной рампы, определенной в пункте 4.72, которые были предоставлены на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте, либо официальные утверждения типа элементов оборудования, предоставленные на основании поправок серии 01, остаются в силе и принимаются для целей установки элементов оборудования на транспортных средствах.
- 24.11 По истечении [18] месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного средства отвечает требованиям части II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.12 По истечении [24] месяцев после даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в признании официальных утверждений типа транспортного средства, которые не были предоставлены в соответствии с частью II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.
- 24.13 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы элементов оборудования или транспортных средств, предоставленных в соответствии с настоящими Правилами, без учета положений поправок серии 02 к настоящим Правилам".

Приложение 2А изменить следующим образом:

"Приложение 2А

Схема знака официального утверждения элемента оборудования КПП/СПГ по типу конструкции

(См. пункт 7.2 настоящих Правил)



110 R-022439 "L"
(или "М" или "С")

$a \geq 8$ мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставляемый на элементе оборудования КПП и/или СПГ, означает, что данный элемент оборудования официально утвержден в Италии (Е3) на основании Правил № 110 под номером официального утверждения 022439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 110 с внесенными в них поправками серии 02.

..."

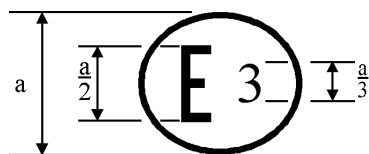
Приложение 2С изменить следующим образом:

"Приложение 2С

Схема знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункт 17.2 настоящих Правил)



110 R-022439 "L"
(или "М" или "С")

$a \geq 8$ мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставляемый на транспортном средстве, означает, что данное транспортное средство официально утверждено в Италии (Е3) в отношении установки системы КПП/СПГ для

использования природного газа в качестве топлива на основании Правил № 110 под номером официального утверждения 022439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 110 с внесенными в них поправками серии 02.

...

Образец В

(см. пункт 17.2 настоящих Правил)



110 022439 "L"

83 051628

(или "M" или "C")

$a \geq 8$ мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставляемый на транспортном средстве, означает, что данное транспортное средство официально утверждено в Италии (E3) в отношении установки системы КПП/СПГ для использования природного газа в качестве топлива на основании Правил № 110 под номером официального утверждения 022439. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что на момент выдачи официального утверждения последнее было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 110 с внесенными в них поправками серии 02 и что Правила № 83 включали поправки серии 05.

..."

II. Обоснование

1. Действующие положения для городских и междугородных автобусов направлены главным образом на оперативную эвакуацию людей из транспортного средства в случае возникновения аварийной ситуации. Вместе с тем одно из происшествий, сопровождавшееся пожаром, которое имело место в Нидерландах, показало, что серьезный риск для пассажиров транспортного средства, других участников дорожного движения и окружающей обстановки вокруг транспортного средства существует в любом случае. При пожаре предохранительные устройства сброса давления, срабатывающие под воздействием тепла (УСДТ), обеспечивают регулируемый отвод газа из резервуаров с компримированным природным газом до того момента, когда высокая температура, возникшая в результате возгорания, может привести к снижению прочности и опасному разрушению резервуара. УСДТ предназначены для быстрого сброса всего содержимого резервуара. В случае аварии предохранительный ограничитель давления установленных на крыше резервуаров КПП может выбрасывать в течение нескольких минут горизонтальную струю воспламенившегося газа, что чревато серьезными последствиями для других участников дорожного движения и окружающей обстановки вокруг транспортного средства. Эксперты от Нидерландов считают необходимым регулировать направление отвода газа через все предохранительные ограничители давления (срабатывающие как

при определенной температуре, так и при определенном давлении), которыми оснащают установленные на крыше резервуары КПП. С учетом проводимого в настоящее время в Соединенных Штатах Америки исследования по данному вопросу, представляется целесообразным выделить положения относительно отвода газа через УСДТ применительно к положениям установки помимо крыши в отдельную поправку к настоящим Правилам.

2. Настоящее предложение, касающееся регулирования направления отвода газа из резервуара(ов) КПП, надлежит рассматривать в качестве новой серии поправок с принятием последующих административных шагов по внесению поправок в пункты 7.2 и 24, а также в приложения 2А и 2С (знак официального утверждения типа).
